Prijslijsten: voorwaarden en metrieken met 'Willekeurige stop': wat, waarom en hoe

De metriek 'Willekeurige stop' in prijslijsten en regels voor het automatisch toewijzen van resources maakt het overbodig om een stoppositie op te geven wanneer kosten of de toewijzing van resources afhangen van kenmerken op stopniveau.

Bijgewerkt 13 mei 2026

Samenvatting

- **Wat is de metriek “Willekeurige stop”?**
  - Een nieuwe metriekoptie in voorwaarden van prijslijsten, kolommen van prijstabellen en regels voor het automatisch toewijzen van resources. Die optie toetst een kenmerk op stopniveau aan elke stop van het order, zonder dat de gebruiker een specifieke stoppositie hoeft te kiezen (1e ophaling, laatste levering, 2e stop, enz.).
- **Waarom werd dit ingevoerd?**
  - Om een kost of regel te laten afhangen van het land, de postcode, de locatie, de stopextra’s of het type stopactie van een stop, moest eerder een vaste positie worden gekozen. Zo was het onmogelijk om voorwaarden voor tussenstops op te stellen en moesten configuratieregels voor elke mogelijke stoppositie worden gedupliceerd.
- **Hoe werkt het?**
  - Overal waar een metriek op stopniveau wordt gebruikt, is nu een nieuwe *optie ‘Willekeurige stop’* beschikbaar naast opties met een positie, zoals “1e ophaling” en “Laatste levering”. Bij deze keuze is aan de regel voldaan als minstens één stop op de route aan de voorwaarde voldoet. In combinatie met de prijsberekening “Vast per stop” wordt voor elke overeenkomende stop een afzonderlijke kost berekend.

Vereisten

- Prijslijsten voor klanten of onderaannemers moeten al geconfigureerd zijn in **Tarieven > Prijslijsten klanten** of **Tarieven > Kostenberekening trip**. Zie Tarieven – prijslijst klanten voor de basisinstelling.
- Voor automatisch toewijzen moeten regels voor planningsresources geconfigureerd zijn in **Tarieven > Orderinvoer > Planningsresources > Toewijzing resources**. Zie Planning – resources automatisch toewijzen voor het onderliggende mechanisme.

Toepassingen

- **Toeslagen per stop op basis van land.** Een klantenovereenkomst rekent een vast bedrag aan voor elke losstop, op basis van het land van die stop (bijvoorbeeld NL = 50 EUR per stop, DE = 100 EUR per stop). Eerder moest de regel in de prijslijst daarvoor voor elke mogelijke stoppositie worden gedupliceerd. Met de metriek “Willekeurige stop” dekt één regel per land alle stops.
- **Afstandsgebonden tol per stop.** Tol zoals de Duitse *Maut* hangt af van het land waarin een stop ligt, ongeacht de positie op de route. De voorwaarde “Willekeurige stop / land” past de tol automatisch toe op elke relevante stop.
- **Toeslagen per stop op basis van postcodezone.** Een prijslijst met prijsberekening per zone (bijvoorbeeld zone A = 75 EUR, zone B = 100 EUR) kan nu eenmaal per zone worden geconfigureerd. De toeslag wordt dan per overeenkomende stop toegepast in plaats van per vaste positie.
- **Kosten van derden automatisch toewijzen op basis van een tussenliggende hub.** Wanneer een trip bij om het even welke stop langs een specifieke intermodale hub of locatie komt, kan de regel nu automatisch kosten van derden toevoegen (bijvoorbeeld een onderaannemer voor reiniging bij een overslaghub). De hub hoeft daarvoor niet de eerste of laatste stop te zijn.
- **Douanekosten automatisch toewijzen.** Een regel die een onderaannemer voor douaneafhandeling toevoegt zodra een trip een stop met de stopextra *Douane* bevat, kan nu rechtstreeks worden geconfigureerd. Zo is het niet meer nodig om per trip handmatig kosten in te voeren.

