Intermodaal — gewichtsvelden op boekingen: tarra, lading en VGM — wat, waarom en hoe.

Drie gewichtsvelden op de intermodale boeking (tarragewicht, ladinggewicht en VGM) met automatische berekening, mogelijkheid tot overschrijven, metrieken voor prijslijsten en verzending naar ferry- en spoorpartners.

Bijgewerkt 20 mei 2026

Samenvatting

- **Wat is deze functie?**
  - Drie nieuwe, volwaardige velden op elke intermodale boeking: *Tarragewicht*, *Ladinggewicht* en *VGM* (geverifieerde brutomassa). VGM wordt automatisch berekend als tarra + lading, met de mogelijkheid om de waarde handmatig te overschrijven. Dezelfde drie waarden zijn beschikbaar als metrieken voor kostentarieven en worden meegestuurd bij het verzenden van boekingen naar ondersteunde ferry- en spoorpartners.
- **Waarom is dit belangrijk?**
  - De SOLAS-regelgeving vereist een VGM voor elke geladen container die over zee wordt vervoerd. Moderne intermodale boekingsberichten (c-web, EDIGES) verwachten *tarra*, *lading* en *VGM* als afzonderlijke velden. Zonder aparte velden waren gewichtsgegevens nooit zichtbaar voor planners of de klantenservice. Daardoor waren SOLAS-conforme ferryboekingen niet mogelijk, werkten spoorintegraties die de waarden vooraf nodig hadden niet, en was prijsberekening op basis van gewicht voor intermodale tankklanten onmogelijk.
- **Hoe werkt het?**
  - Wanneer een intermodale boeking wordt aangemaakt of bijgewerkt, wordt het *Tarragewicht* uit de resource (container of voertuig) gelezen. Het *Ladinggewicht* is de som van het goederengewicht over alle gekoppelde orders, en de *VGM* wordt berekend als tarra + lading. De waarden zijn zichtbaar in de lijst met intermodale boekingen en op de infokaart van het intermodale traject. Ze kunnen worden gebruikt in berekeningen van kostentarieven en worden automatisch meegestuurd in ondersteunde uitgaande integraties.

Vereisten

- Op de betreffende resource (container, trailer of voertuig) moet een *Tarragewicht* zijn ingesteld, zodat de automatische berekening correct wordt ingevuld. Boekingen op resources zonder tarragewicht tonen een lege waarde of nul voor *Tarragewicht* en *VGM* tot de resource is bijgewerkt.
- Voor de goederen op de orders die aan de intermodale boeking zijn gekoppeld, moet een *gewicht* zijn ingesteld, zodat het *Ladinggewicht* kan worden opgeteld.
  - Het *werkelijk geladen gewicht* wordt gebruikt wanneer het beschikbaar is; anders valt het systeem terug op het *ordergewicht*. Zo is de waarde al ingevuld voor de planning en niet pas na het laden.
- Om de waarden in uitgaande boekingen op te nemen, moet de betreffende integratie al geconfigureerd zijn (c-web voor CLdN, P&O, SeaTruck of EDIGES).

Toepassingen

- **SOLAS-conforme verzending naar ferry's**: ferry-operators eisen dat de VGM bij elke boeking van een geladen container wordt doorgestuurd. Met tarra, lading en VGM als afzonderlijke velden op de boeking bevatten de berichten naar c-web (CLdN), P&O en SeaTruck de waarden nu rechtstreeks, in plaats van dat ze moeten worden afgeleid. Zo verdwijnt een hele categorie geweigerde boekingen door ontbrekende of onjuiste gewichtsgegevens.
- **Spoorboekingen via EDIGES**: spooroperators die EDIGES gebruiken, verwachten *VGM*, *ladinggewicht* en *tarragewicht* in het boekingsbericht. De nieuwe velden worden automatisch ingevuld en opgenomen in uitgaande EDIGES-berichten. Boekingen hoeven dus niet langer handmatig te worden aangevuld in de portalen van partners.

