CO2-berekeningen in Qargo

CO2-uitstoot is nu zichtbaar op order- en tripniveau (alleen met PTV Routing). WTW-formaat in de samenvatting, gebaseerd op gemodelleerde routes.

Bijgewerkt 29 oktober 2025

Inleiding:

De aandacht voor het klimaat is altijd aanwezig en zal alleen maar blijven groeien. Klanten hebben inzicht nodig en vaak ook rapportagemogelijkheden als onderdeel van hun ESG-governance (Environmental, Social and Governance).
De Corporate Sustainability Reporting Directive is een EU-regelgeving die bedoeld is om de transparantie te vergroten en bedrijven verantwoordelijk te houden voor hun impact op milieu, maatschappij en governance (ESG). Valt een bedrijf onder de CSRD, dan moet het zijn duurzaamheidspraktijken openbaar maken.
Het is nu mogelijk om de **CO2-uitstoot in Qargo** te bekijken. Die wordt zowel op orderniveau als op tripniveau getoond. Het is echter goed om te weten dat de getoonde gegevens berekend worden met gemodelleerde gegevens. De berekeningen zijn dus gebaseerd op de aangenomen gegenereerde route, en niet op de werkelijk gereden routes of het werkelijke brandstofverbruik.

Configuratie

Hoewel er in Qargo 2 routeringsopties beschikbaar zijn, is de CO2-uitstoot momenteel alleen zichtbaar bij gebruik van ***PTV Routing***. Zodra dit geconfigureerd is, wordt de CO2-uitstoot automatisch getoond bij alle nieuwe orders.
Bovendien zorgt deze configuratie ervoor dat de CO2-berekeningen in lijn zijn met de ISO 14083-norm, op basis van methodologieën die door het Smart Freight Centre gecertificeerd zijn.

> 💬 Contact opnemen met de accountmanager of de Qargo admin om dit te controleren of bij te werken.

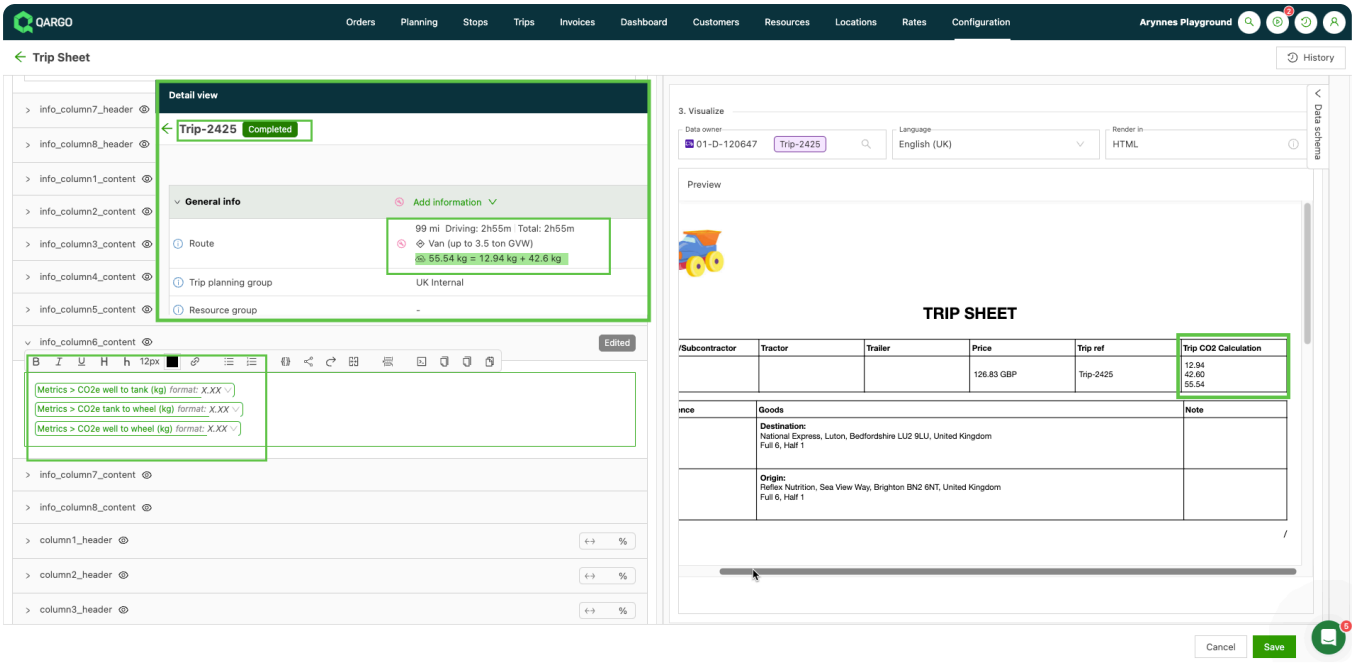
Documenten

CO2-berekeningen kunnen op documenten worden opgenomen door de gegevens aan een documentsjabloon toe te voegen. Omdat de berekeningen zowel in de orderdetails als in de tripdetails beschikbaar zijn, kunnen de gegevens in verschillende sjablonen worden opgenomen.

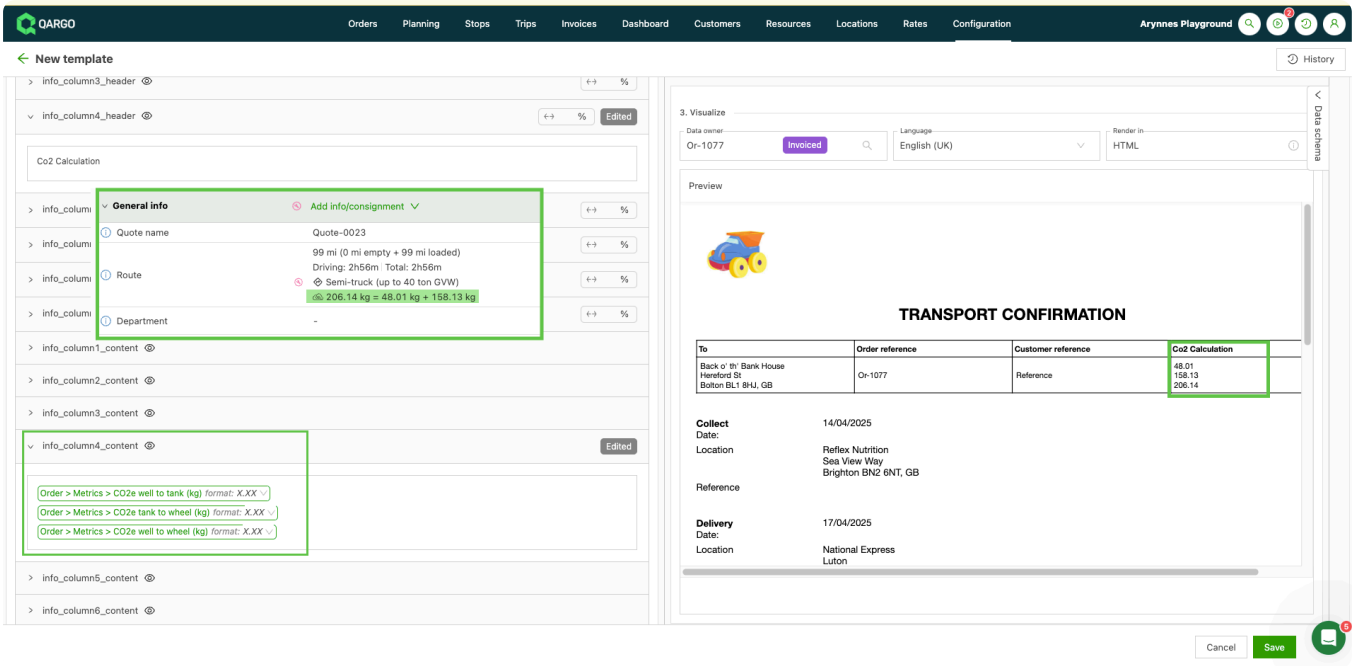
> ***Opmerking:*** *Toegang tot sjablonen is alleen beschikbaar voor SuperAdmin-gebruikers.*

