FAQ – Routeberekening met werkurenmodus

Met deze functie wordt de duur van een route nauwkeuriger berekend door verplichte rust- en pauzetijden in de berekening op te nemen.

Bijgewerkt 12 december 2025

V. Hoe bepaalt het systeem waar pauzes en rustperiodes op de route worden geplaatst?

A. Deze functie voegt een **werkurenmodus** toe aan de routeberekening wanneer PTV de routeringsprovider is. Zo is de totale duur van een trip niet langer alleen gebaseerd op de theoretische rijtijd, maar omvat die ook de nodige rustperiodes van de chauffeur.

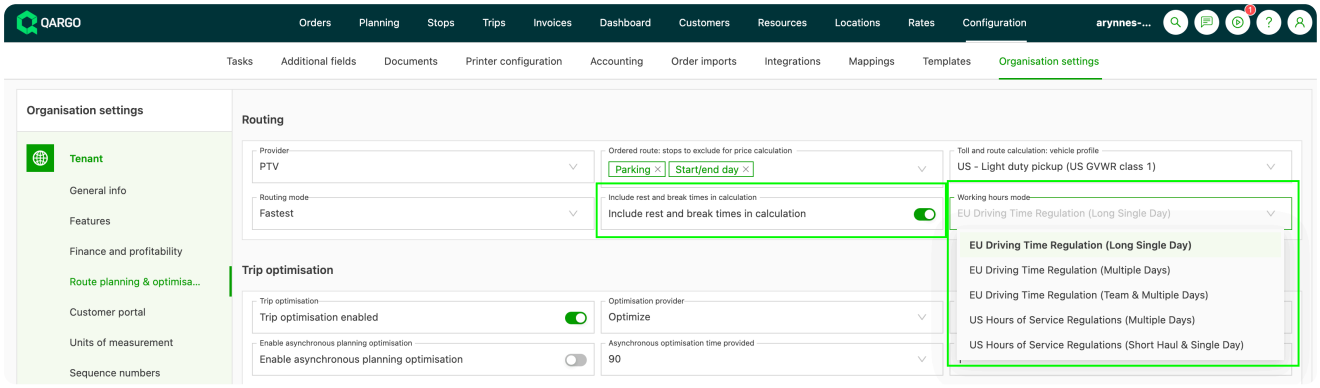
De kern van de functie is de mogelijkheid om een **voorinstelling voor de werkurenmodus** te selecteren. Die bepaalt hoe rusttijden worden berekend wanneer PTV als routeringsprovider is ingesteld:

1. **Configuratie van de voorinstelling:** Een voorinstelling selecteren in **Instellingen organisatie**. Deze voorinstelling definieert een specifieke set parameters die de rij- en rusttijden bepalen, waaronder:

   - Maximale rijtijd tussen pauzes
   - Totale dagelijkse rijtijd
   - Totale reistijd

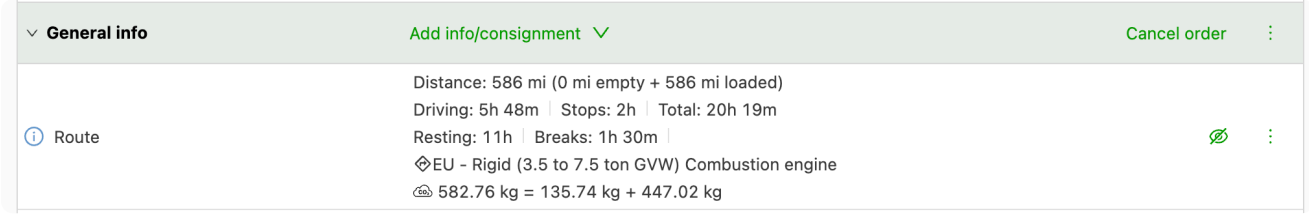
   Optioneel kunnen ook de volgende parameters worden toegevoegd:

   - Pauzeduur
   - Dagelijkse rusttijd

2. 