Terminologie

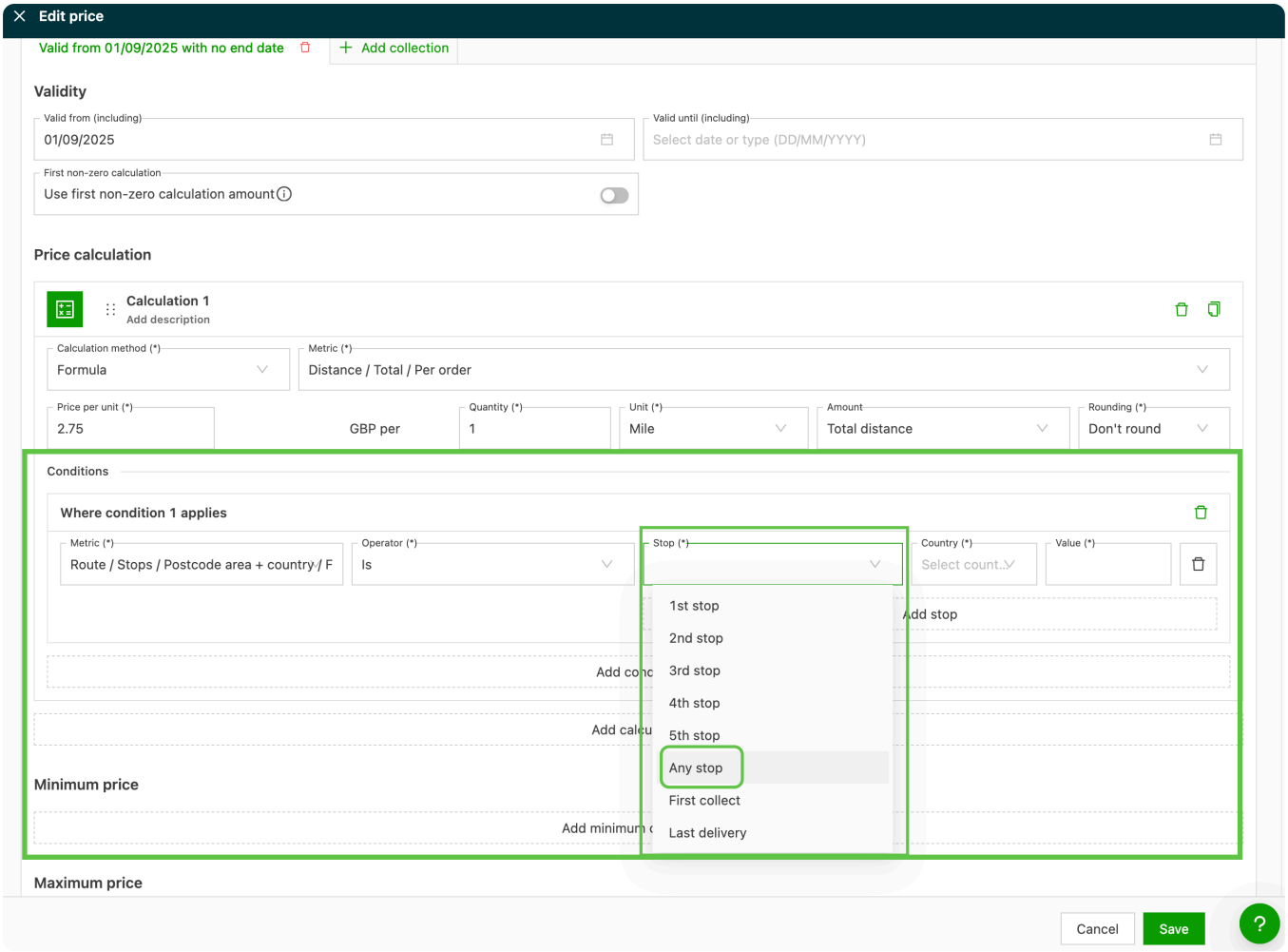
Term	Definitie
Stoppositie	De rol van een stop in de route, zoals 1e ophaling, laatste levering of een genummerde positie.
Kenmerk op stopniveau	Een eigenschap die bij één stop hoort, zoals land, postcode, postcodezone, locatie, stopextra's en type stopactie.
Metriek Route	De metriek die in regels voor het automatisch toewijzen van resources wordt gebruikt om kenmerken van de route of de stops te beoordelen.
Stopextra's	Configureerbare toevoegingen op een stop, waarmee acties zoals douane, koeling of tijdelijke opslag worden aangeduid.
Type stopactie	De indeling van wat er bij een stop gebeurt (ophalen, leveren, overslaan, leeg).

