Functierelease - april 2026

Bijgewerkt 8 juni 2026

Week 2

🔎 Configuratie - Betere zichtbaarheid van trips voor meer efficiëntie
🗺️ Planning - Verbeterde groepering van depotstops bij Selecteren en neerzetten
🏷️ Orders: nieuwe aanvullende goederen- en ladinggegevens voor douanegegevens
📐 Prijslijsten - Nieuwe metriek voor omtrekberekening
⏰ Configuratie - Stopduur die meeschaalt met de lading

Week 3

💰 Trips - Verwachte en werkelijke kosten opvolgen
🚫 Planning - Onbeschikbaarheden altijd zichtbaar in de blokweergave
🔗 Trips - Niet ingelogd? Geen probleem. Trackinglinks zijn live
🗺️ Planning - Het volledige overzicht: slimmer plannen vanaf de kaart
📋 Offertes - Tenderoffertes: prijsafspraken van begin tot eind beheren

Week 5

⚓ Planning - Routeberekening met ankerstops
💰 Prijslijsten - Verbeterde berekening van wachturen voor stops
🏗️ Resources - Chassis is nu een apart type uitrusting
↑ Order- en triplijsten sorteren op aangepaste velden
📑 Documentmatching voor meerdere referenties
🚢 Intermodaal - Intermodale orders in bulk naar een ander vertrek verplaatsen
🚢 Intermodaal - Tweewekelijkse herhaling voor dienstregelingen van intermodale verbindingen

---

▶ Week 2

🗺️ Planning - Verbeterde groepering van depotstops bij Selecteren en neerzetten

Wanneer een order met ‘Selecteren en neerzetten’ aan een bestaande trip wordt toegevoegd, plaatst Qargo de stop ***depot (laden/lossen)*** nu automatisch naast de overeenkomende depotstop die al op de trip staat.

Wat is er veranderd

Voorheen: wanneer een order aan een trip werd toegevoegd, kwam elke stop, ook de depotstop, precies terecht waar die werd neergezet. Had de nieuwe order een depotstop op dezelfde locatie als een stop die al op de trip stond, dan moest die handmatig naast de bestaande stop worden gesleept.

Nu: bij gebruik van ‘Selecteren en neerzetten’ detecteert Qargo wanneer beide orders een overeenkomend depot hebben (alleen laden/lossen) en verplaatst het de nieuwe depotstop automatisch naast de bestaande. De rest van de stopvolgorde blijft intact; er wordt niets anders verplaatst of opnieuw gerangschikt.

> 📚 Deze functie heeft betrekking op **één specifieke actie**: het groeperen van overeenkomende stops met de activiteit **‘Depot: laden’ of ‘Depot: lossen’** bij gebruik van ‘Selecteren en neerzetten’. De functie wijzigt de volgorde niet op grotere schaal en kijkt alleen naar depotstops.

Hoe gebruiken

1. **Het selectievakje aanvinken** naast de order die aan een bestaande trip moet worden toegevoegd
2. **De cursor verplaatsen** naar de planningstijdlijn en **voor de laatste stop** van de bestaande trip plaatsen
3. **Klikken om neer te zetten**. Qargo groepeert de depotstop automatisch naast de overeenkomende stop die al op de trip staat

Meer informatie over de automatische groepering van depotstops

---

🏷️ Orders: nieuwe aanvullende goederen- en ladinggegevens voor douanegegevens

Vervoerders die grensoverschrijdend transport uitvoeren, moeten gedetailleerde ladinggegevens aanleveren bij het opstellen van douaneaangiften, zoals goederenomschrijvingen, factuurwaarden, nettogewicht en verzendmerken. Met nieuwe aanvullende velden kunnen gebruikers belangrijke douanegegevens bij zendingen en goederen vastleggen en zo nauwkeurige douanedocumenten rechtstreeks op basis van Qargo-gegevens opstellen.

Velden voor zendingen:

- Handelsfactuur: totale waarde, valuta en referentienaam

Goederenitems

- Nettogewicht (naast het bestaande brutogewicht)
- Verzendmerken
- Waarde op de handelsfactuur per item

📚 Nieuwe aanvullende velden moeten op de betreffende transportdienst worden ingeschakeld om ze te kunnen gebruiken.