Na toevoeging aan het sjabloon worden de gegevens getoond op nieuw gegenereerde documenten.

- Berekeningen uit de tripdetails zijn beschikbaar voor tripgerelateerde documenten



- Berekeningen uit de orderdetails zijn beschikbaar voor ordergerelateerde documenten, waaronder offertes, order bevestigingen en facturen.



Als de gegevens op een reeds gegenereerd document moeten verschijnen, de functie **Opnieuw uitvoeren** gebruiken om het document bij te werken. Hiermee wordt het document opnieuw gegenereerd met het bijgewerkte sjabloon.

Bij twijfel of dit moet worden bijgewerkt, contact opnemen met de accountmanager.

Berekeningsformaat:

De gerapporteerde totale berekening is gebaseerd op het GLECv3-framework, dat het concept **Well to Wheel (WtW)** gebruikt. De dataset voor de berekeningen voldoet aan de ISO14083-norm. Well-to-wheel-emissies (WtW) helpen om de milieu-impact van verschillende brandstoffen en technologieën te beoordelen en de meest duurzame opties voor mobiliteit en energie te bepalen.

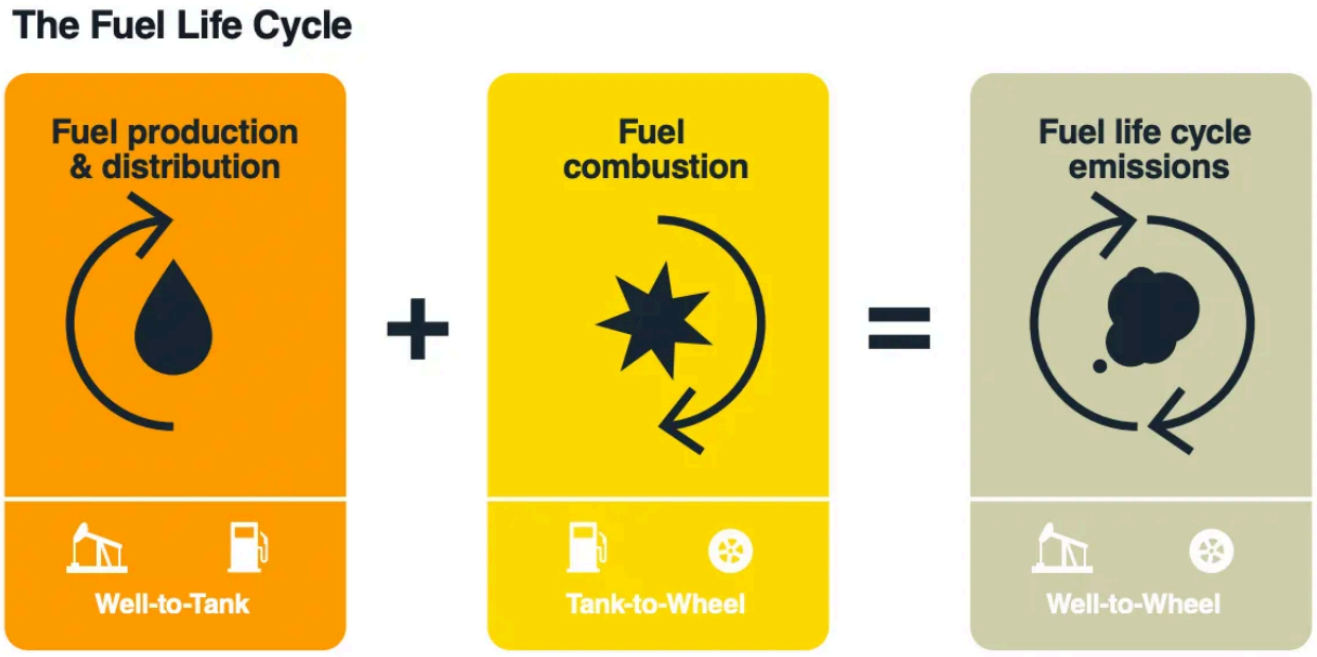


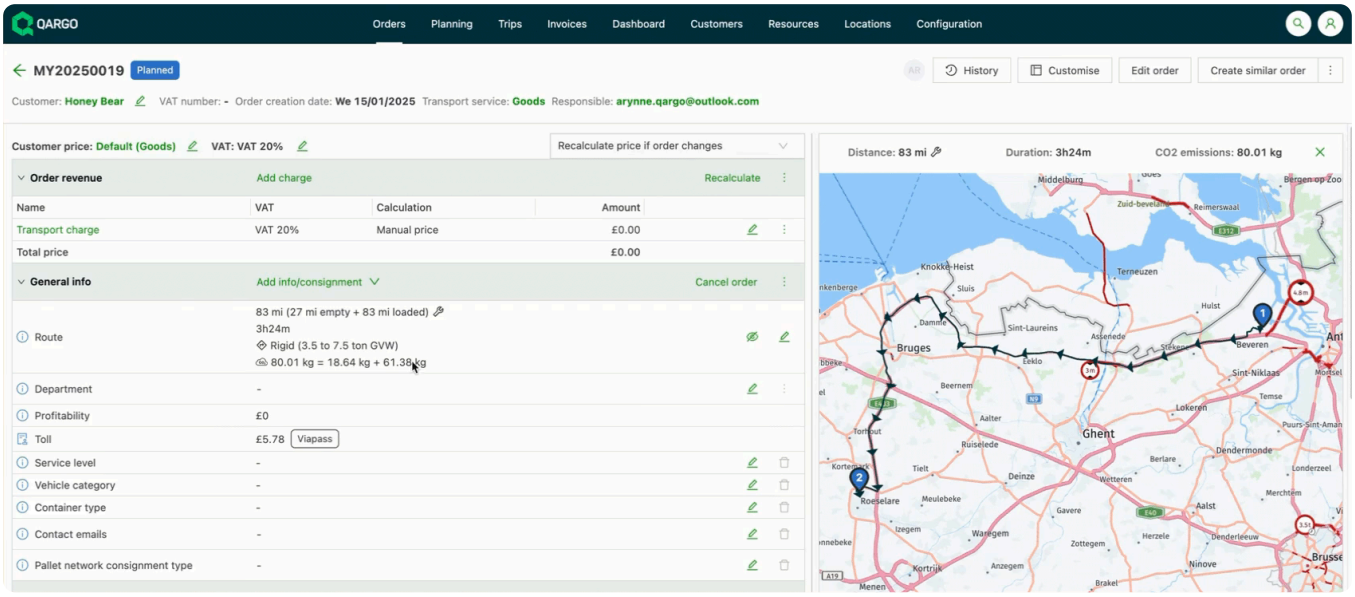
Figure 6. The GLEC Framework includes the full scope of emissions from the fuel life cycle.

