Intermodaal: integratie met UK HMRC voor douane

Bijgewerkt 5 februari 2026

Inleiding

In transport en logistiek zijn snelheid, nauwkeurigheid en traceerbaarheid onmisbaar. De Qargo-integratie zorgt voor een end-to-end, verbonden proces. Dat proces koppelt de kernsystemen, zoals boeking en statustracking, in één controleerbare werkomgeving. Dankzij de integratie worden gegevens automatisch tussen systemen gedeeld. Informatie hoeft dus niet opnieuw ingevoerd te worden en updates moeten niet nagejaagd worden. Het resultaat is betere compliance, snellere operations en meer overzicht voor operationsteams, dispatch en vrachtpartners.

Belangrijkste voordelen

- Snellere en nauwkeurigere tripupdates
- Minder handmatige gegevensinvoer en minder fouten
- End-to-end zichtbaarheid in de volledige toeleveringsketen
- Flexibele, schaalbare integratie die zich aanpast aan wijzigende routes, vervoerders en systemen

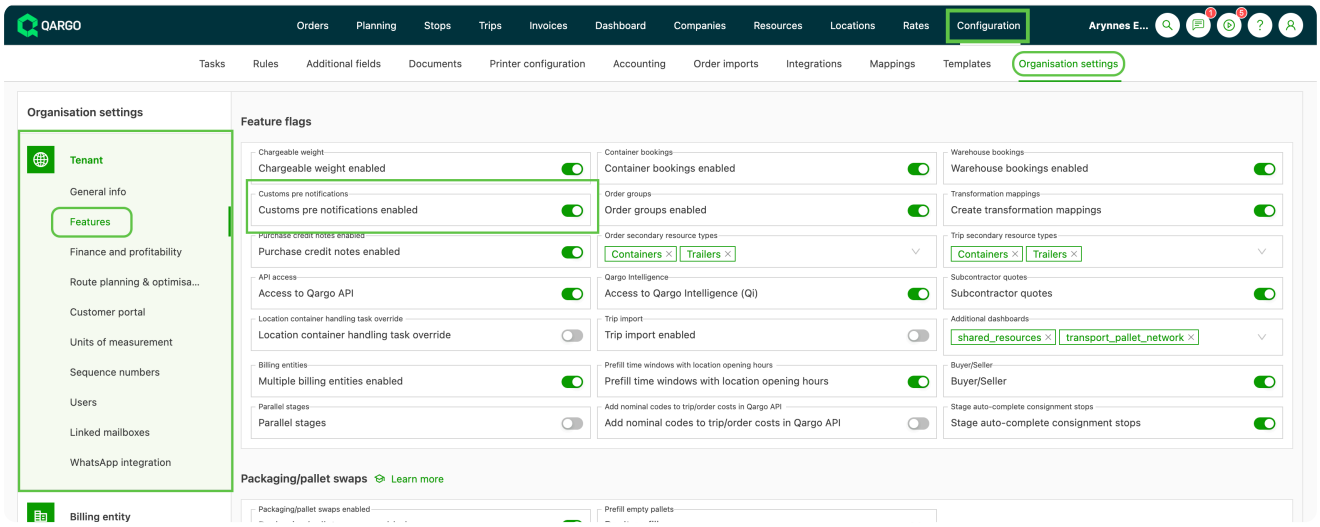
Terminologie

Term	Definitie
MRN-aangifte	Een MRN-aangifte (Movement Reference Number) is een unieke identificatiecode van 18 tekens. De douane kent die toe aan een specifieke zending wanneer een invoer-, uitvoer- of doorvoeraangifte wordt ingediend.
GMR-aangifte	Goods Movement Reference (GMR) is een unieke, verplichte digitale code voor het vervoer van goederen tussen het VK en de EU, en tussen Groot-Brittannië en Noord-Ierland.
Connector	Het onderdeel dat communicatie tussen systemen mogelijk maakt en authenticatie, mapping van gegevens en transport afhandelt
Gegevensmapping	Velden uit het ene systeem afstemmen op de overeenkomstige velden in een ander systeem om een correcte gegevensoverdracht te garanderen.
Authenticatie	De identiteit verifiëren om toegang tot bronnen te krijgen (bv. API-sleutels, OAuth-tokens).
Autorisatie	Na authenticatie rechten toekennen om acties uit te voeren of gegevens te raadplegen.
Logging en audittrail	Geregistreerde evenementen die inzicht geven in de activiteit van de integratie, voor probleemoplossing en compliance.