Orders - Lading- en goederengegevens voor grensoverschrijdende trips

---

📐 Prijslijsten - Nieuwe metriek voor omtrekberekening

Transportbedrijven kunnen nu **omtrek ((breedte + hoogte) × 2 + lengte)** als metriek gebruiken in drie onderdelen van het prijslijstsysteem. Zo kunnen trips automatisch worden ingedeeld, bijvoorbeeld *losse colli* tegenover palletvracht, voor facturatie op basis van afmetingen.

Wat is inbegrepen:

- Omtrek beschikbaar als berekeningsmetriek in **prijsberekeningen op basis van een formule** (berekend per ladingitem)
- Omtrek beschikbaar als metriek bij **opzoekingen in prijstabellen** voor prijsniveaus op basis van omtrek
- Omtrek beschikbaar als **voorwaarde op regels met omrekeningsfactoren voor belastbaar gewicht** (bv. omtrek ≤ 300 cm → factureren op kubieke meter; boven de drempel → factureren op laadmeter)
- Zowel de variant **per goed** (*Omtrek*) als de variant **maximum over alle goederen** (*Max. omtrek*) worden ondersteund
- De omtrek wordt automatisch berekend op basis van de bestaande afmetingen van het ladingitem; er hoeven geen extra gegevens te worden ingevoerd

Beperkingen:

- Alle drie de afmetingen (breedte, hoogte, lengte) moeten op een goederenregel zijn ingevuld om de omtrek te kunnen berekenen. Ontbrekende afmetingen leiden tot een berekeningsfout op de kost
- De formule ligt vast: (breedte + hoogte) × 2 + lengte. Aangepaste samengestelde formules worden niet ondersteund
- Omtrek is uitsluitend een metriek op goederenniveau; er wordt niet over meerdere goederenregels heen opgeteld

📚 Prijslijst – Prijsberekening op basis van omtrek – wat, waarom en hoe

⏰ Configuratie – Stopduur die meeschaalt met de lading

Nauwkeurige routes plannen is nu een stuk eenvoudiger. De duur van stopactiviteiten kan nu automatisch worden berekend op basis van de **werkelijke goederen die worden geladen of gelost**. Heeft een stop 20 pallets in plaats van 5, dan houdt de planningsengine daar rekening mee zonder handmatige aanpassingen.

Wat is inbegrepen:

- **Regels op basis van een formule**: bepalen hoe lang een stop duurt per eenheid lading. Regels instellen zoals “5 minuten per pallet” of “2 minuten per laadmeter”; de duur wordt automatisch bijgewerkt wanneer de goederen wijzigen.
- **Vaste regels**: een vaste tijdswaarde toepassen op specifieke stopactiviteiten wanneer de duur niet afhangt van het ladingvolume.
- **Toepassing op basis van voorwaarden**: regels kunnen alleen in specifieke contexten gelden: per transportdienst, voertuigcategorie, klant, serviceniveau, label van de stopactiviteit, containertype, locatie en meer. Verschillende duurtijden voor verschillende activiteiten, allemaal op één plek.
- **Automatische herberekening**: wanneer stops op een route worden toegevoegd, verwijderd of opnieuw gerangschikt, wordt de duur meteen opnieuw berekend.
- **Berekeningen combineren**: een vaste basistijd en een formule in één regel combineren. Bijvoorbeeld: 15 minuten basis + 5 minuten per pallet.

Regels worden geconfigureerd onder **Configuratie > Regels > Stopduur**, op dezelfde manier als andere regeltypes die al in Qargo bestaan.

