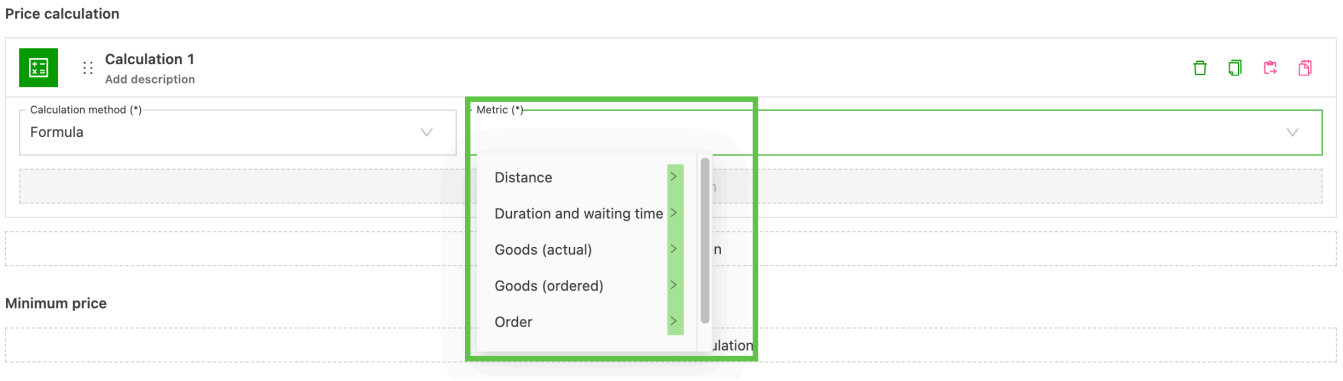
Prijslijst: metrieken voor prijsberekening op basis van een formule

Dit artikel behandelt de opties voor berekeningsmetrieken die beschikbaar zijn bij het configureren van prijslijsten op basis van een formule.

Bijgewerkt 30 oktober 2026

Berekeningen in een prijslijst kunnen gebaseerd zijn op een vast bedrag, een formule of een prijstabel. Elke berekeningsmethode heeft extra metrieken die gebruikt worden om de uiteindelijke prijs te berekenen.