- ***Well-to-wheel (WtW):*** De uitstoot is de totale uitstoot van broeikasgassen in elke fase van de levenscyclus van een brandstof, van winning tot gebruik. Dit omvat de uitstoot bij productie, transport, distributie en gebruik.

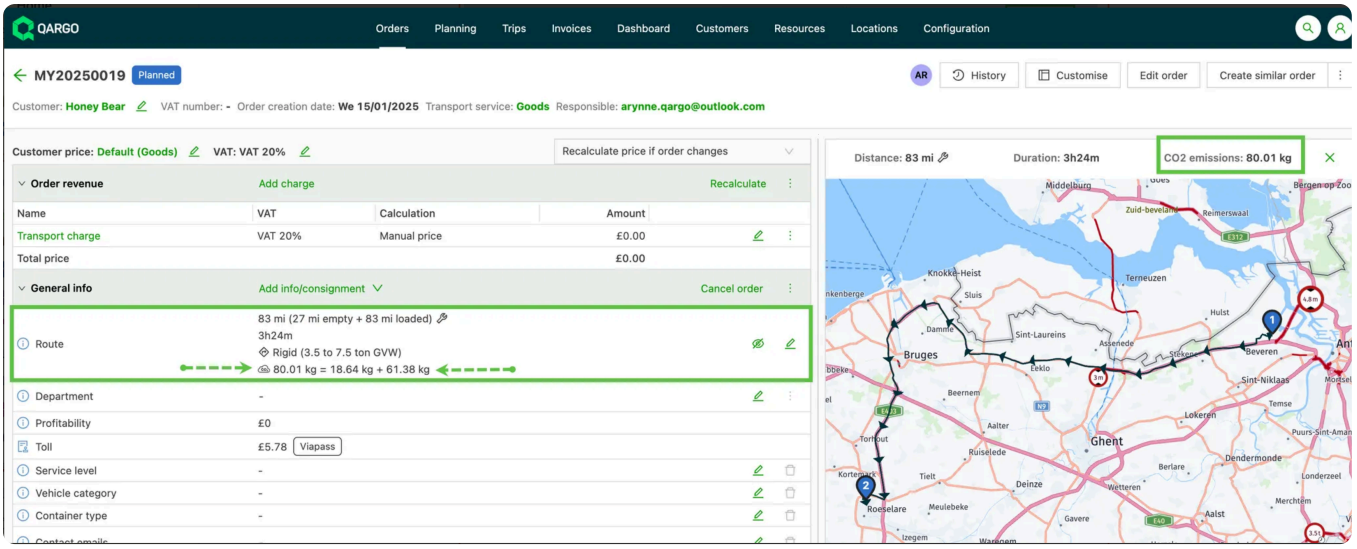
Well to Wheel (WtW)-berekeningen bestaan uit:

- ***Well to Tank (WtT)***: Uitstoot door de winning van grondstoffen, de raffinage ervan en het transport naar tankstations.
- ***Tank to Wheel (TtW)***: Uitstoot door de verbranding van de brandstof in een voertuig, ook wel uitlaatemissies genoemd.

WTW-berekening = Well to Tank (WtT) + Tank to Wheel (TtW): met de muis eroverheen gaan om een tip met de berekeningen te tonen.

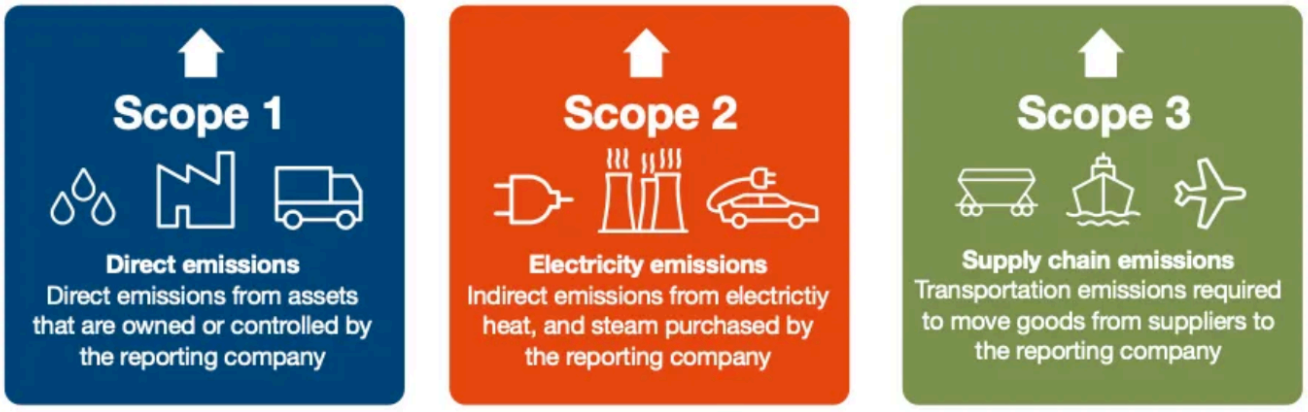


CO2-samenvattingsformaat: Well to Wheel (WtW) wordt getoond boven de kaart en in de routesamenvatting:



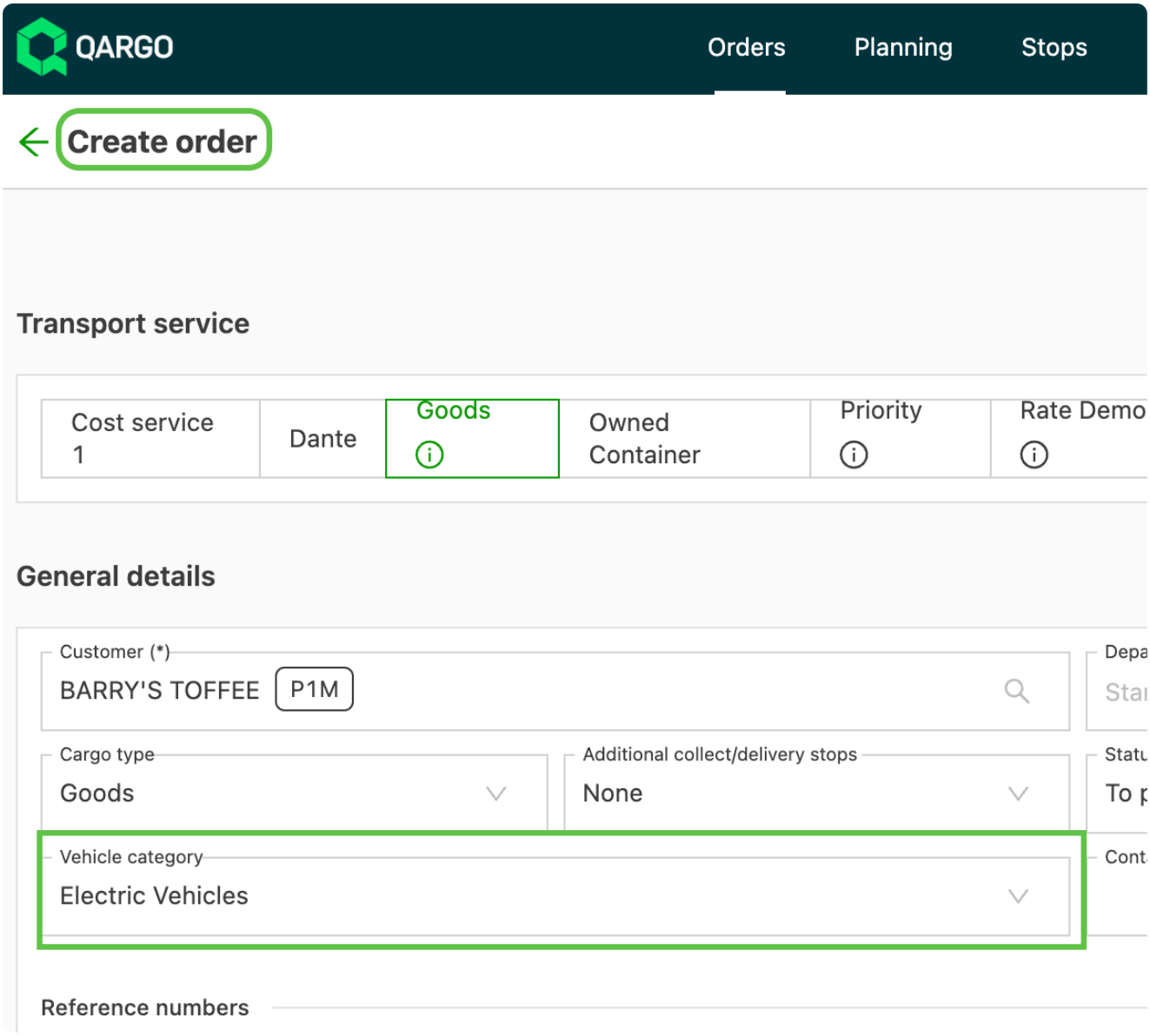
Elektrische voertuigen

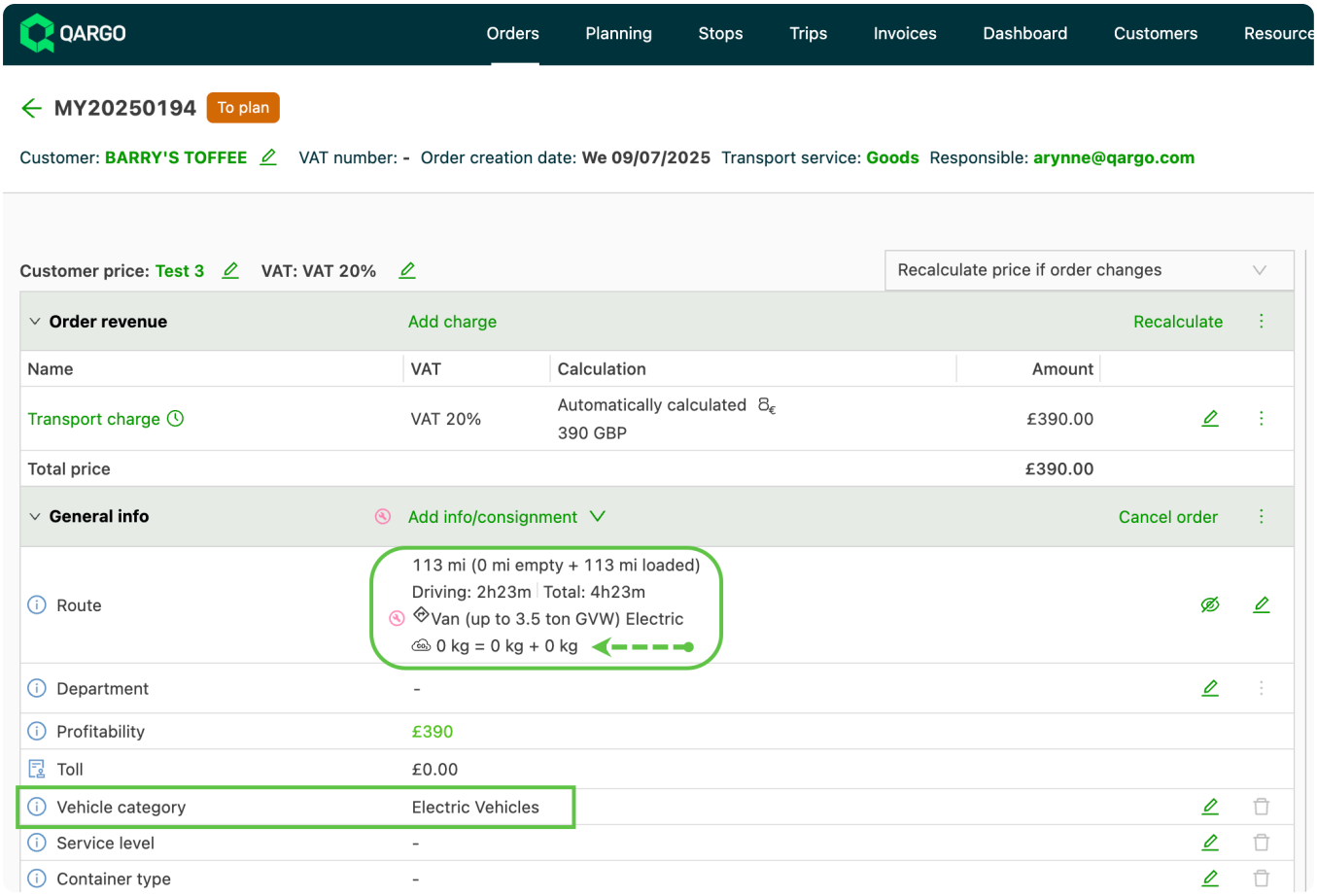
Uitstoot veroorzaakt door elektrische voertuigen wordt gerapporteerd als scope 2 van een transportbedrijf.