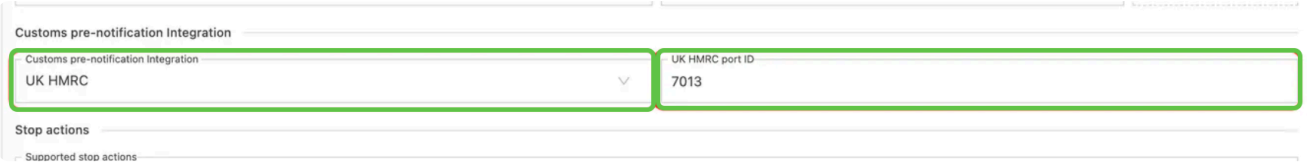
Vereisten (alleen Qargo admin)

💬 **De integratie met de diensten van UK HMRC moet geactiveerd worden.**
Voor hulp bij de configuratie contact opnemen met de accountmanager.

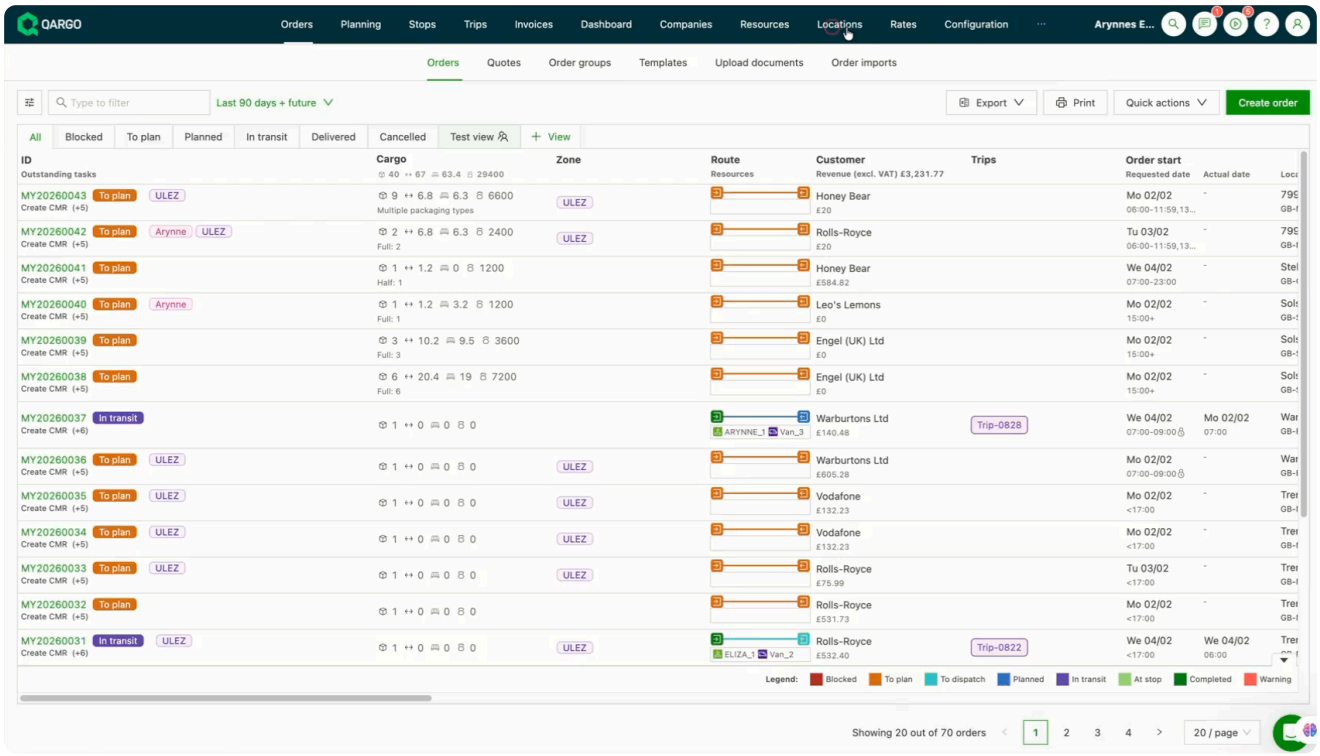
- De feature flag Customs Pre Notification activeren