- **Prijsberekening voor intermodaal tankvervoer**: operators van vloeibare bulk berekenen hun prijs op basis van *tarra van de tank + goederengewicht*, waarbij de tarra per tank verschilt. Nu *tarragewicht*, *ladinggewicht* en *VGM* beschikbaar zijn als metrieken voor kostentarieven, kunnen deze prijsregels rechtstreeks in Qargo worden geconfigureerd in plaats van buiten het systeem te worden bijgehouden.
- **Zichtbaarheid voor de klantenservice vóór verzending**: planners en klantenserviceteams kunnen de drie gewichtskolommen nu aan de lijst met intermodale boekingen toevoegen. De waarden zijn ook zichtbaar op de infokaart van het intermodale traject. Zo vallen boekingen met ontbrekende gewichtsgegevens of een gewicht van nul op voordat ze naar de operator worden verzonden.

Terminologie

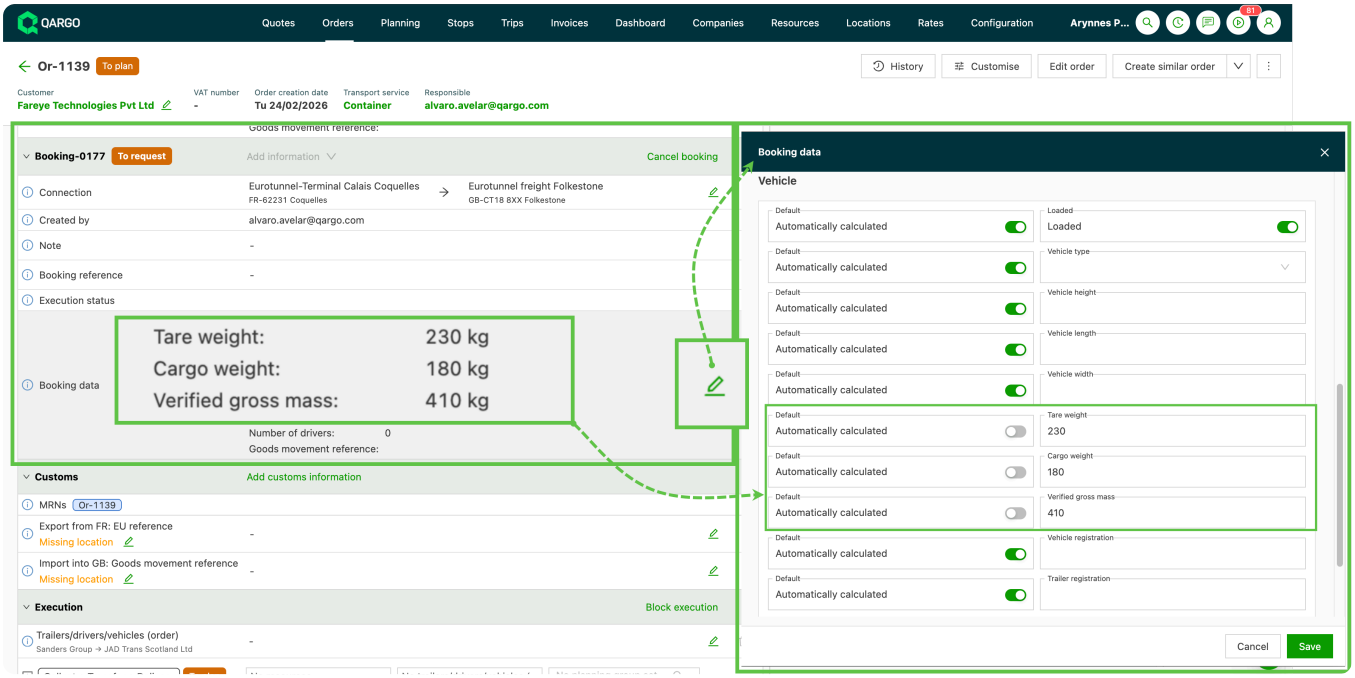
Term	Definitie
Tarragewicht	Het leeggewicht van de container, trailer of het voertuig dat aan de boeking is toegewezen. Wordt uit het resourcerecord gelezen.
Ladinggewicht	Het totale gewicht van de goederen op de orders die aan de intermodale boeking zijn gekoppeld. Berekend op basis van het werkelijk geladen gewicht als dat beschikbaar is, anders op basis van het ordergewicht.
VGM (geverifieerde brutomassa)	Het geverifieerde totale gewicht van een geladen container: tarragewicht + ladinggewicht. Vereist door de SOLAS-regelgeving voor het laden van schepen op ferryverbindingen.
Intermodale boeking	Het boekingsrecord voor het intermodale traject van een transport, meestal een ferry- of spoorverplaatsing die door een externe operator wordt beheerd.
EDIGES	Een gestandaardiseerd elektronisch boekingsberichtformaat dat door verschillende Europese spooroperators wordt gebruikt (Hupac, Kombiverkehr, Samskip, Novatrans, T3M, Mercitalia).
c-web	De boekingsintegratie die CLdN gebruikt voor ferryboekingen.