🧰 De ***metriek 'Willekeurige stop'*** is standaard beschikbaar. Er is geen feature flag nodig en bestaande prijslijsten blijven zonder wijzigingen werken.

'Willekeurige stop' gebruiken in voorwaarden van prijslijsten

De optie "Willekeurige stop" is beschikbaar overal waar een metriek op stopniveau wordt gebruikt in een voorwaarde van een prijslijst voor klanten of onderaannemers.

1. **Navigeren** naar **Tarieven > Prijslijst klanten** (of **Kostenberekening trip > Tarieven onderaannemers** voor prijslijsten aan de kostenkant) en de betreffende prijslijst openen.
2. **Selecteren** van de kostenregel waarvoor een voorwaarde per stop nodig is.
3. **Openen** van het paneel *Voorwaarden* en een nieuwe voorwaarde toevoegen.
4. **Kiezen** van een metriek op stopniveau: *land*, *postcode*, *postcodezone*, *locatie*, *stopextra's* of *type stopactie*.
5. **Selecteren** van *Willekeurige stop* in de positiekeuze, in plaats van een vaste positie zoals 1e ophaling of laatste levering.
6. **Configureren** van de operator en de waarde zoals gewoonlijk (bijvoorbeeld *land IS NL*).
7. **Opslaan** van de voorwaarde.



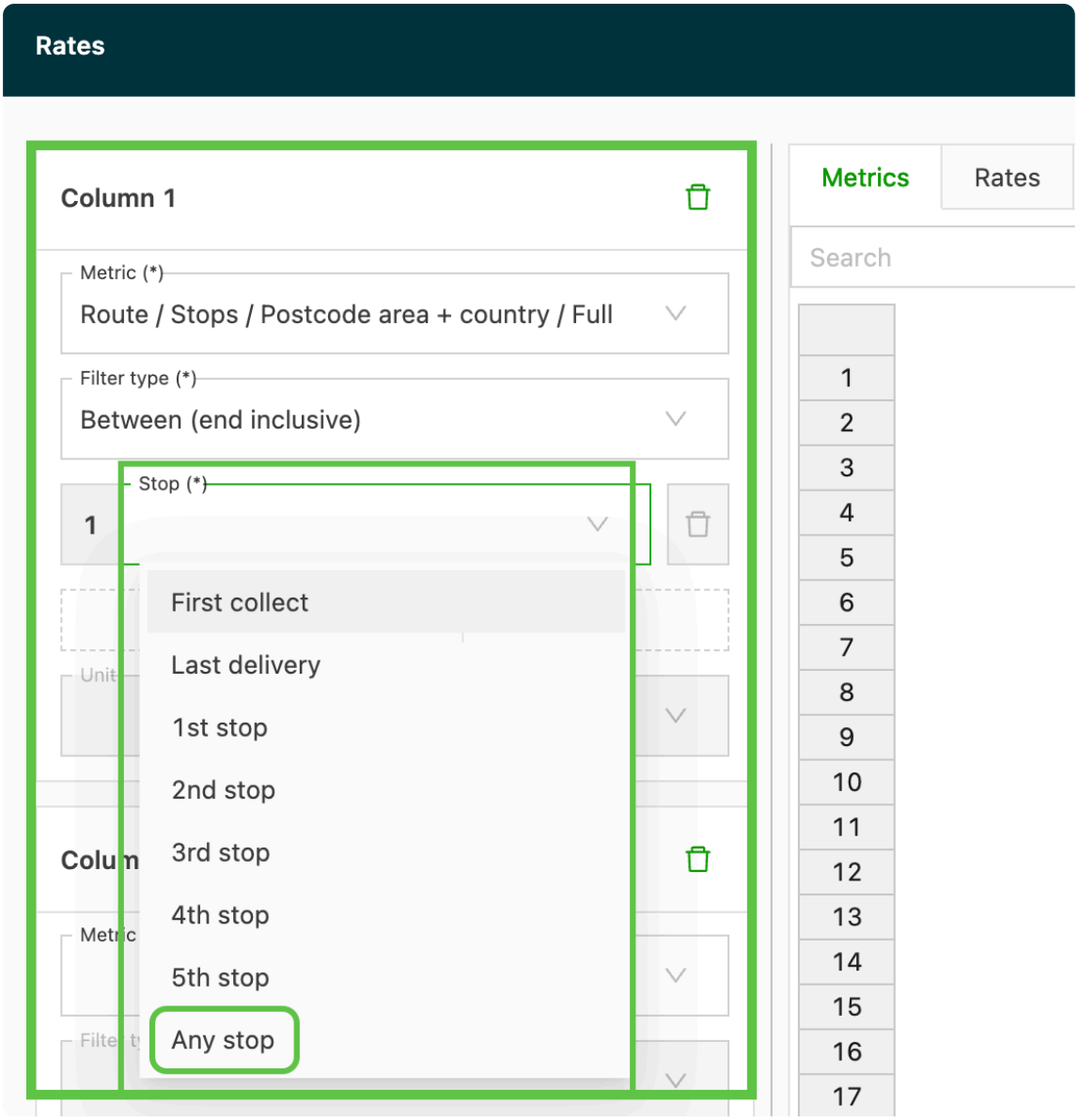
📚 Bestaande voorwaarden die naar een vaste stoppositie verwijzen (bijvoorbeeld “1e ophaling / land”), worden precies zoals voorheen beoordeeld. Er is geen migratie nodig en er gebeurt geen automatische omzetting naar “Willekeurige stop”; gebruikers moeten de regels handmatig aanpassen om ‘Willekeurige stop’ te selecteren.