Meer lezen: Configuratie – Regels voor berekende activiteitsduur

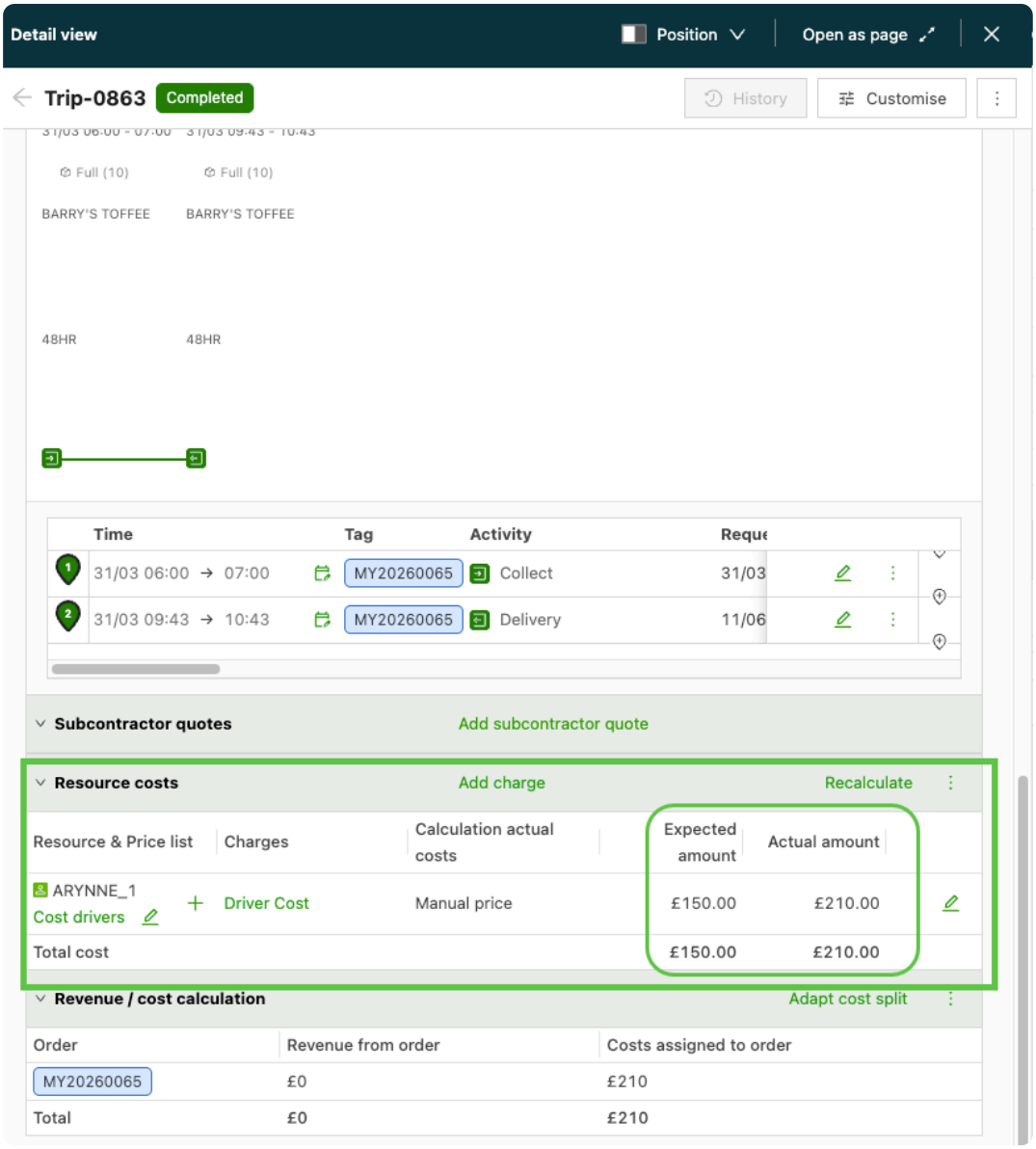
---

:::

▶ Week 3

Wat is inbegrepen
Op de trip zelf kan nu worden vergeleken wat een trip bij de planning naar verwachting zou kosten en wat de trip na de uitvoering werkelijk heeft gekost, zonder gegevens te exporteren of externe tools te gebruiken.
Zo worden de kosten vastgelegd:

- **Verwacht bedrag**: berekend op basis van de prijslijsten en kostenconfiguraties zolang de trip de status Ingepland (of een eerdere status) heeft. Zodra de trip naar In transit gaat, wordt dit bedrag vergrendeld en kan het niet meer wijzigen.
- **Werkelijk bedrag**: het actuele kostenbedrag, bijgewerkt met alles wat na de planning gebeurt: extra gereden kilometers, handmatige aanpassingen of een aankoopfactuur van een onderaannemer. Dit bedrag wordt naar het boekhoudpakket verstuurd.