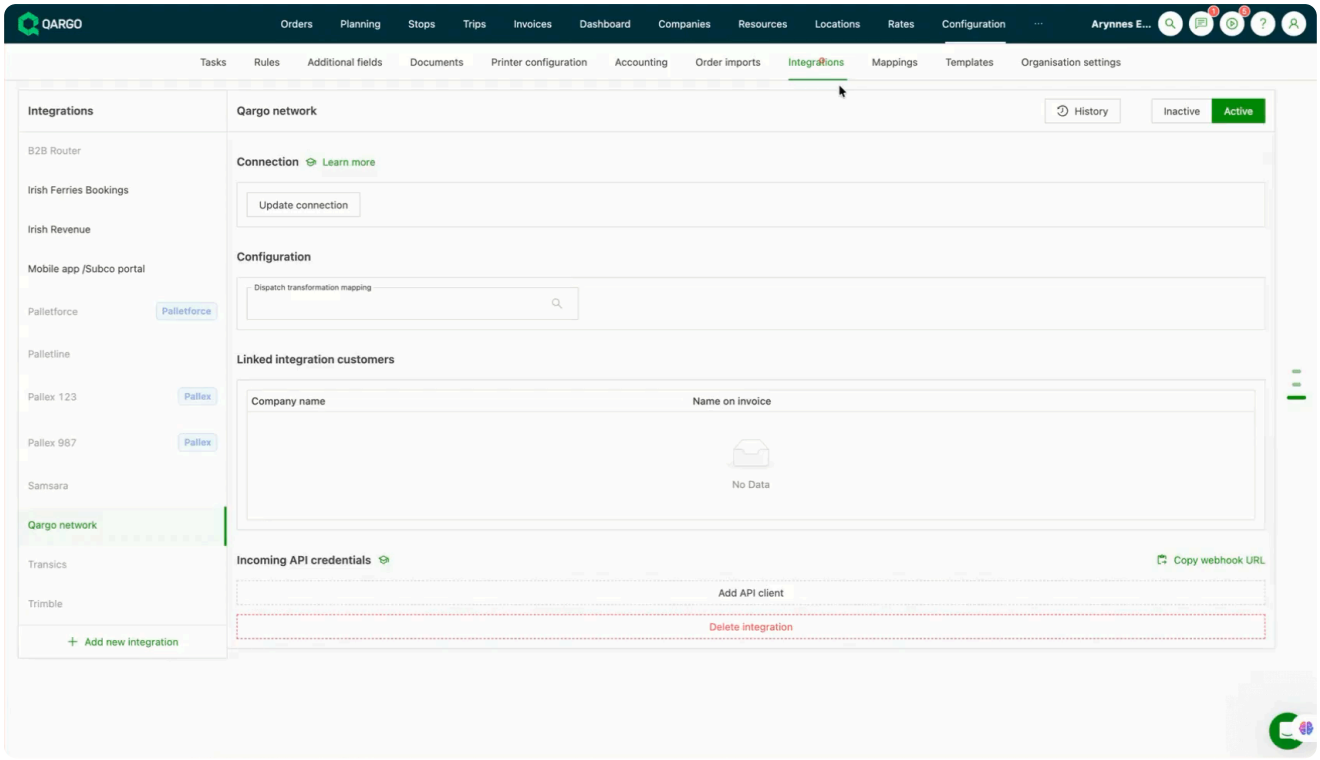
- ***Globale*** locaties bevatten de haven-ID in het profiel



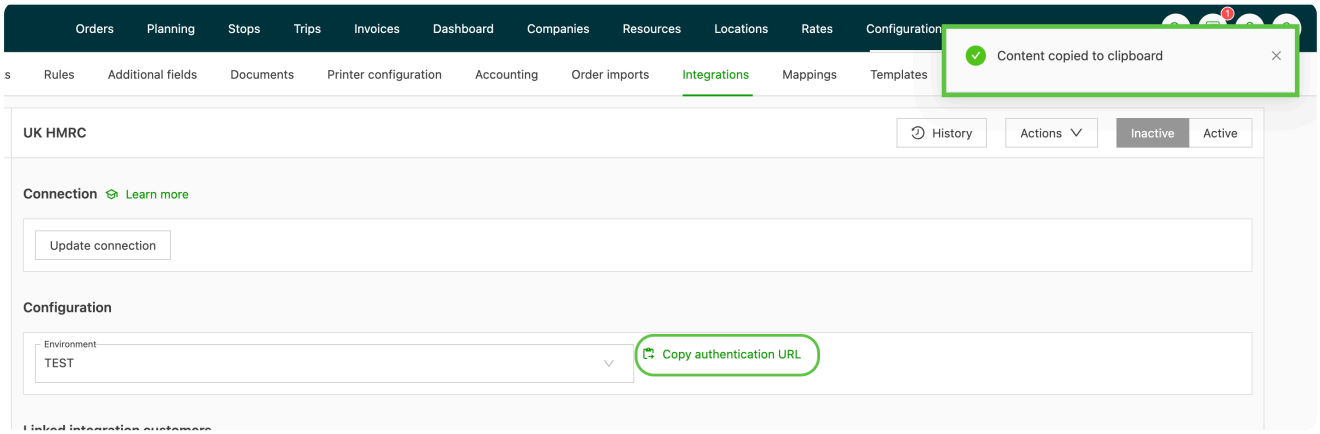
- Tenantlocaties moeten via het veld **"Qargo-containerterminal of intermodale locatie"** aan de ***"Globale locatie"*** gekoppeld worden