De nieuwe velden bekijken

Op de intermodale boeking

De drie nieuwe velden verschijnen op elke intermodale boeking. Ze worden automatisch ingevuld wanneer de boeking wordt aangemaakt of bijgewerkt:

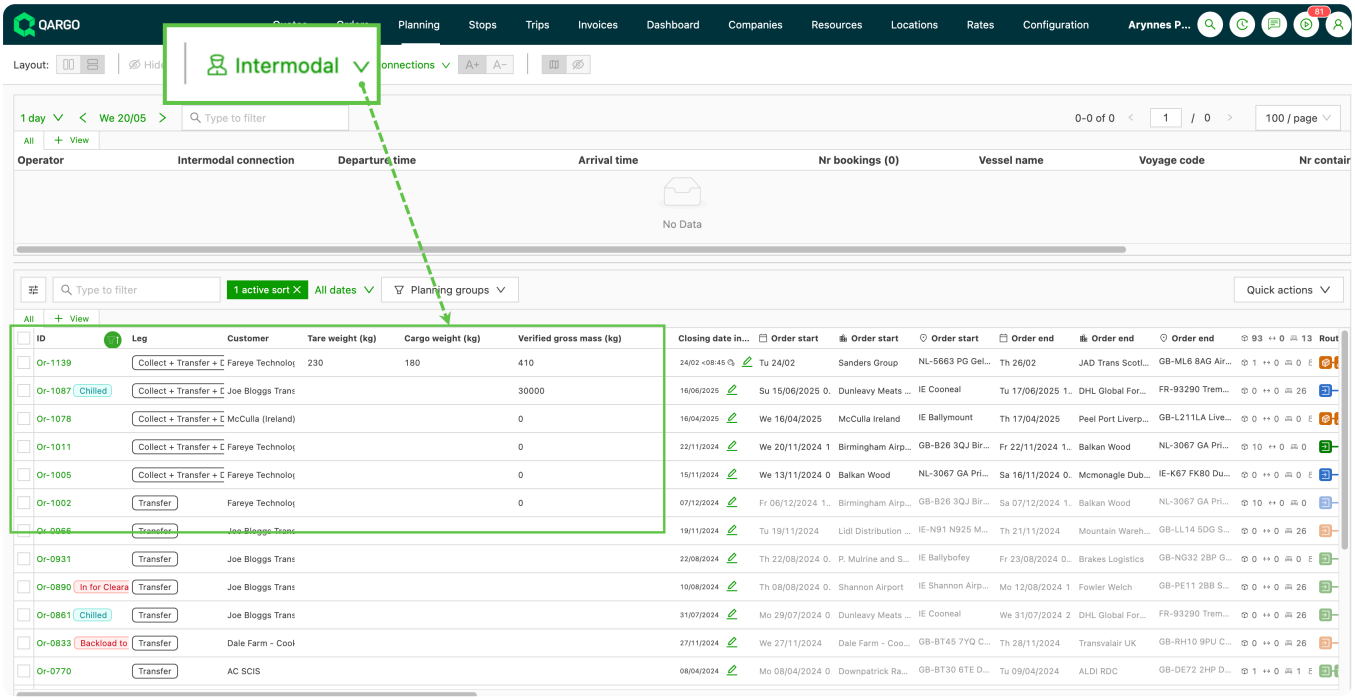
1. De intermodale boeking **openen** via **Planning > Containerboeking**, of via het intermodale traject op een order.
2. De waarden voor tarragewicht, ladinggewicht en VGM **bekijken** in het detailpaneel van de boeking. Het *Tarragewicht* wordt uit de toegewezen resource gelezen, het *Ladinggewicht* is de som van het goederengewicht over de orders op de boeking, en de *VGM* wordt berekend als tarra + lading.
3. De VGM-waarde handmatig **overschrijven** als de werkelijk gewogen VGM afwijkt van de berekende waarde (bijvoorbeeld na fysieke weging in een haven). De overschreven waarde blijft behouden, ook als de onderliggende tarra- of ladingwaarden later wijzigen.