Voordelen

- In één oogopslag zien of een trip meer of minder heeft gekost dan gepland, rechtstreeks op de detailpagina van de trip
- Facturen van onderaannemers vergelijken met wat bij de planning werd verwacht, zodat onverwachte verschillen gemakkelijker op te sporen en op te volgen zijn
- BI-dashboards bouwen die de kostenafwijking per route, resourcetype of periode tonen, om patronen in de planningsnauwkeurigheid te herkennen

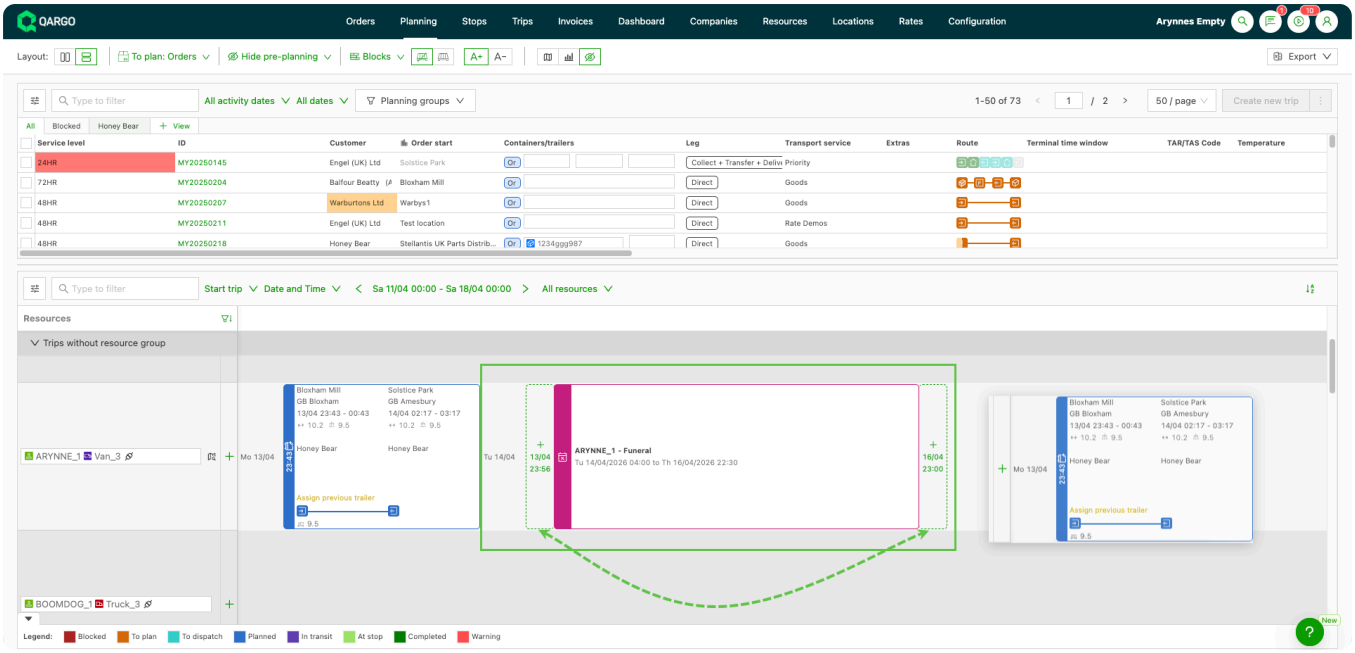
Meer lezen over verwachte en werkelijke kosten op trips

🚫 Planning - Onbeschikbaarheden altijd zichtbaar in de blokweergave

Onbeschikbaarheden van resources (vakanties, ziektedagen, afwezigheden volgens het ploegenrooster en notities) blijven nu zichtbaar in de blokweergave van de planning, ook wanneer er al trips aan dezelfde resourcerij zijn toegewezen. Indicatoren voor onbeschikbaarheid verschijnen rechtstreeks op de resourcerij, in alle drie de situaties:

- **Lege rij**: de onbeschikbaarheid wordt apart getoond, met een zone om een nieuwe trip neer te zetten en toe te wijzen
- **Rij met toegewezen trips**: de indicator voor onbeschikbaarheid blijft zichtbaar naast de ingeplande trip of trips, gesorteerd op starttijd

- **Rij met trips en meerdere onbeschikbaarheden**: elke onbeschikbaarheid behoudt een eigen positie in de rij, gesorteerd op starttijd, met waar van toepassing aparte zones om neer te zetten