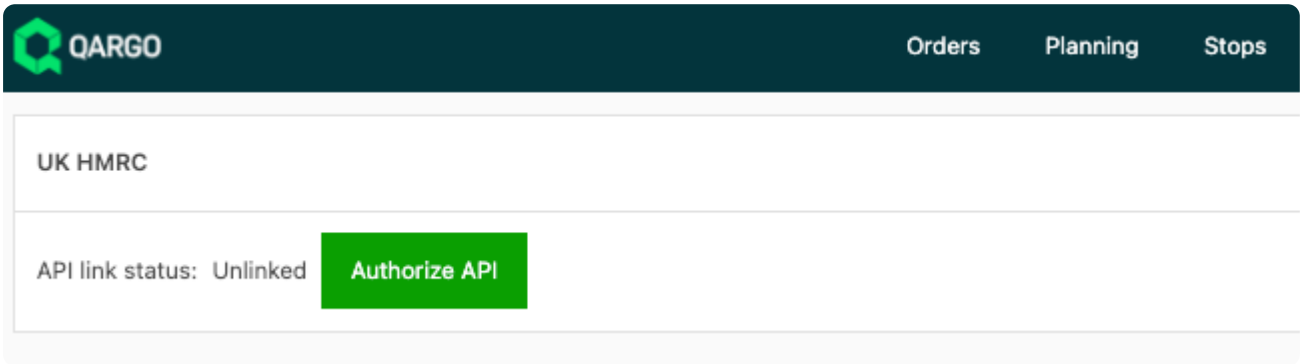
- Een nieuwe integratie ***"UK HMRC"*** aanmaken en activeren (**alleen Qargo admin**)



- De integratie met UK HMRC moet geautoriseerd worden.
- De link **“Authenticatie-URL kopiëren”** gebruiken



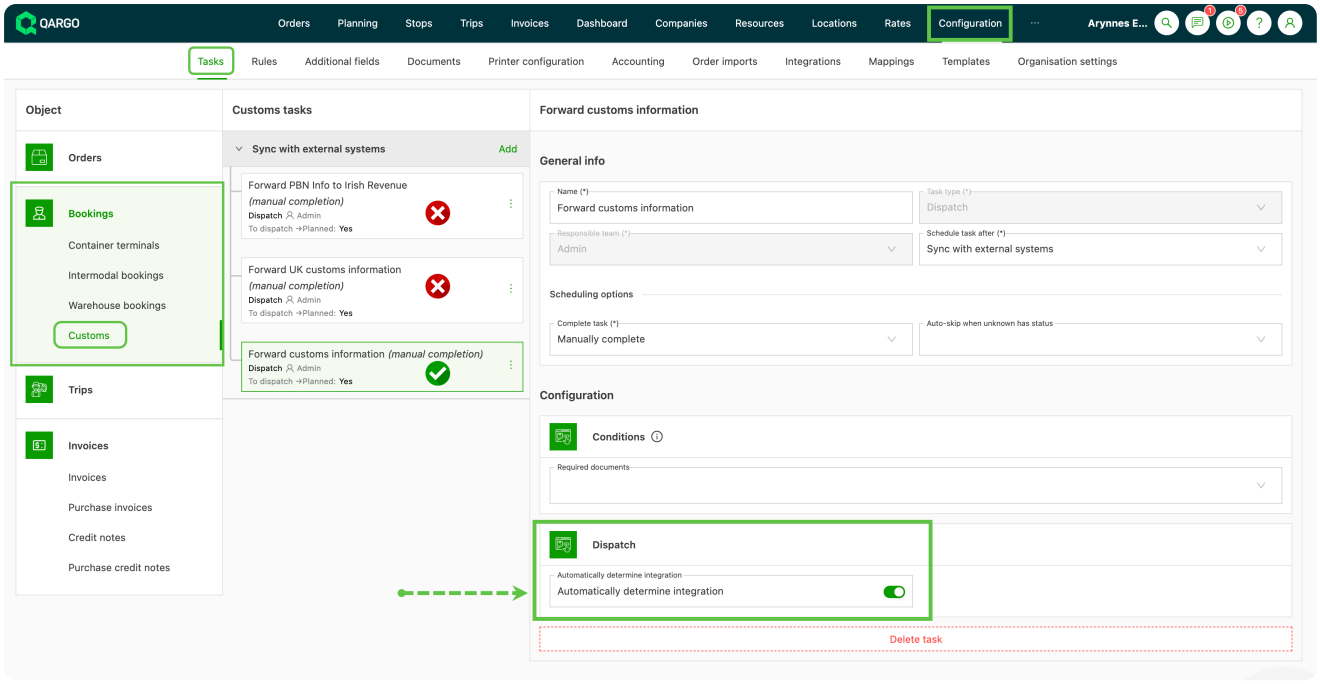
- De gekopieerde link in een browser plakken en op ***“Authorise API”*** klikken