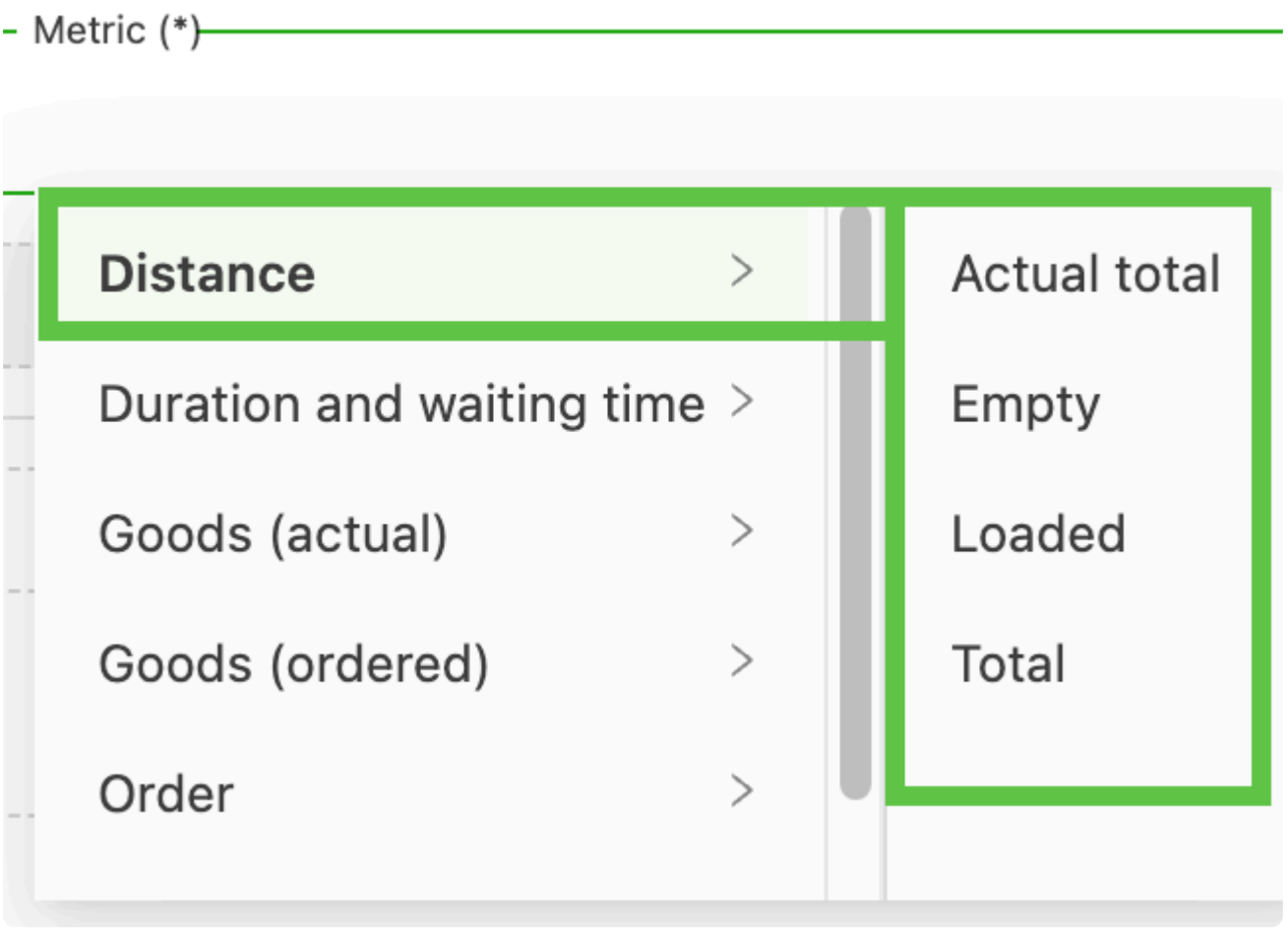
Dit artikel bekijkt de beschikbare opties bij gebruik van de berekening ***'Formule'*** als basis voor de prijslijst van de klant. Formules bieden meer flexibiliteit bij het configureren van prijslijsten. Dankzij de opbouw in niveaus kunnen gebruikers prijslijsten aanmaken die rekening houden met specifieke aspecten van een trip, bv. geladen/lege afstand of wachttijden.



Metrieken/opties toevoegen

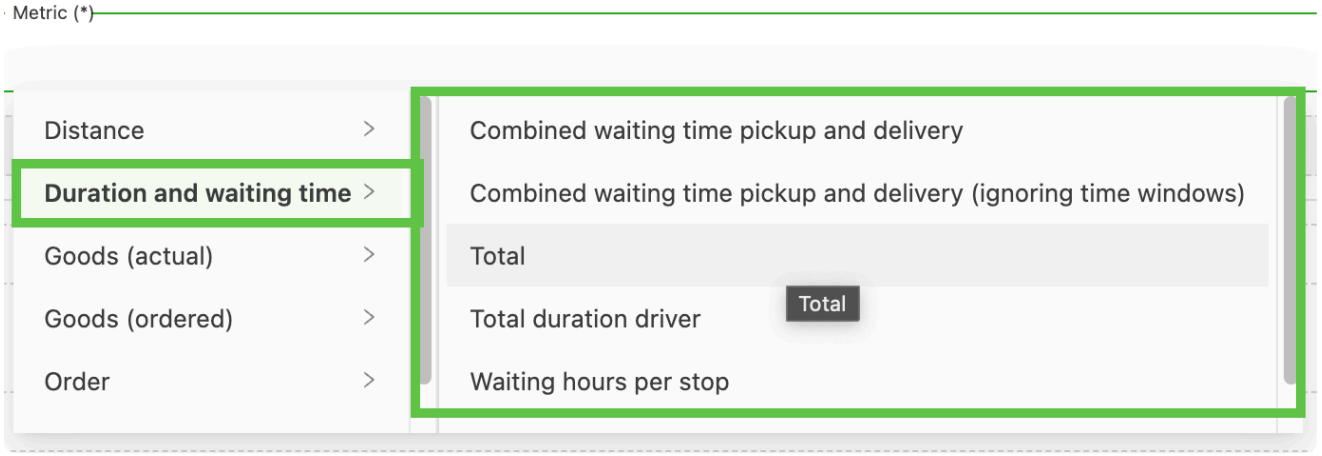
De berekeningsmethode ***'Formule'*** selecteren. In de keuzelijst ***'Metriek'*** zijn de opties in niveaus ingedeeld. Een optie van niveau 1 selecteren toont extra opties op een volgend niveau om de formules voor de prijsberekening op te bouwen:

- **Afstand:** biedt verschillende berekeningsopties op basis van afstand. De gebruikte afstanden worden berekend op basis van de locaties van de stops van het order.