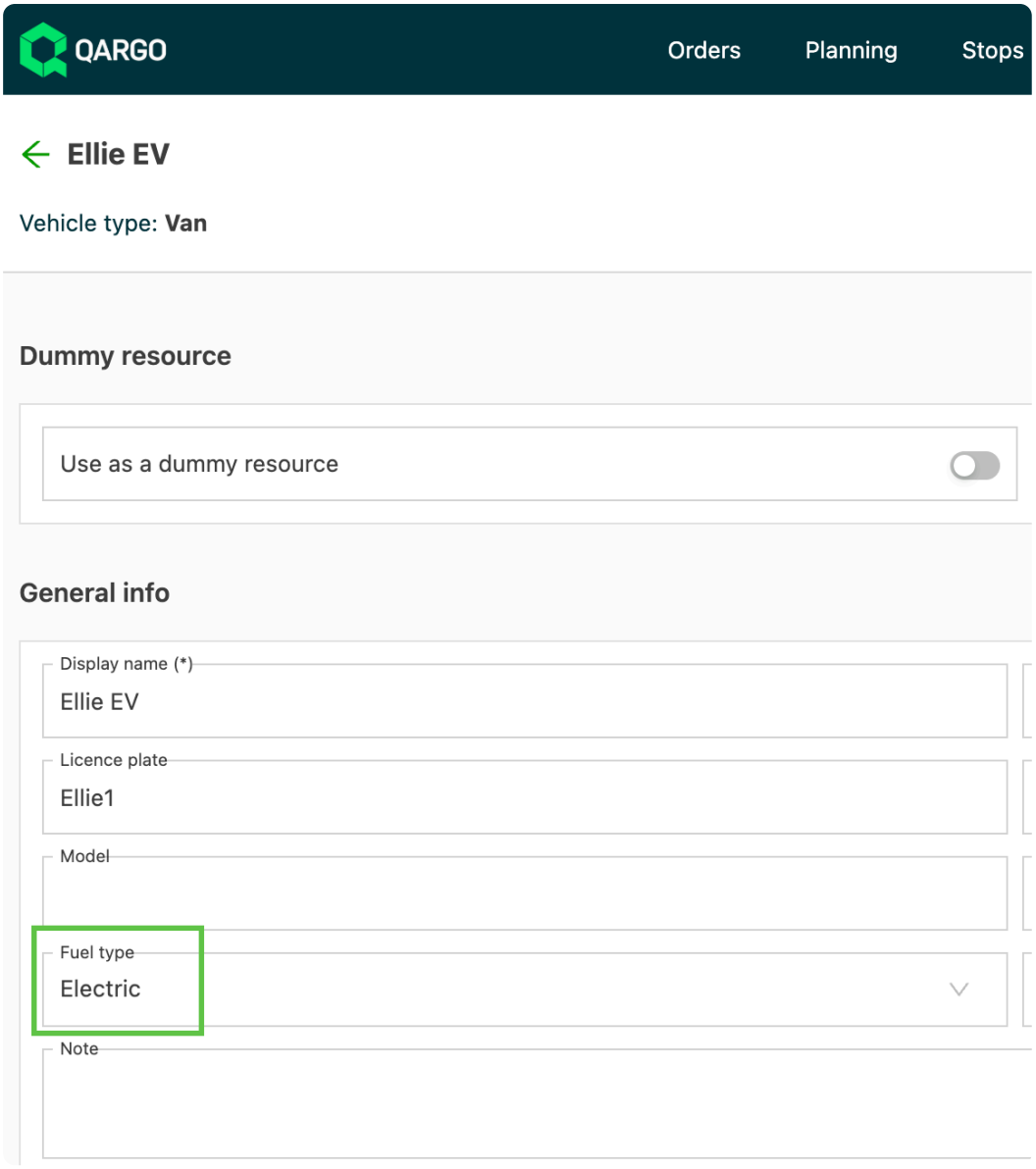
GLEC framework emission scopes

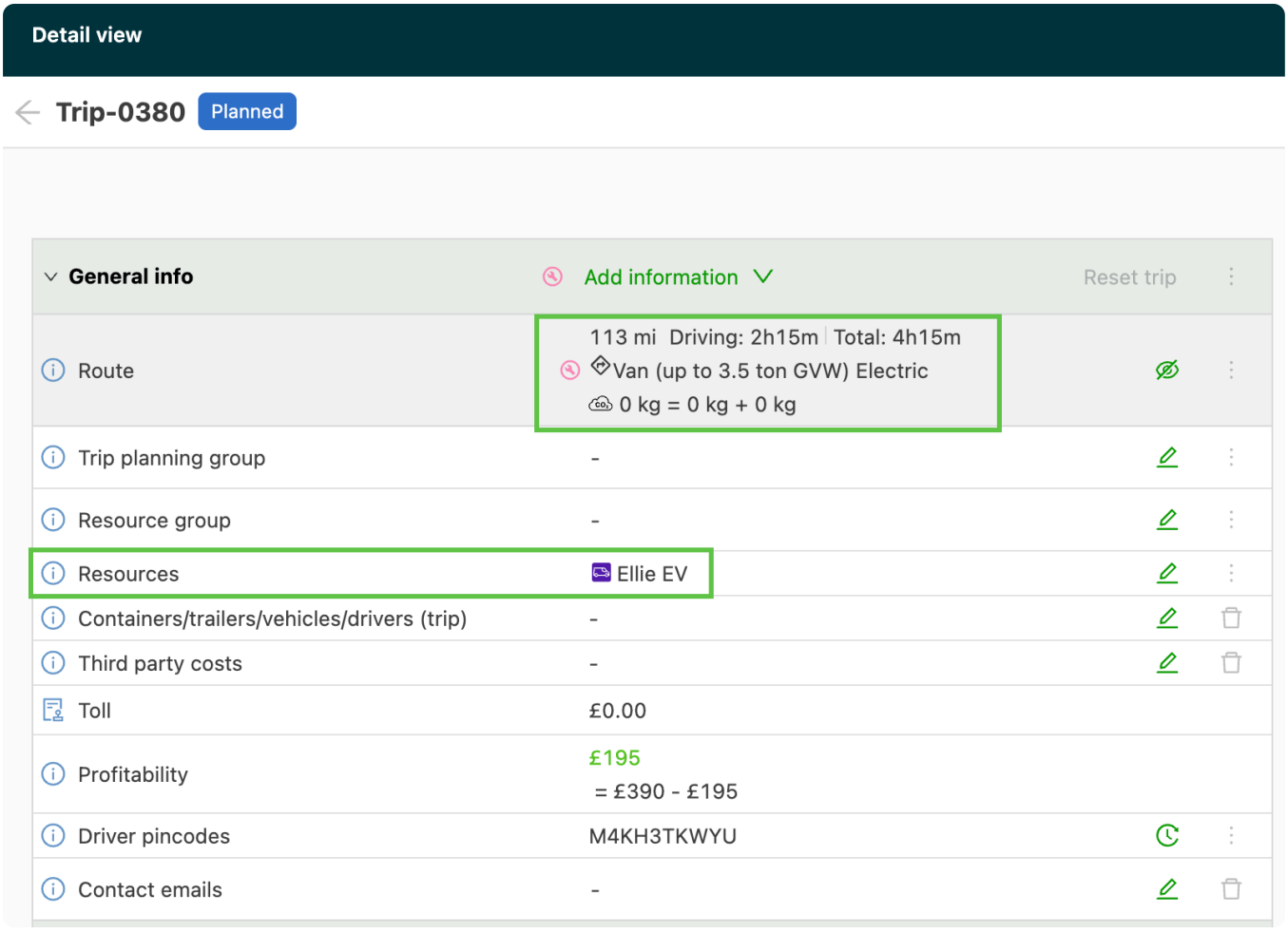
Voor orders: om de CO2-uitstoot van elektrische voertuigen correct te tonen, moet de **voertuigcategorie op de order ingesteld zijn op 'Elektrische voertuigen'** (vereist configuratie: zie TARIEVEN - Voertuigcategorieën voor meer details)**.** Met deze optie wordt het standaard voertuigtype dat voor de berekening van de CO2-uitstoot wordt gebruikt overschreven, en wordt de order in plaats daarvan op 0 kg berekend.