Zodra de integratie geauthenticeerd is, is ze klaar voor gebruik.

Workflowtaak aanmaken (super admin/admin)

- Een standaard douanetaak aanmaken om gegevens te verzenden en statusupdates terug te ontvangen.

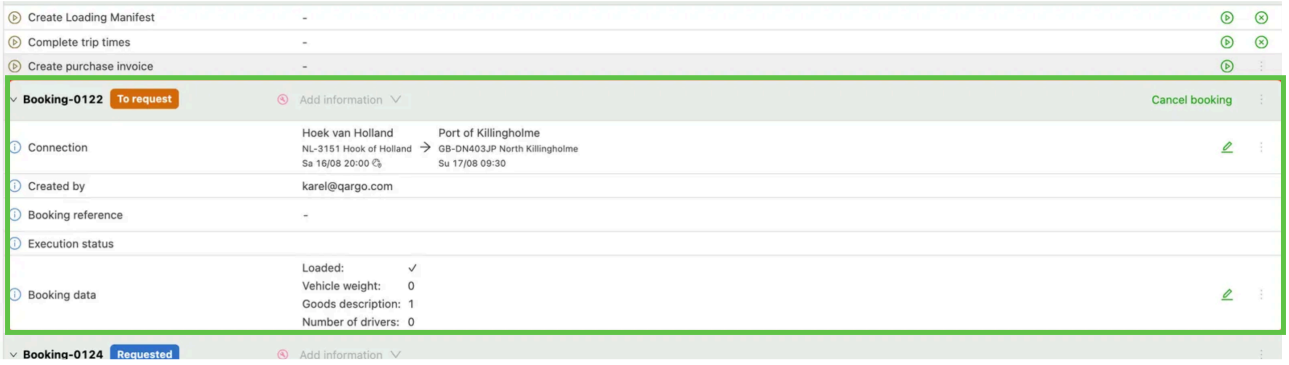


🧰 Bij gebruik van meerdere douane-integraties (Irish Revenue/UK HMRC) één standaard douanetaak aanmaken. De toggle ***"Integratie automatisch bepalen"*** inschakelen om naar de juiste integratiepartner te verzenden.

Praktische werkwijze (stap voor stap)

De onderstaande stappen beschrijven hoe het doorstuurproces gebruikt wordt

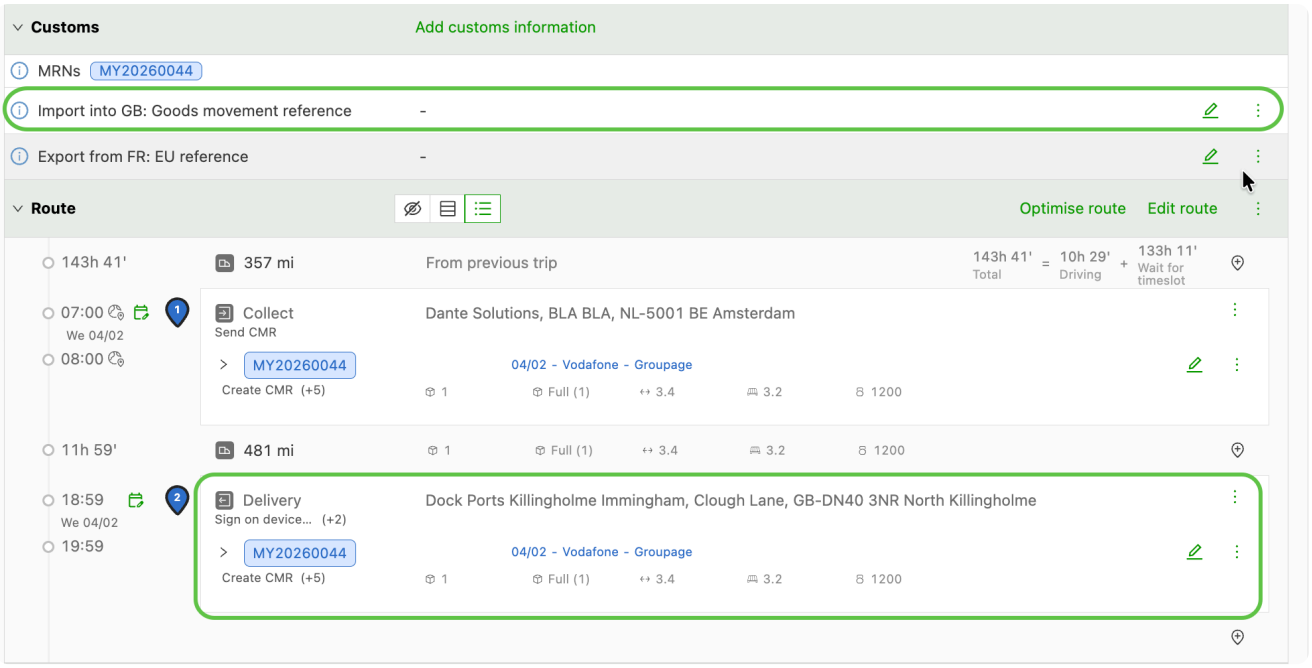
1. Een intermodale boeking toevoegen aan een trip met locaties die aan UK HMRC-locaties gekoppeld zijn