- ***Werkelijk totaal/Totaal:*** Voor orders met gegevens over de ***'werkelijke afstand'*** (bv. via gebruik van de mobiele app) kan het systeem de afstand tussen de eerste en de laatste stop berekenen. De berekening van de ***'totale afstand'*** gaat uit van de kilometerstand over de hele trip.
- ***Leeg:*** Het systeem controleert hoeveel afstand (km/m) er zonder goederen gereden wordt. Zo kunnen trips aan verschillende tarieven geprijsd worden op basis van geladen en lege mijlen.
- ***Geladen:*** De geladen afstand wordt berekend op basis van de kilometerstand aan het begin en het einde van de geladen trajecten.

- **Duur en wachttijd:** berekent de totale tijd die op een trip of bij stops wordt doorgebracht. Er kan gekozen worden of vroege aankomsten (vóór het geplande tijdslot van een stop) in de duur worden meegerekend of genegeerd. Wachttijden bevatten vaak een 'vrije periode' voordat er kosten aangerekend worden. Kosten kunnen afgerond worden op het dichtstbijzijnde kwartier of volle uur.



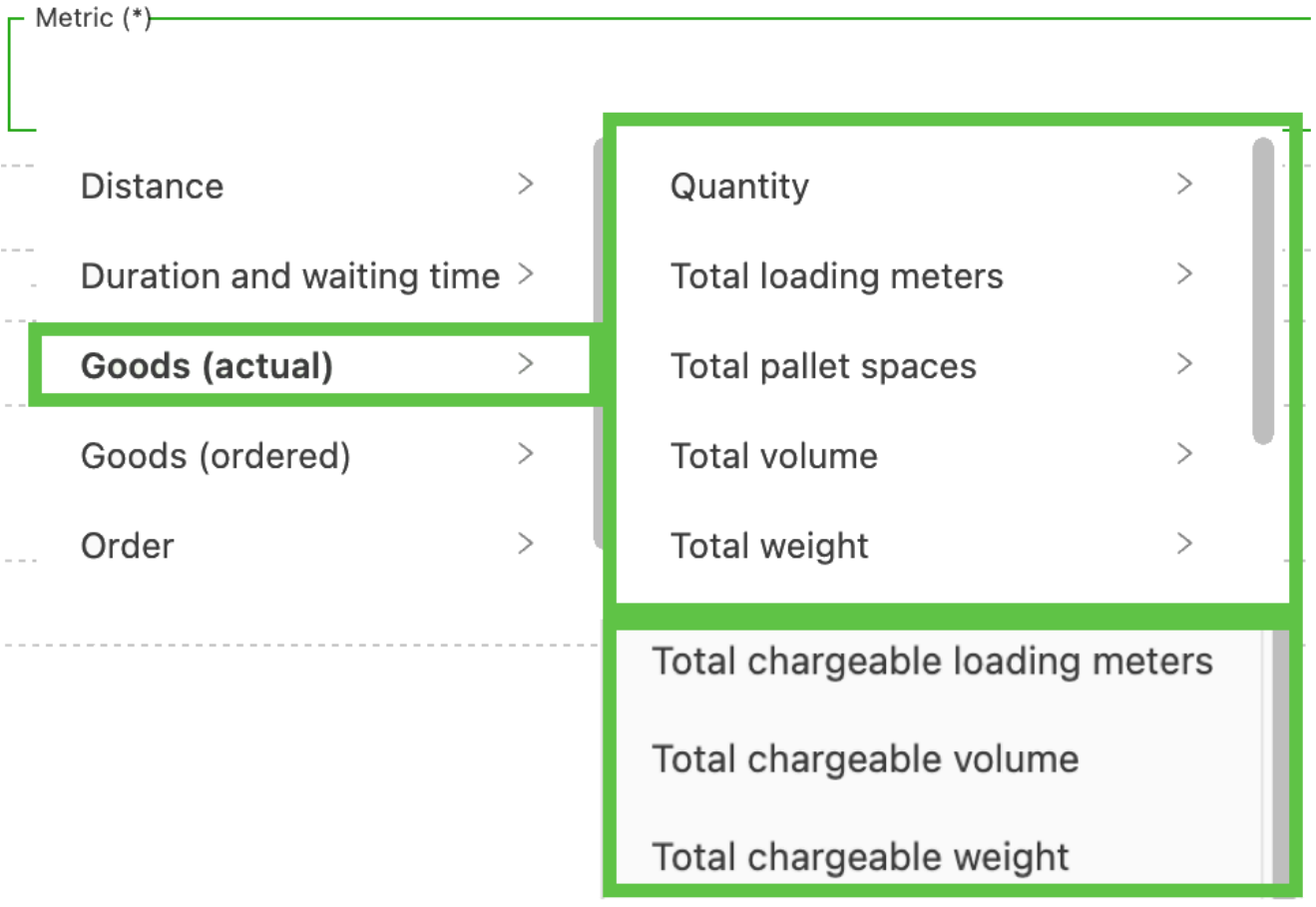
- ***Gecombineerde wachttijd ophaling en levering/Gecombineerde wachttijd ophaling en levering (tijdvensters negeren):*** Totale duur bij ophaal- en leverstops, inclusief depotstops.
- ***Totaal*:** de duur van het begin tot het einde van het order, inclusief de tijd in depots tussen de eigen stops van het order. Alleen de stops van dit order worden meegeteld. Stops op dezelfde trip die bij andere orders horen, worden niet meegerekend.