Voordelen

- Het volledige planningsbeeld van een resource is zichtbaar zonder de blokweergave te verlaten
- Minder wisselen tussen weergaven betekent snellere planningsbeslissingen
- Slepen en neerzetten naast onbeschikbaarheden maakt het sneller om trips rond beperkingen toe te wijzen

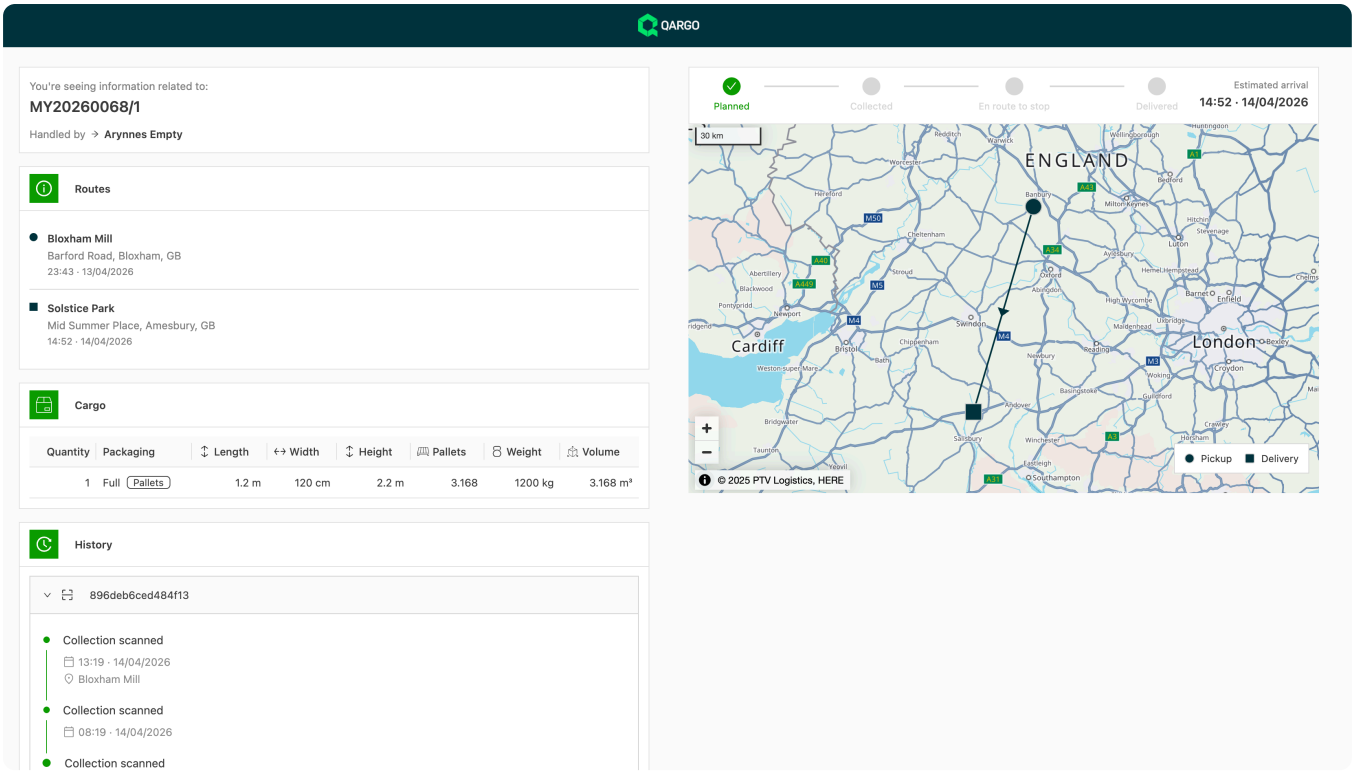
Meer informatie over weergaven van onbeschikbaarheid in de planning

---

🔗 Trips – Niet ingelogd? Geen probleem. Trackinglinks zijn live

Trackinglinks geven ontvangers en leveringscontacten live inzicht in hun trip: geen Qargo-account, geen gedoe, geen telefoontjes.