   Een trip aanmaken met een locatie die:

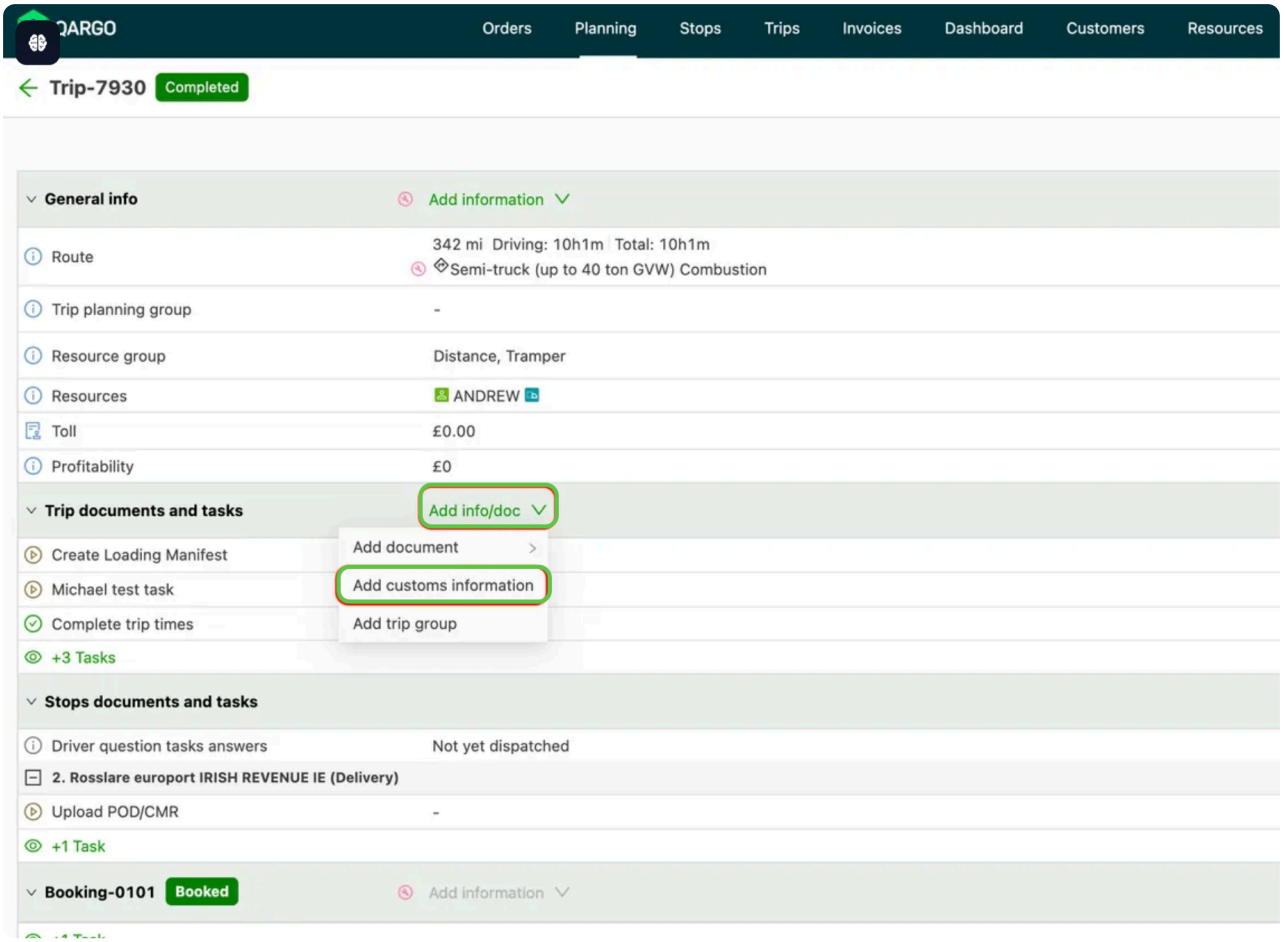
   1. een grensovergang heeft
   2. aan HMRC gekoppeld is