  ⚠️ **Belangrijk**: bij een kost die op orderniveau berekend wordt, is elke metriek voor duur beperkt tot de eigen stops van dat order. Er is geen optie om de duur van de hele trip te gebruiken. Moeten het begin of het einde van de trip meetellen, dan die stops aan het order zelf toevoegen. Een andere mogelijkheid is een percentage van een specifieke tripkost aan te rekenen. Om de volledige tripduur op orderniveau te gebruiken, een aanvraag sturen naar success@qargo.com.

- ***Totale duur chauffeur:*** Houdt rekening met de totale duur van een trip van de eerste tot de laatste stop, inclusief rijtijd, tijd bij stops, rustperiodes en pauzes.
- ***Wachturen per stop/Wachturen per stop (tijdvensters negeren):*** Berekeningen van overliggeld zijn pas voltooid wanneer zowel het laden als de levering afgerond zijn.

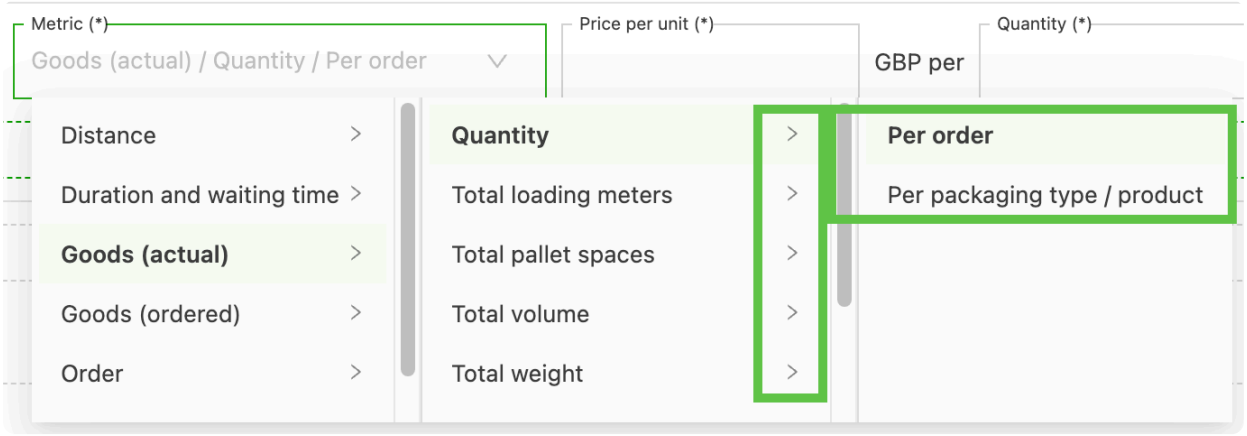
‼️ 'Tijdvensters' verwijst hier naar de geplande tijdsloten voor aankomst/vertrek die op stops geconfigureerd zijn, niet naar een bereik in kloktijd (bv. 06:00–22:00). Het is niet mogelijk om tarieven te berekenen op basis van een specifiek tijdsbereik binnen de dag."