🧰 De automatische berekening werkt alleen als **er een tarragewicht op de resource is geconfigureerd en het goederengewicht op de orders is ingesteld**. Boekingen op resources zonder tarragewicht tonen lege waarden of nul tot het resourcerecord is bijgewerkt.

In de lijst met intermodale boekingen

De drie waarden worden als kolommen getoond in de lijst met intermodale boekingen



📚 **De kolommen zijn zichtbaar, maar er kan niet op worden gefilterd of gesorteerd.**

Op de infokaart van het intermodale traject

Dezelfde drie waarden worden getoond op de infokaart die verschijnt wanneer de muisaanwijzer boven een intermodaal traject in de ordertabel wordt gehouden. Zo zijn de waarden zichtbaar zonder de boeking zelf te openen.

Metrieken voor kostentarieven

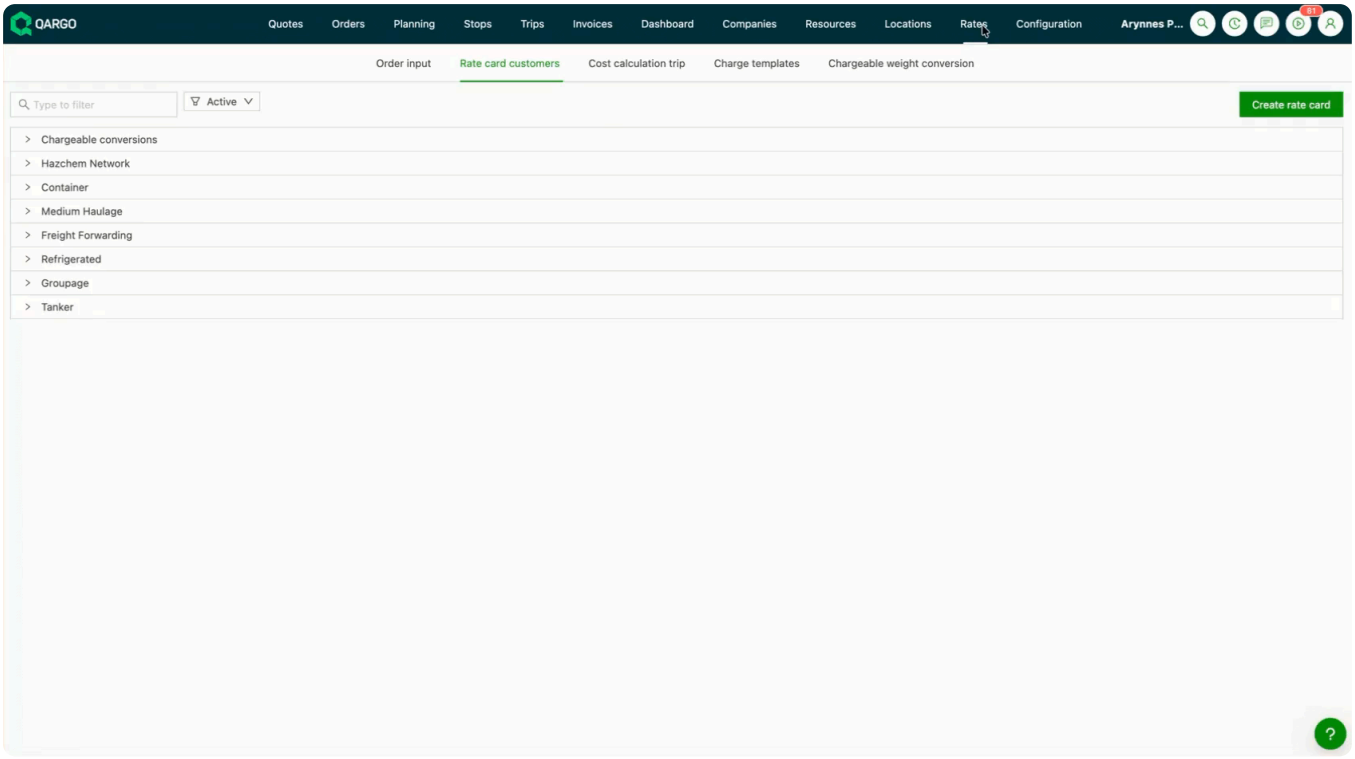
De drie waarden zijn beschikbaar als metrieken in ***berekeningen van kostentarieven***, naast de bestaande metrieken voor gewicht en afmetingen.