‘Willekeurige stop’ gebruiken in prijstabellen

Ook kolommen van prijstabellen kunnen de nieuwe metriek “Willekeurige stop” gebruiken. Zo kan de prijstabel een tarief opzoeken op basis van kenmerken van om het even welke stop op de route.

1. **Openen** van de prijstabel in de betreffende prijslijst.
2. **Toevoegen** of **bewerken** van een kolom.
3. **Kiezen** van een metriek op stopniveau en *Willekeurige stop* als positie **selecteren**.
4. **Definiëren** van de opzoekwaarden (bijvoorbeeld de landcodes NL, BE, DE) en de bijbehorende tarieven.
5. **Opslaan** van de prijstabel.



📚 **Als de regel in de prijslijst is geconfigureerd met de berekeningsmethode *Vast per stop*, overloopt het systeem elke stop van het order.** Voor elke stop die overeenkomt met de waarden in de prijstabel, wordt het bijbehorende tarief als afzonderlijke kost toegepast. Een route met drie stops in NL en één in BE levert zo automatisch drie NL-kosten en één BE-kost op.

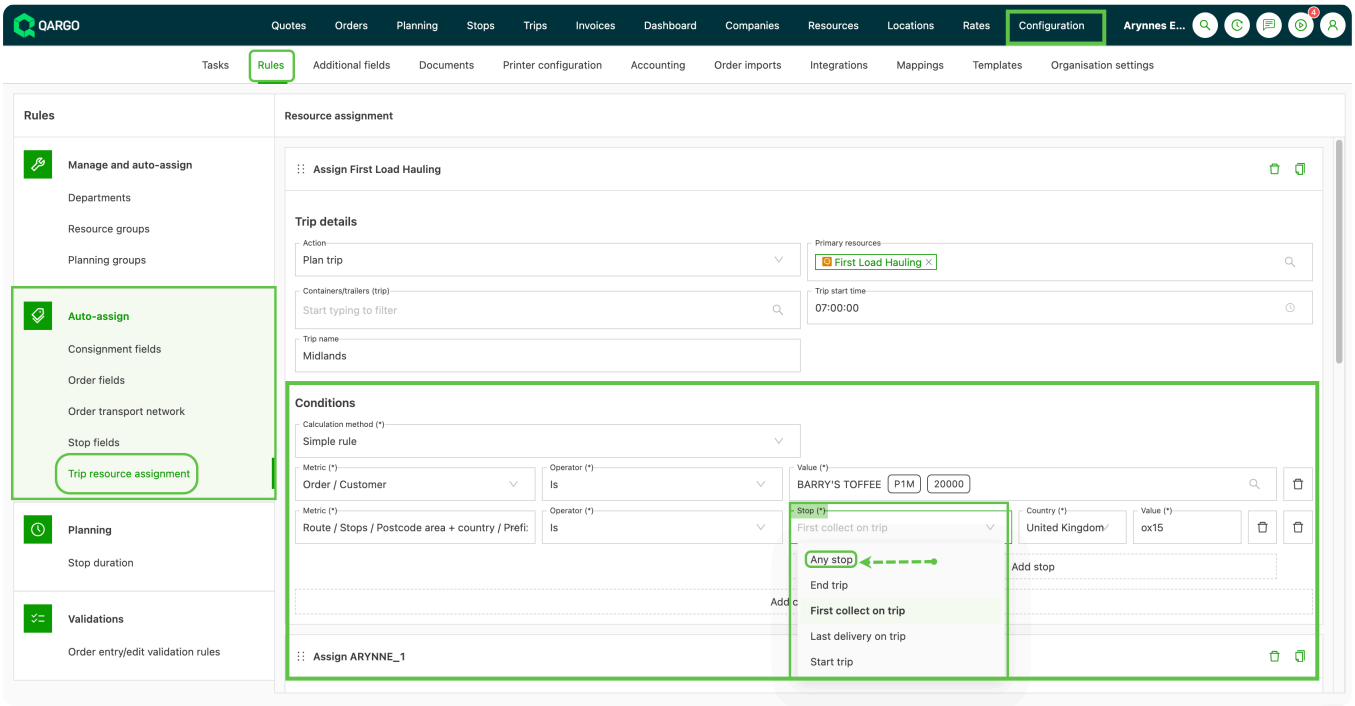
'Willekeurige stop' gebruiken in regels voor het automatisch toewijzen van resources