- 📬 **Geen moeite voor ontvangers**: ze krijgen een link, klikken erop en zijn binnen. Geen registratie, geen wachtwoord, geen portaal.
- 📍 **Realtime zichtbaarheid**: live kaart met de positie van de chauffeur, stopdetails, geschatte tijdstippen en ladinginformatie, allemaal op één plek.
- 📵 **Minder telefoontjes met de vraag “waar blijft mijn levering?”**: ontvangers kunnen hun trip zelf volgen, zodat planners zich op het belangrijkste kunnen concentreren.
- ⚙️ **Volledig configureerbaar**: super admins bepalen via een eenvoudig sjabloon precies welke velden op de trackingpagina verschijnen.
- 🔒 **Standaard veilig**: links verlopen automatisch na 30 dagen en kunnen op elk moment handmatig worden ingetrokken.
- 🤝 **Werkt voor iedereen**: ontvangers, magazijnen, 3PL-partners, eenmalige leveringscontacten. Wie zichtbaarheid nodig heeft, krijgt gewoon de link.



De instelling gebeurt in drie stappen: de integratie inschakelen, het sjabloon configureren en de variabele voor de trackinglink aan een contacttaak toevoegen. Daarna krijgt elke nieuwe zending automatisch een eigen unieke link.

Meer lezen over trackinglinks voor zendingen

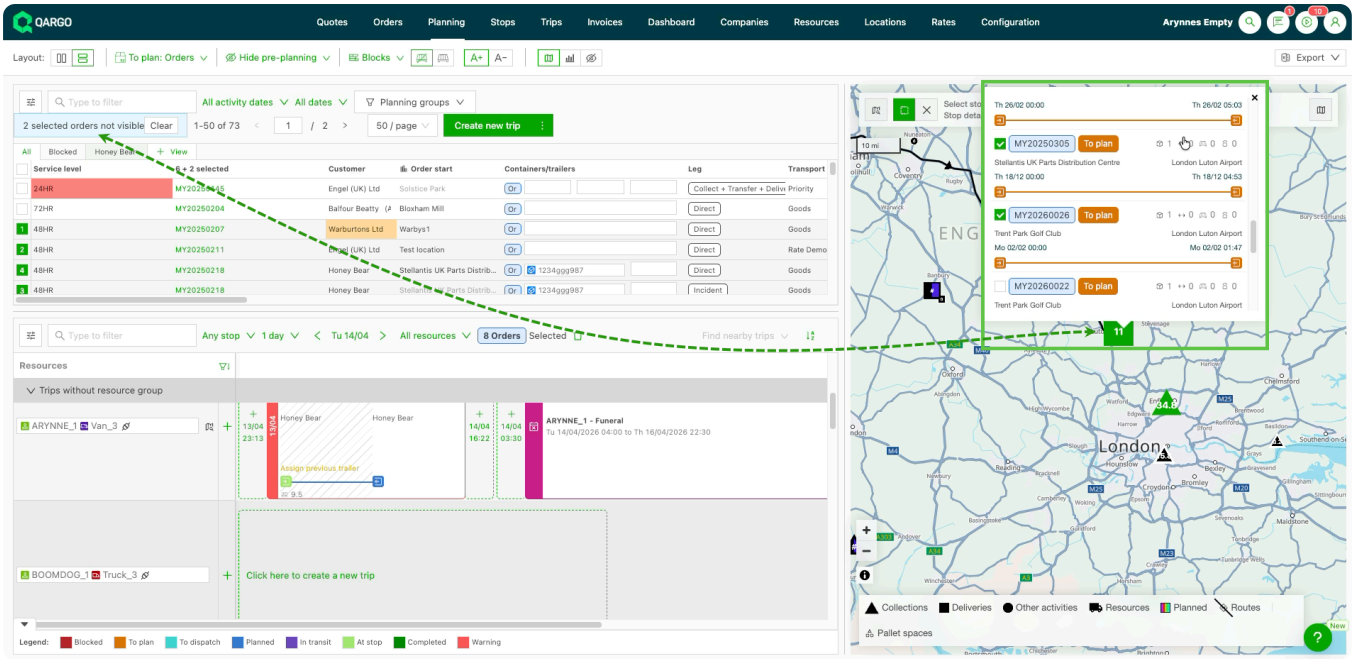
🗺️ Planning - Het volledige overzicht: slimmer plannen vanaf de kaart

De kaart van het planbord toonde voorheen alleen de orders op de huidige pagina (tot 100). Bij honderden niet-geplande orders verspreid over meerdere pagina's werd er dus blind gepland. Dat is nu opgelost.

