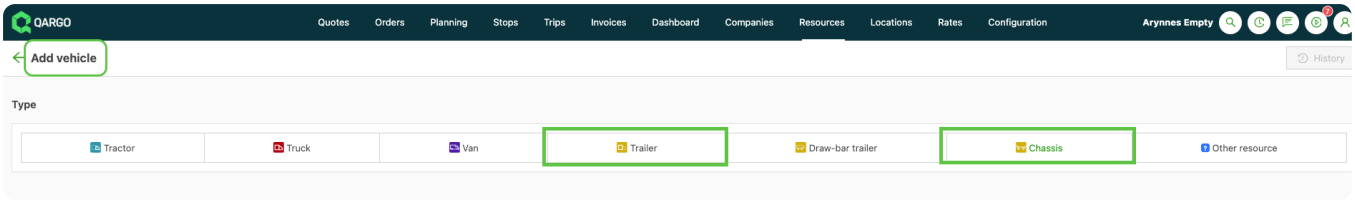
FAQ – Resources: chassis versus trailer

Qargo ondersteunt chassis als apart resourcetype. Zo kunnen teams chassis en trailers van elkaar onderscheiden voor nauwkeurige planning, beperkingen, integraties en werkprocessen voor containervervoer.

Bijgewerkt 23 juni 2026

Chassis of trailer: wanneer welke gebruiken

Chassis zijn nu beschikbaar als apart resourcetype in Qargo. Zo kunnen planners en chauffeurs **containerchassis** duidelijk van **gewone trailers** onderscheiden. Planning, beperkingen, exports en integraties werken daardoor correct.



Wat is een chassis?

Een **chassis** is een frame op wielen dat ontworpen is om **een container te dragen**. In tegenstelling tot een trailer heeft een chassis **geen eigen laadruimte**: de container is de “laadeenheid”.
In Qargo is een chassis een volwaardig resourcetype. Zo kan een chassis worden ingepland, beperkt, toegewezen en gecommuniceerd zonder dat het ten onrechte als trailer wordt geclassificeerd.

Wat is een trailer?

Een **trailer** is materieel waarmee lading rechtstreeks wordt vervoerd (lading in of op de trailer). Een trailer heeft meestal trailerspecifieke kenmerken (bv. laadcapaciteit, compartimenten, daktype) die niet van toepassing zijn op een chassis.

Het belangrijkste verschil: gebruik en gedrag

Een chassis gebruiken wanneer…

Bij **intermodaal vervoer of containervervoer**, waarbij de container de belangrijkste eenheid is en het chassis enkel het frame is dat de container draagt.
Veelvoorkomende scenario’s:

- **Haven- en terminalactiviteiten** waarbij containers worden opgehaald en afgezet
- **Werkprocessen met afzetten en wisselen (drop & swap)** waarbij een chassis op een terrein kan blijven staan terwijl containers worden geplaatst of weggehaald
- **Intermodale trajecten (ferry/trein)** waarbij container en chassis operationeel verschillend kunnen worden behandeld

Waarom dit belangrijk is:

- In de planning is **visueel duidelijk** welk materieel een chassis is en welk een trailer
- Integraties en documenten kunnen het materieel correct classificeren (in plaats van “TRAILER” te versturen waar “CHASSIS” bedoeld is)
- **Resourcebeperkingen** en filters specifiek op chassis toepassen

Een trailer gebruiken wanneer…

Bij vervoer van lading in een standaard trailerwerkproces, waarbij de trailer zelf het relevante type materieel is.
Veelvoorkomende scenario’s:

- Standaard wegvervoer met gesloten trailers, koelwagens, schuifzeilopleggers, enz.
- Wanneer trailerspecifieke velden en gedrag nodig zijn (laadcapaciteit, compartimenten, daktype)

Voorbeeld 1: containervervoer van en naar de terminal (typisch gebruik van een chassis)

Een chauffeur haalt een container op een chassis op bij een terminal, rijdt naar de locatie van een klant, zet de container af en komt later terug met de lege container.
Een chassis gebruiken, omdat:

- de container de lading-eenheid is
- de planning het materieel als “chassis” moet tonen (niet als “trailer”)
- intermodale processen, EDI en rapportering een correcte classificatie nodig hebben

Voorbeeld 2: algemeen goederenvervoer (typisch gebruik van een trailer)

Een chauffeur vervoert goederen in een trailer van magazijn A naar magazijn B.
Een trailer gebruiken, omdat:

- de trailer de eenheid is die de lading draagt
- configuratievelden en werkprocessen voor trailers van toepassing zijn

---

Wat verandert er voor gebruikers in Qargo?

1) Duidelijkere planning en minder fouten

Chassis verschijnen als een eigen resourcetype. Planners en chauffeurs hoeven dus niet langer te interpreteren welke “trailers” eigenlijk chassis zijn.
Dit vermindert:

- verwarring op het planbord
- foutieve toewijzingen (verkeerd materieel gebruikt)
- verwarring bij chauffeurs wanneer het type materieel operationeel belangrijk is

---

2) Chassis gedragen zich als trailers, maar zonder velden voor lading

Chassis gebruiken grotendeels dezelfde configuratiestructuur als trailers, **maar hebben geen ladingspecifieke eigenschappen**.
Chassis **gebruiken geen**:

- velden voor laadcapaciteit (bv. laadmeters, palletplaatsen, volume, payload)
- compartimenten
- daktype

Chassis **gebruiken wel** (voorbeelden):

- algemene informatie (naam, code, nummerplaat, VIN, fabrikant, model, enz.)
- afmetingen (lengte, breedte, hoogte, tarragewicht, GVWR, enz.)
- beschikbaarheid in de planning en toewijzingsgedrag (zoals bij ander materieel)

---

3) Opmerking over migratie: een trailer kan niet in een chassis worden omgezet

Chassis die eerder als trailers werden geregistreerd, **kunnen niet rechtstreeks worden omgezet**.
Om te migreren:

1. De bestaande “chassis-als-trailer”-resources exporteren
2. De oude trailerrecords archiveren of deactiveren
3. Ze opnieuw importeren als **chassis** via de import van master-gegevens voor resources

📚 Op de link klikken 👉 voor meer informatie over resources importeren

FAQ

Waarom niet langer trailers gebruiken voor chassis?

Trailers als tijdelijke oplossing gebruiken maakt chassis onzichtbaar in de planning. Het kan ook leiden tot een foutieve classificatie in integraties, exports en operationele processen. Een apart chassistype voorkomt die problemen en sluit aan bij de praktijk.

Verandert dit de manier waarop materieel wordt toegewezen?

Chassis toewijzen waar toewijzing van materieel wordt ondersteund, en ze specifiek als chassis filteren of beperken (in plaats van ze te mengen in werkprocessen die alleen voor trailers bedoeld zijn).