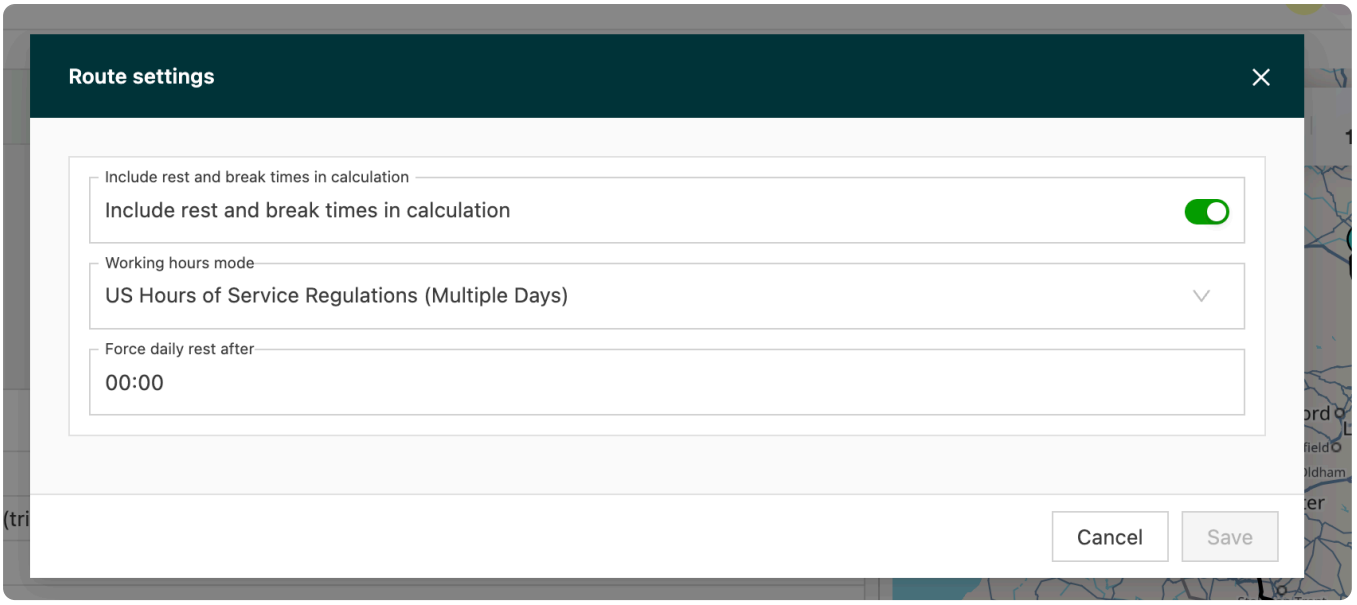
3. **Berekening:** Zodra een voorinstelling is geselecteerd, houdt de routeberekening rekening met deze parameters. Het systeem voegt de nodige pauzes en rustperiodes dynamisch in op basis van de limieten in de gekozen voorinstelling.

4. **De route bekijken:** In de algemene info van een trip is de route te zien, met de rusttijden inbegrepen in de totale duur.



5. **Overschrijvingen per trip:** De berekening van de werkuren kan voor een individuele trip worden aangepast via de optie **Route-instellingen**. Hier is het mogelijk om:

   - de **werkurenmodus** te wijzigen (een andere voorinstelling selecteren).
   - in of uit te schakelen of **rusttijden in de berekening worden opgenomen**.
   - te kiezen om **dagelijkse rust na een bepaald tijdstip af te dwingen**.



Dit proces zorgt ervoor dat de berekende duur nauwkeuriger is en overeenkomt met de tijd die de chauffeur nodig heeft om de route te voltooien binnen het opgegeven werkurenprofiel.

Naam voorinstelling	Basis en beschrijving	Belangrijkste parameters (voorbeeld)
EU-regels Rij- en rusttijden in het wegvervoer voor één lange dag	Gebaseerd op Richtlijn 2003/88/EG en 2002/15/EG: als de totale arbeidstijd meer dan 9 uur bedraagt, moet een pauze minstens 45 minuten duren.	Pauzetijd: 45 minuten\
Maximale rijtijd tussen pauzes: 4,5 uur\		
Maximale rijtijd: 10 uur\		
Maximale reistijd: 15 uur		
EU-regels Rij- en rusttijden in het wegvervoer voor meerdere dagen	EU-regels voor trips die meerdere dagen beslaan; de dagelijkse rust kan op elk moment worden ingepland.	Pauzetijd: 45 minuten\
Maximale rijtijd tussen pauzes: 4,5 uur\		
Dagelijkse rusttijd: 11 uur\		
Maximale rijtijd tussen dagelijkse rustperiodes: 9 uur\		
Maximale reistijd tussen dagelijkse rustperiodes: 13 uur\		
Positie dagelijkse rust: overal		
EU-regels Rij- en rusttijden in het wegvervoer voor teams en meerdere dagen	Wanneer twee chauffeurs een team vormen, kunnen ze elkaar aflossen. In tegenstelling tot EU-regels Rij- en rusttijden in het wegvervoer voor meerdere dagen worden er geen pauzes ingepland en zijn de limieten voor de dagelijkse rusttijd verhoogd.	Dagelijkse rusttijd: 9 uur\
Maximale rijtijd tussen dagelijkse rustperiodes: 18 uur\		
Maximale reistijd tussen dagelijkse rustperiodes: 21 uur\		
Positie dagelijkse rust: overal		
Amerikaanse Hours of Service-regels voor meerdere dagen	HOS-regels voor trips van meerdere dagen; de dagelijkse rust kan op elk moment worden ingepland.	Pauzetijd: 30 minuten\
Maximale rijtijd tussen pauzes: 8 uur\		
Dagelijkse rusttijd: 10 uur\		
Maximale rijtijd tussen dagelijkse rustperiodes: 11 uur\		
Maximale reistijd tussen dagelijkse rustperiodes: 14 uur\		

Naam voorinstelling	Basis en beschrijving	Belangrijkste parameters (voorbeeld)
Positie dagelijkse rust: overal		
Amerikaanse Hours of Service-regels voor korte afstanden en meerdere afzonderlijke dagen	HOS-regels voor korte afstanden bij trips van meerdere dagen, met rust tussen de trips.	Maximale rijtijd tussen dagelijkse rustperiodes: 11 uur\
Maximale reistijd tussen dagelijkse rustperiodes: 14 uur\		
Positie dagelijkse rust: tussen trips		