De kaart **laadt nu tot 1.000 orders met de status "Te plannen" tegelijk**, over alle pagina's heen. Zo ontstaat een echt geografisch overzicht van alles wat nog moet worden gepland, zonder door resultaten te bladeren.

Klikken op een stop op de kaart opent nu een vernieuwd pop-upvenster met:

- Elke order op die locatie, met adres, datum, tijd en goederendetails
- Ingeplande orders met de toegewezen resource en het triplabel
- Selectievakjes om orders rechtstreeks in het pop-upvenster te selecteren; selecties worden meteen gesynchroniseerd met de te plannen lijst
- Cmd/Ctrl + klikken om snel meerdere items te selecteren
- Met de muis over een triplabel bewegen om die trip te markeren op de tijdlijn van het planbord



Meer informatie over de nieuwe planningsfuncties op de kaart via de link hieronder 👇.

Planningsfuncties op de kaart

📋 Offertes - Tenderoffertes: prijsafspraken van begin tot eind beheren

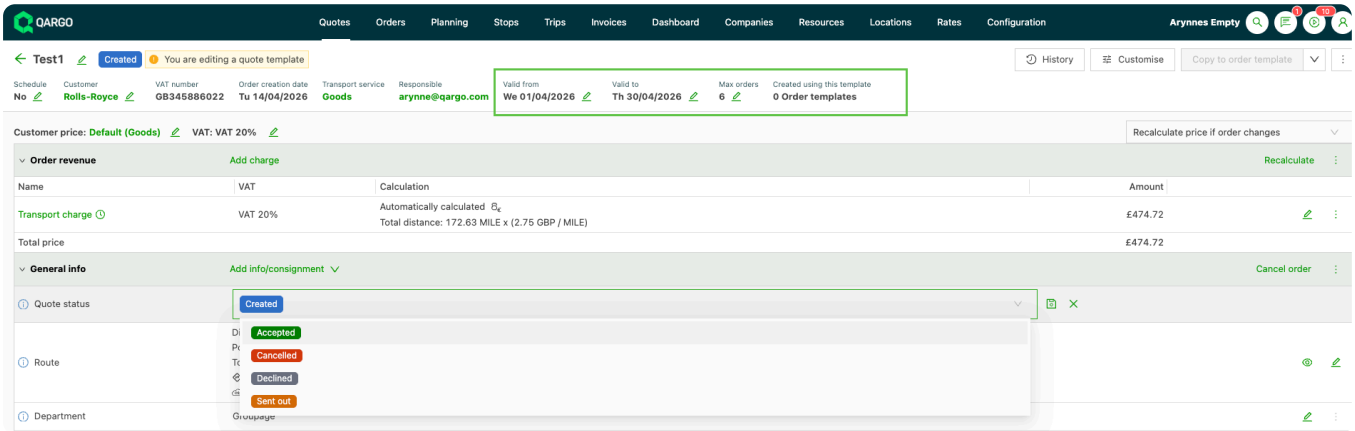
Tot nu toe was er in Qargo geen manier om bij offertes op te volgen of een prijsaanbod was verzonden, geaccepteerd of afgewezen, en kon er niet worden vastgelegd hoelang het geldig was. Dat betekende handmatige omwegen, verloren context en geen zicht op de offertepijplijn. **Tenderoffertes brengen daar verandering in.**

In de navigatie staat nu naast Orders een apart menu **Offertes**, met twee tabbladen:

- **Spotoffertes**: de bestaande offerteworkflow, nu op een nieuwe plek
- **Tenderoffertes**: een nieuwe lijst om terugkerende of contractuele prijsafspraken te beheren

Elke tenderofferte bevat:

- **Statusopvolging**: offertes doorlopen de statussen Aangemaakt → Verzonden → Geaccepteerd → Afgewezen → Geannuleerd, vanuit de lijst of de detailpagina
- **Geldigheidsperiodes**: een datum Geldig vanaf en Geldig tot instellen, zodat iedereen precies weet hoelang een prijsaanbod geldt. Verlopen offertes krijgen een rood label maar blijven ter referentie zichtbaar
- **Maximumaantal orders**: optioneel een bovengrens instellen voor het aantal orders dat uit een offerte kan voortkomen, met een waarschuwing wanneer die wordt overschreden



Meer informatie over het gebruik van de nieuwe functie Tenderoffertes via de link hieronder 👇.

Meer informatie over tenderoffertes.

:::

▶ Week 5