Het concept "Willekeurige stop" geldt ook voor de metriek *Route* in **regels voor het automatisch toewijzen van resources**. Zo kunnen regels tussenstops beoordelen die voorheen onbereikbaar waren.

1. **Navigeren** naar **Configuratie > Regels > Automatisch toewijzen > Toewijzing tripresources**
2. **Aanmaken** of **bewerken** van een regel.
3. **Instellen** van de actie en de resource die de regel moet uitvoeren (bijvoorbeeld een specifieke onderaannemer of resource van derden toewijzen).
4. **Toevoegen** van een voorwaarde met de metriek *Route*.
5. **Selecteren** van *Willekeurige stop* in de positiekeuze.

6. **Kiezen** van het kenmerk op stopniveau dat moet worden beoordeeld (locatie, land, postcode/postcodezone, stopextra's of type stopactie).
7. **Definiëren** van de waarde van de voorwaarde, bijvoorbeeld *Locatie = Rotterdam Hub* of *Stopextra = Douane*.
8. **Opslaan** van de regel.

Aan de regel is voldaan als minstens één stop van de trip aan de criteria voldoet. Als meerdere stops overeenkomen, wordt de actie toch maar eenmaal per trip uitgevoerd.



Probleemoplossing

Probleem	Oplossing
De optie "Willekeurige stop" is niet zichtbaar in een prijslijst of een regel voor automatisch toewijzen	Controleren of de gebruikte metriek een **metriek op stopniveau** is (land, postcode, postcodezone, locatie, stopextra's, type stopactie). Samenvattingen op routeniveau, zoals "totaal aantal landen op de route", worden niet ondersteund.
Een kost die is geconfigureerd met "Willekeurige stop / Vast per stop", wordt maar eenmaal toegepast in plaats van per stop	Controleren of de berekeningsmethode van de regel in de prijslijst op *Vast per stop* staat, en niet op *Vast per order* of *Vast per route*.
De voorwaarde wordt geactiveerd voor routes die niet zouden mogen overeenkomen	De operator opnieuw controleren. De operatoren *IS* en *IN* werken bij voorwaarden met "Willekeurige stop" anders dan *NEQ* en *NOT IN*: *NEQ* met "Willekeurige stop" is voldaan zodra minstens één stop niet overeenkomt, wat zelden de bedoeling is.
Bestaande gedupliceerde regels in de prijslijst voor elke stoppositie blijven van toepassing	De migratie naar één regel met "Willekeurige stop" gebeurt handmatig. Bestaande gedupliceerde regels blijven werken, maar kunnen nu worden samengevoegd.
De regel voor automatisch toewijzen wordt niet geactiveerd bij tussenstops	Controleren of de regel de metriek *Route* gebruikt met *Willekeurige stop* geselecteerd. Regels met *Eerste ophaling* of *Laatste levering* blijven tussenstops negeren.