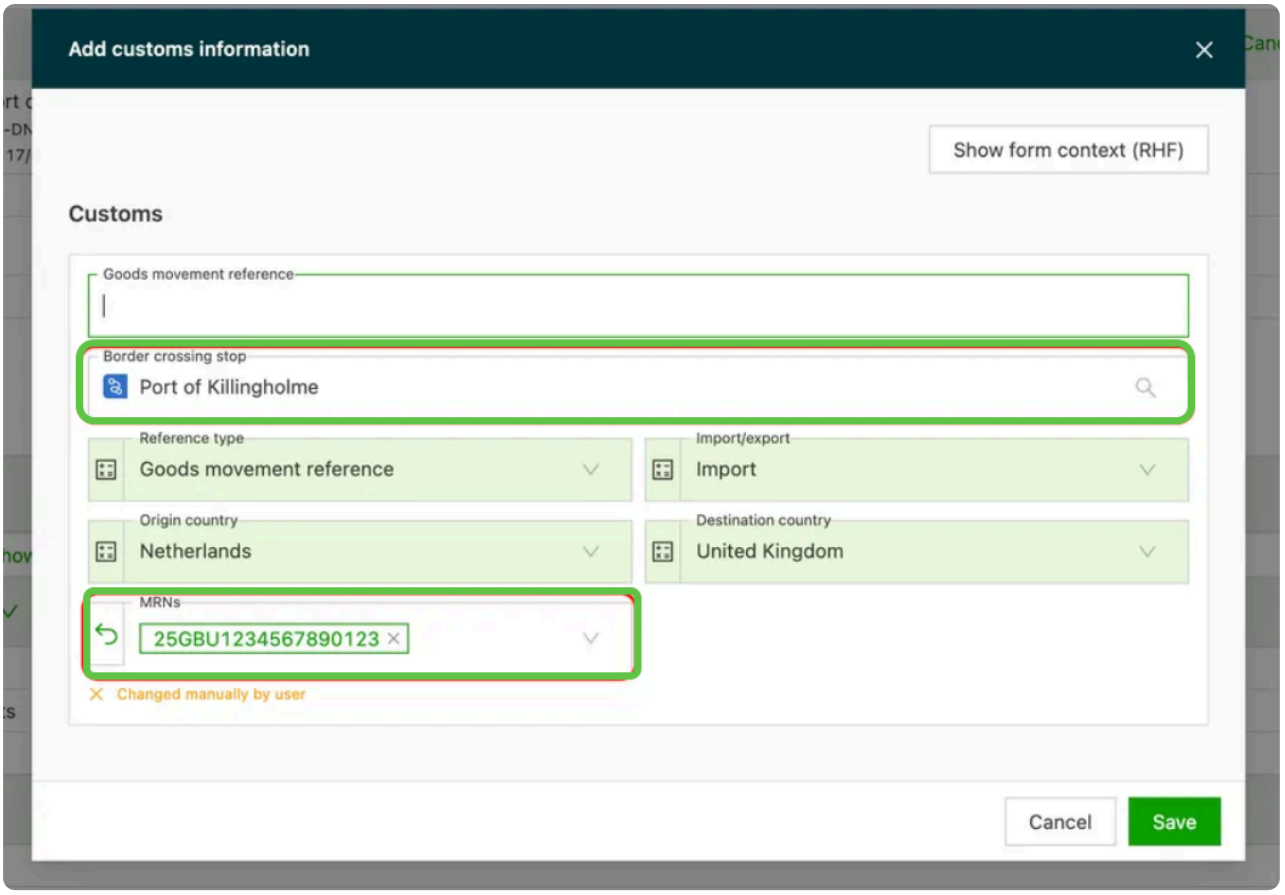
2. Het douaneveld voor invoer/uitvoer moet verschijnen



