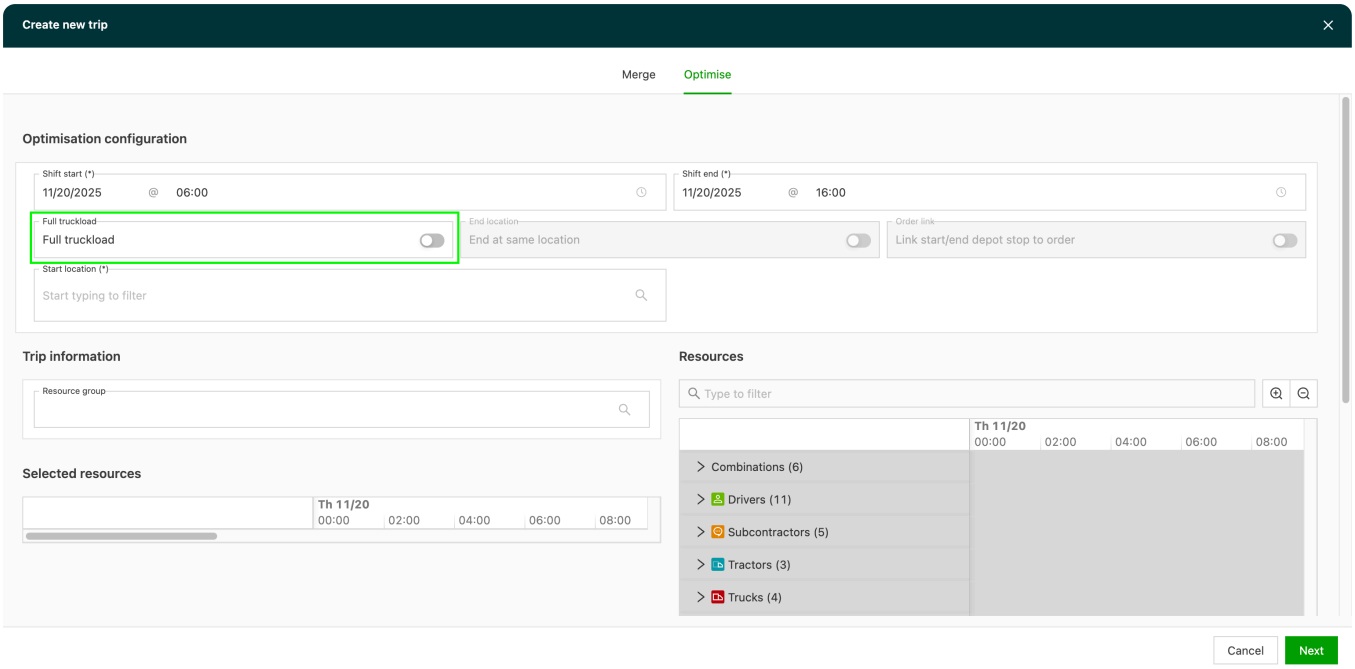
Planning: FAQ over optimalisatie met volledige vrachtwagenlading

Dit artikel legt de toggle "Volledige vrachtwagenlading" uit en beschrijft hoe die bij de planningsoptimalisatie een vaste één-op-één-toewijzing van een zending aan een vrachtwagen afdwingt.

Bijgewerkt 12 december 2025

V. Wanneer is de toggle “Volledige vrachtwagenlading” bij de planningsoptimalisatie beter dan alleen de afmetingen en gewichten van voertuigen en zendingen te configureren?

*A. De toggle **“Volledige vrachtwagenlading”** is geschikt wanneer de belangrijkste operationele vereiste is om **een eigen voertuig te garanderen** voor één zending (order). Dat geldt ongeacht of de vrachtwagen na het laden van de zending nog capaciteit over heeft.*



Correcte afmetingen en gewichten configureren is de gangbare werkwijze om de bezetting van voertuigen te optimaliseren. De FTL-toggle biedt echter een oplossing voor specifieke situaties waarin de standaardplanning op basis van volume en gewicht niet ideaal is:

- **Operationele eenvoud:** Voor eenvoudige FTL-transporten waarbij een **gegarandeerde 1-op-1-toewijzing (zending:vrachtwagen)** gewenst is, zonder de complexiteit om voor alle orders en voertuigen nauwkeurige gegevens over afmetingen en gewicht te configureren.
- **Onbedoelde combinatie voorkomen:** Deze toggle werkt als een **harde overschrijving** voor het planningsalgoritme. Zo is er geen risico dat het systeem een zending ooit combineert met een andere, kleinere order, zelfs als ze fysiek samen passen. Dat kan gebeuren wanneer de configuratie van de afmetingen niet helemaal correct of onvolledig is.

📚 HERE Maps en de optimalisatie voor tripplanning moeten in de Qargo-tenant ingeschakeld zijn. Contact opnemen met de onboarding manager, de account manager of support om dit in te schakelen.