QARGO
Orders
Planning
Stops
Create order
Transport service
Cost service 1
Dante
Goods
Owned Container
Priority
Rate Demo
General details
Customer (*)
BARRY'S TOFFEE
P1M
Cargo type
Goods
Additional collect/delivery stops
None
Vehicle category
Electric Vehicles
Reference numbers



Voor trips is de CO2-berekening nog steeds gebaseerd op het voertuig dat aan de trip is toegewezen. Het is nu mogelijk om het **motortype** van een voertuig te selecteren; hiermee wordt rekening gehouden bij de berekening van de CO2-uitstoot van trips. Voor voertuigen met een elektrische motor is de getoonde CO2-uitstoot **0**.


QARGO
Orders
Planning
Stops
Ellie EV
Vehicle type: Van
Dummy resource
Use as a dummy resource
General info
Display name (*)
Ellie EV
Licence plate
Ellie1
Model
Fuel type
Electric
Note

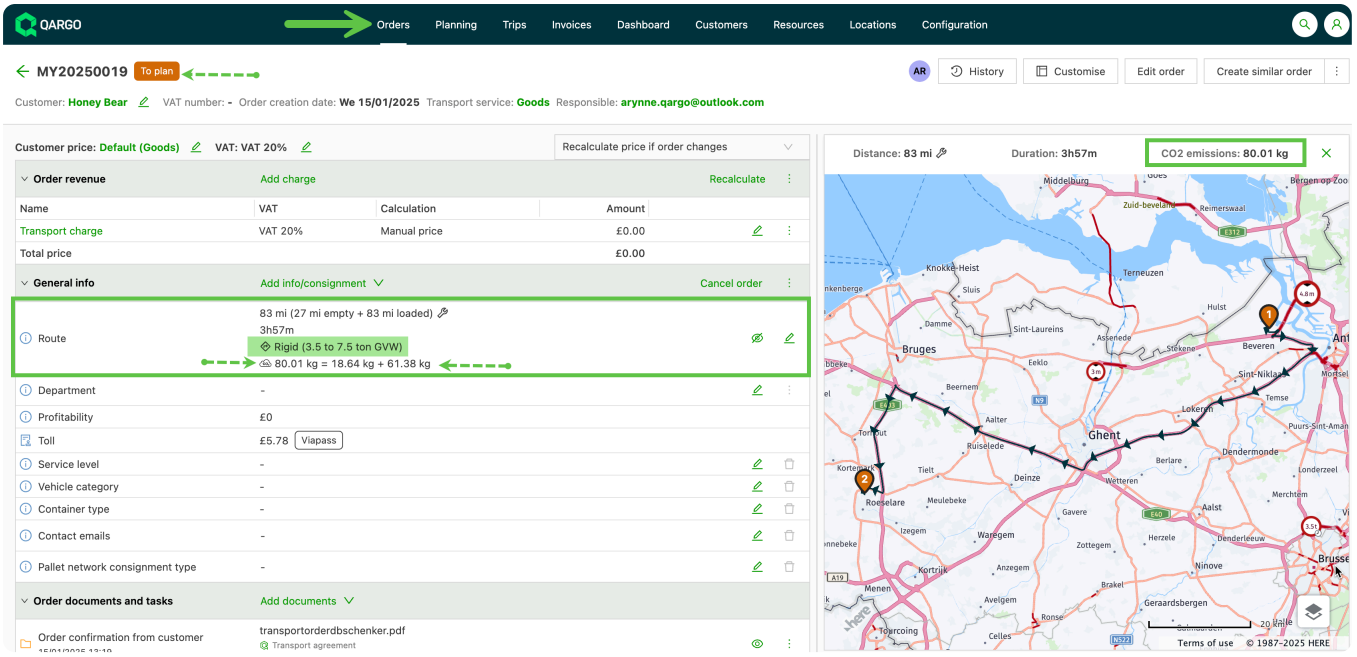


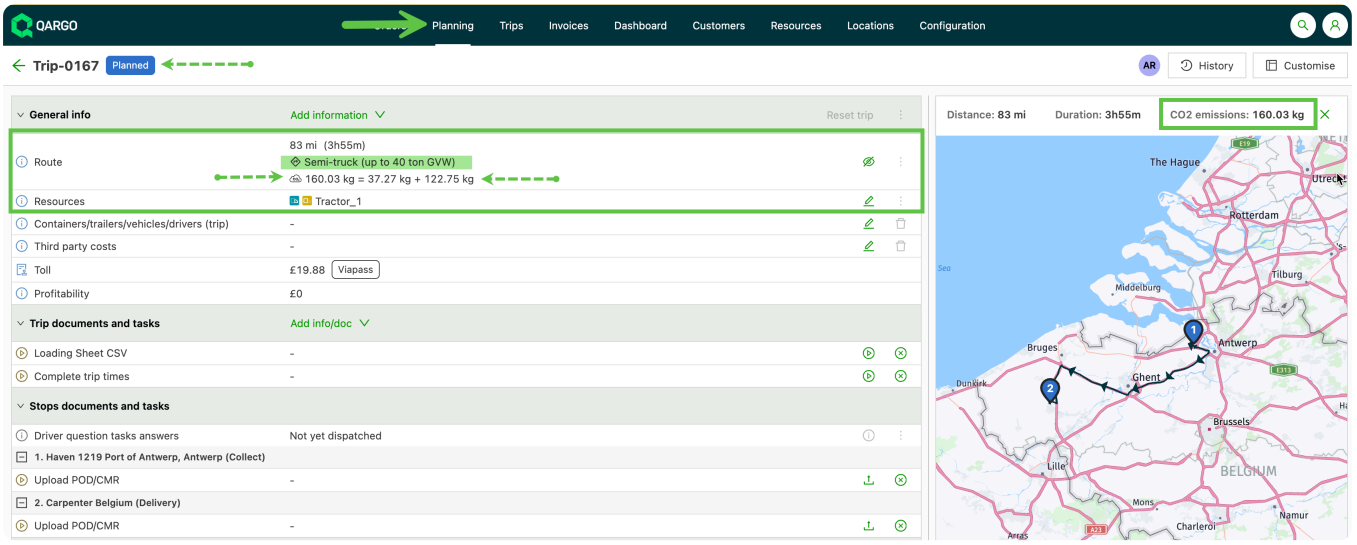
Zichtbaarheid in Qargo

De berekening die in Qargo wordt getoond, is gebaseerd op het voertuigprofiel dat voor de routering is geselecteerd. In een order wordt de standaard voertuigcategorie of transportdienst gebruikt, zoals geconfigureerd. Als een andere voertuigcategorie wordt geselecteerd, bv. elektrische voertuigen, wordt de berekende CO2-uitstoot als 0 getoond.