Beschikbare metrieken

Drie nieuwe metrieken zijn beschikbaar in de metriekkiezer bij dimensies van prijstabellen en formuleberekeningen aan de kostenzijde:

- *Tarragewicht*: de tarrawaarde van de boeking.
- *Ladinggewicht*: het opgetelde goederengewicht van de boeking.
- *Geverifieerde brutomassa*: de VGM-waarde (automatisch berekend of overschreven) van de boeking.

Hiermee kunnen schijven worden geconfigureerd (bijvoorbeeld tot 8 t / tot 36,5 t voor VGM) of kostenberekeningen op basis van formules worden aangestuurd. De nieuwe metrieken worden op dezelfde manier toegevoegd als de bestaande gewichtsmetrieken die al in kostenprijslijsten worden gebruikt.



📚 Drie nieuwe metrieken, alleen beschikbaar op prijslijsten aan de **kostenzijde**.

Verzending naar uitgaande integraties

Wanneer een intermodale boeking naar een ondersteunde partner wordt verzonden, worden de drie nieuwe velden automatisch opgenomen in de uitgaande updates.

Ondersteunde integraties

- **c-web (CLdN)**: rechtstreekse mapping naar de bestaande elementen `<tareWeight>`, `<cargoWeight>` en `<vgm>` in het c-web-boekingsbericht.
- **P&O**: de drie velden worden opgenomen in het bericht waarmee de boeking wordt verzonden.
- **SeaTruck**: het veld *Ladinggewicht* wordt rechtstreeks gebruikt.
- **EDIGES**: de drie velden worden opgenomen in de mappings van het EDIGES-boekingsbericht.

🧰 Zodra de integratie zelf is ingesteld, is er geen extra configuratie nodig om de nieuwe velden te gebruiken. De velden worden automatisch ingevuld en verzonden.

Externe API

Drie nieuwe optionele, alleen-lezen velden zijn beschikbaar op `BookingDimensions` in de externe API:

- `BookingDimensions.tare_weight`
- `BookingDimensions.cargo_weight`
- `BookingDimensions.verified_gross_mass`

Deze velden worden ingevuld door de berekening van Qargo en worden niet als invoer aanvaard.

Probleemoplossing

Probleem	Wat controleren
Tarragewicht is leeg of nul op de boeking	Controleren of op het resourcerecord van de resource (container, trailer of voertuig) die aan de boeking is toegewezen een *Tarragewicht* is geconfigureerd. De boeking leest deze waarde rechtstreeks uit de resource.
Ladinggewicht is leeg of nul	Controleren of voor de goederen op de orders die aan de boeking zijn gekoppeld een *gewicht* is ingesteld. Het systeem gebruikt het werkelijk geladen gewicht als dat beschikbaar is en valt anders terug op het ordergewicht. Als geen van beide is ingevuld, kan het ladinggewicht niet worden opgeteld.
VGM komt niet overeen met de verwachte waarde na het bewerken van goederen of resource	Als de VGM handmatig is overschreven, wordt de waarde niet opnieuw berekend wanneer de onderliggende waarden wijzigen. De indicator voor handmatig overschrijven in de VGM-cel geeft dit aan. Door de overschreven waarde te wissen, wordt de waarde opnieuw berekend.
Kolommen tarra / lading / VGM niet zichtbaar in de boekingslijst	De kolommen zijn standaard niet zichtbaar. **Kolommen bewerken** openen in de lijst met intermodale boekingen en de kolommen per opgeslagen weergave inschakelen.
Sorteren of filteren op de nieuwe kolommen heeft geen effect	Filteren en sorteren op tarragewicht, ladinggewicht en VGM is niet beschikbaar in v1. De kolommen zijn in deze fase alleen zichtbaar.
Bij de partner ontbreken nog steeds gewichtsgegevens in de uitgaande boeking	Controleren of tarra en lading in Qargo zijn ingevuld op de boeking (zie de controles hierboven) en of de gebruikte partnerintegratie een van de ondersteunde integraties is die worden vermeld onder *Verzending naar uitgaande integraties*.