3. Zodra het paneel **Douane** beschikbaar is, kunnen gebruikers handmatig douane-informatie toevoegen

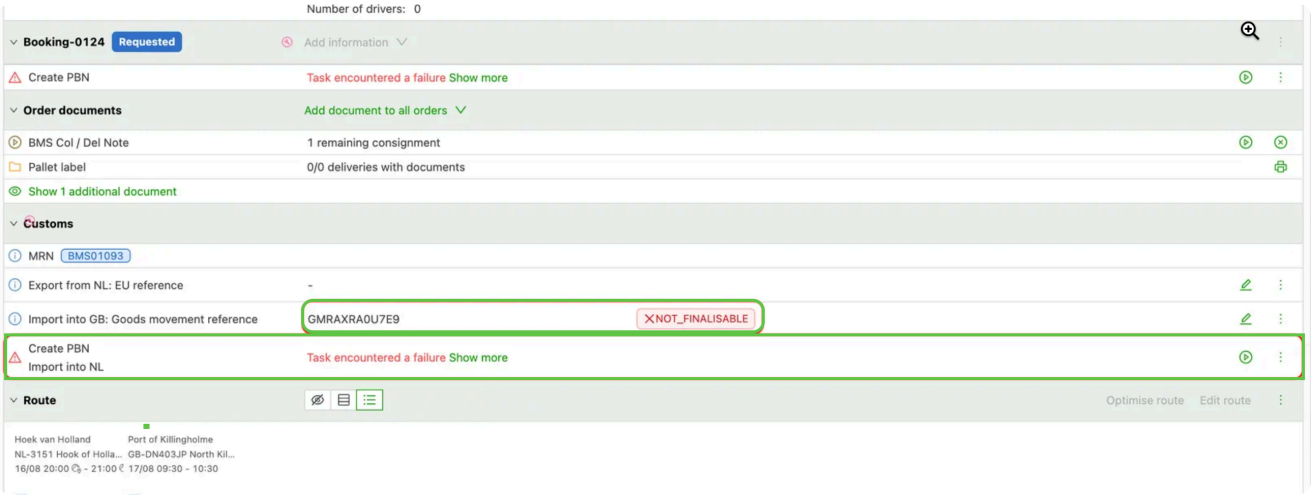
    1. ***Info/doc toevoegen > Douane-informatie toevoegen*** gebruiken om gegevens handmatig toe te voegen





4. Zodra de invoerlocatie geselecteerd is en de GMR-/MRN-nummers ingevoerd zijn, moet de taak verschijnen.

    1. Zodra de taak geactiveerd wordt, wordt ze automatisch naar HMRC doorgestuurd



Ondersteunde statusupdates

UK HMRC-status	Beschrijving
CHECKED_IN	De GMR is aan de vervoerder verstrekt
OPEN	Dit is de beginstatus wanneer een GMR aangemaakt is, maar nog niet gefinaliseerd of ingediend.
EMBARKED	Deze status geeft aan dat het voertuig aan boord van het transportmiddel is gegaan
PROCEED	Deze status geeft het voertuig toestemming om na controles de grens te passeren. Het is vaak een status na aankomst, die aangeeft dat er geen blokkeringen of verdere inspecties nodig zijn.
COMPLETED	Deze status betekent dat de levenscyclus van de GMR **volledig afgerond** is.\
\	
Inkomend: de goederen zijn in Groot-Brittannië aangekomen, ontscheept en hebben eventuele inkomende douanecontroles doorstaan (bv. invoeraangiften gematcht en vrijgegeven).\	
De GMR is afgesloten en er is geen verdere actie nodig, tenzij er later audits plaatsvinden.\	
\	
Uitgaand: de goederen zijn uit Groot-Brittannië vertrokken en op de bestemming in de EU/Noord-Ierland aangekomen, met gefinaliseerde uitvoer-/doorvoeraangiften (bv. via EU-systemen zoals NCTS voor doorvoer).\	
De GMR is gearchiveerd, wat de geslaagde uitvoer bevestigt.	
NOT_FINALISABLE	Dit is een fout- of waarschuwingsstatus. Ze geeft aan dat de GMR niet gefinaliseerd kan worden (d.w.z. als klaar voor grensoverschrijding gemarkeerd) door problemen zoals onvolledige/ongeldige aangiften, mismatches of systeemfouten.\
Verhindert verdere voortgang tot het probleem opgelost is.	
INSPECTION	Inspectie vereist bij de douane.\
Bevat aanvullende informatie over waar de chauffeur zich voor de inspectie moet bevinden.	