Zodra de order aan een specifieke resource is toegewezen, kan de trip andere berekeningen tonen als de toegewezen resource groter (of kleiner) is dan de standaard gebruikte. Als een niet-elektrisch voertuig wordt geselecteerd, wordt de CO2-uitstoot voor de trip berekend op basis van het geselecteerde voertuig.

In het onderstaande voorbeeld zijn de orders gebaseerd op een bakwagen, terwijl de toegewezen resource een tractor met trailer is:





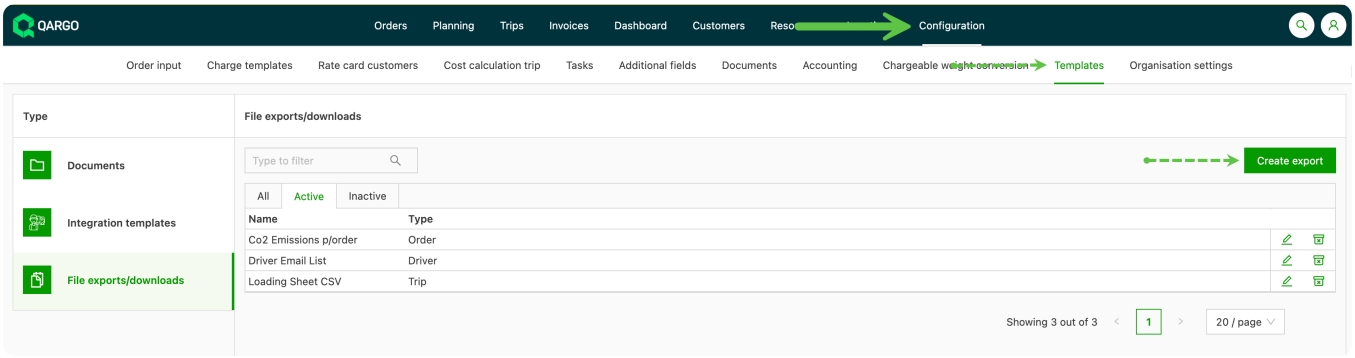
De route is gebaseerd op de ***geschatte wegroutering*** en geeft niet de werkelijk gereden route of het werkelijke brandstofverbruik weer. Intermodale verbindingen (begeleid of onbegeleid) worden niet in aanmerking genomen.

Berekeningen zijn rechtstreeks gebaseerd op de order, niet op de trips; daarom wordt de uitstoot van trips niet terug aan de orders toegewezen.

Rapportage

Hoewel dit een basisberekeningsmodel is dat als zodanig niet rechtstreeks voldoet aan de CSRD-rapportage, is het mogelijk om gegevens te extraheren die vervolgens gebruikt kunnen worden voor interne of externe rapportageverplichtingen. Rapporten kunnen geconfigureerd worden om via de Qargo-applicatie te genereren, of via BigQuery-gegevens als die toegankelijk zijn.

Het is mogelijk om een ***sjabloonrapport*** aan te maken waarmee de uitstoot van orders geëxporteerd kan worden.
Naar het menu **Configuratie** gaan en de optie ***Sjablonen*** selecteren.
Klikken op ***'Export aanmaken'***

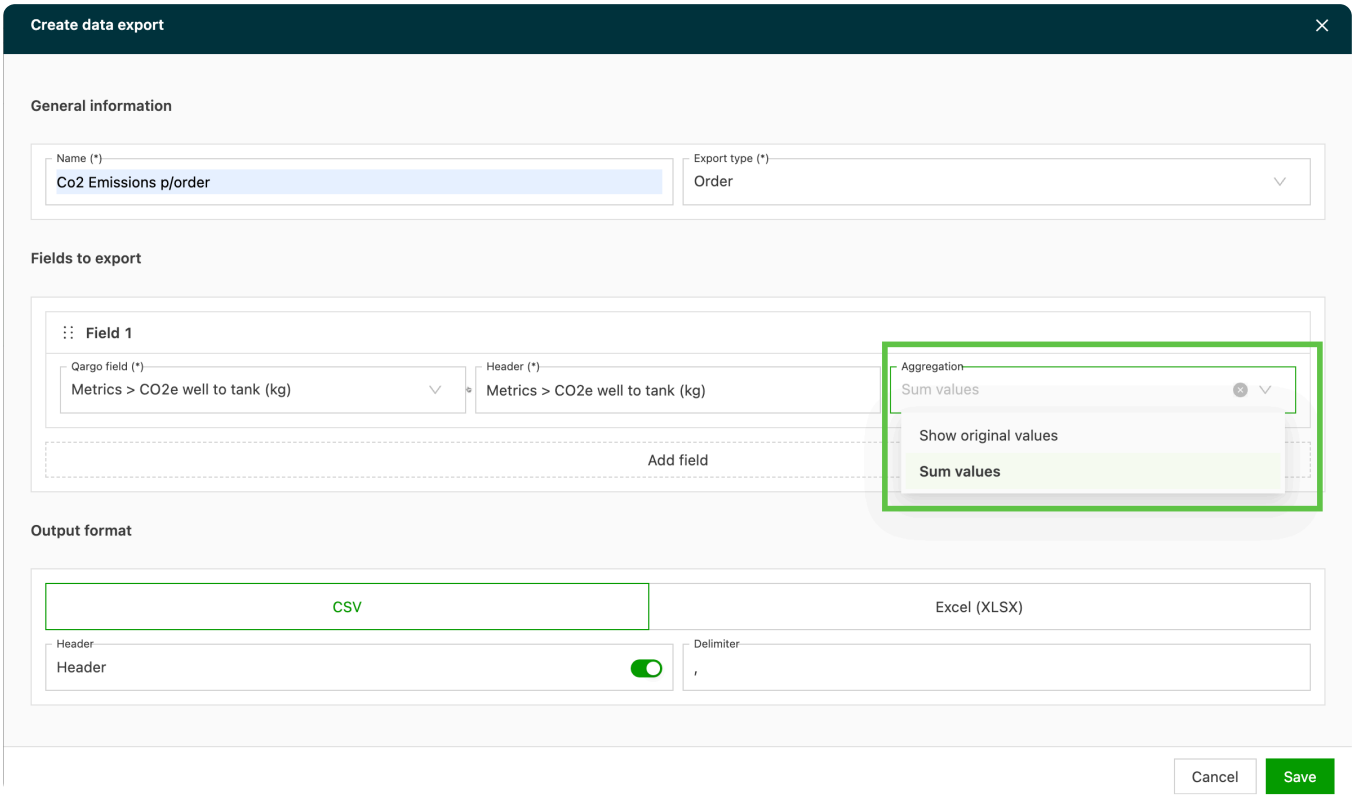


Het scherm Gegevensexport aanmaken wordt getoond. Met de optie ***'Veld toevoegen'*** de rapportparameters toevoegen die opgenomen moeten worden. Er zijn 3 metrieken die gerapporteerd kunnen worden:

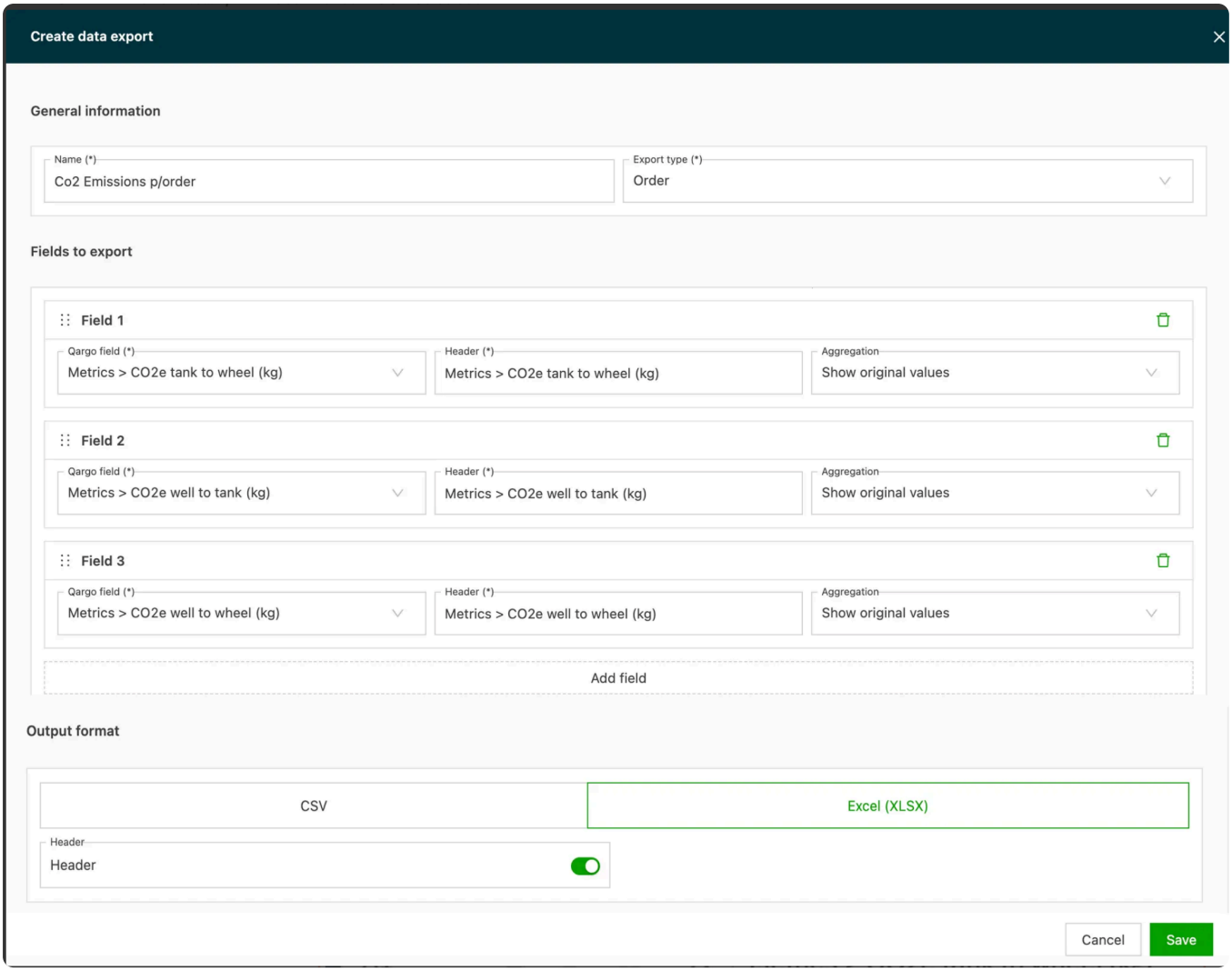
- **Well to tank:** Uitstoot door winning, raffinage en transport van grondstoffen; kan gebruikt worden voor interne scope 3-rapportage (indirecte broeikasgasemissies).
- **Tank to Wheel:** Uitstoot door de verbranding van de brandstof in een voertuig (uitlaatemissies); kan gebruikt worden voor interne scope 1-rapportage (directe emissies).
- **Well to Wheel:** Totale CO2-uitstoot; kan gebruikt worden voor een scope 3-rapport aan een externe partij (indirecte broeikasgasemissies).

Tip: voor de rapportage van de totale uitstoot de waarde Well to Wheel (WtW) gebruiken.

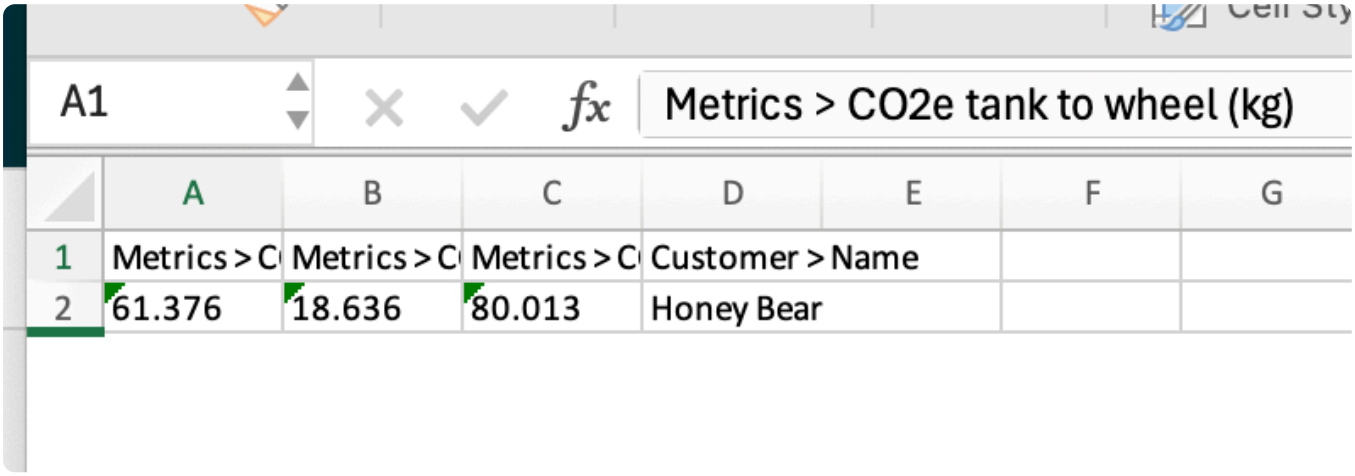
Bij het opstellen van de rapportparameters kunnen de gerapporteerde waarden geaggregeerd worden als de afzonderlijke oorspronkelijke waarden of als een som:



De metrieken toevoegen die in het rapport moeten worden opgenomen; naast de uitstootmetrieken kunnen dat ook klant- of locatiedetails zijn.
Klikken op **Opslaan.**



Het rapportsjabloon is nu beschikbaar in het scherm Orders. Klikken op ***'Exporteren'*** en het CO2-rapportsjabloon selecteren. De afzonderlijke rijen selecteren, of alle rijen om voor alle orders te genereren.



Deze gegevens zijn ook beschikbaar via BigQuery voor klanten die die koppeling gebruiken.