- **Goederen (werkelijk):** berekend op basis van de werkelijk geladen metrieken, die op verschillende manieren berekend kunnen worden (zie hieronder).

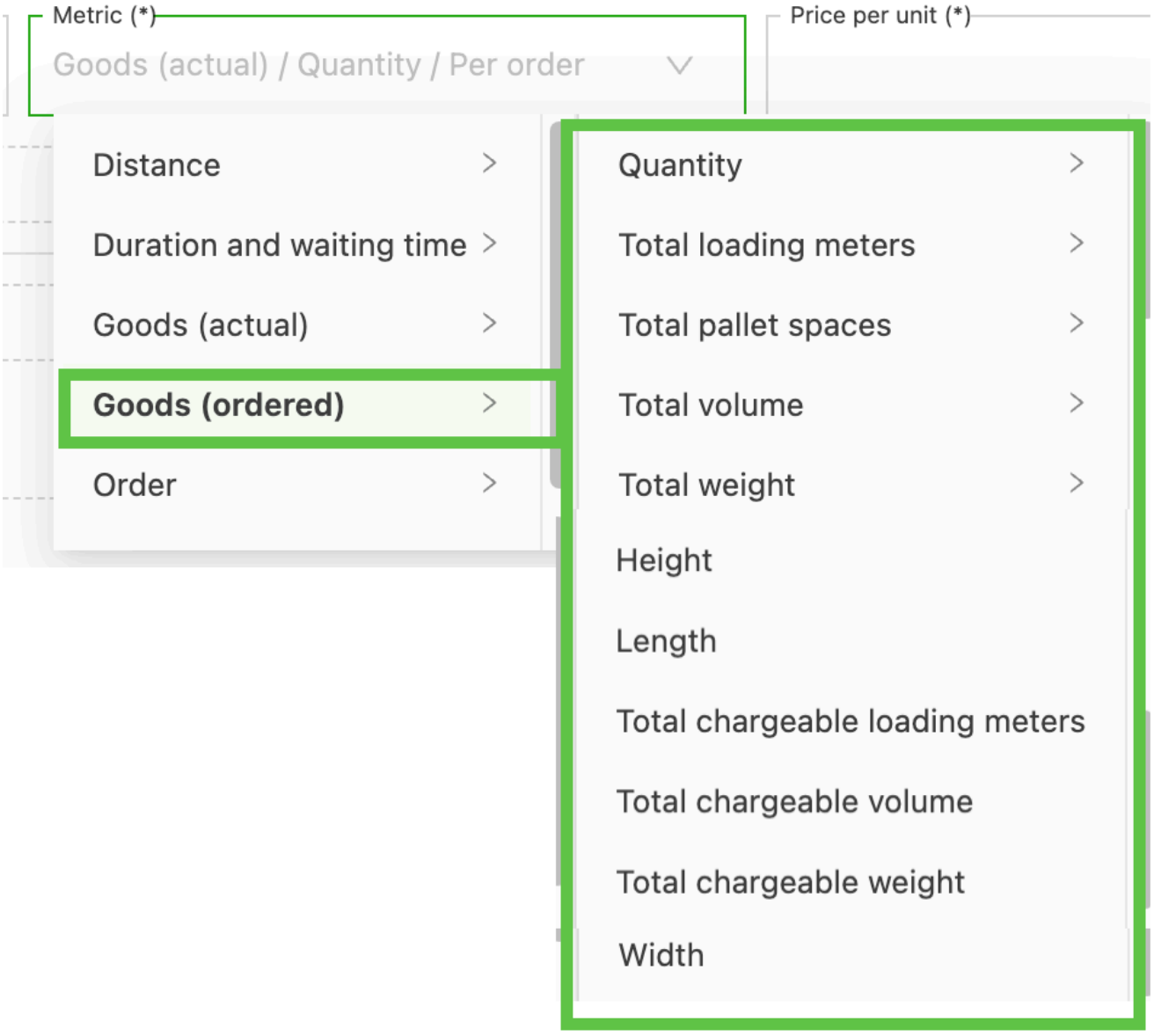


- Het systeem kan extra berekeningen groeperen op basis van de geselecteerde metrieken, per

- Order
- Verpakkingstype/product

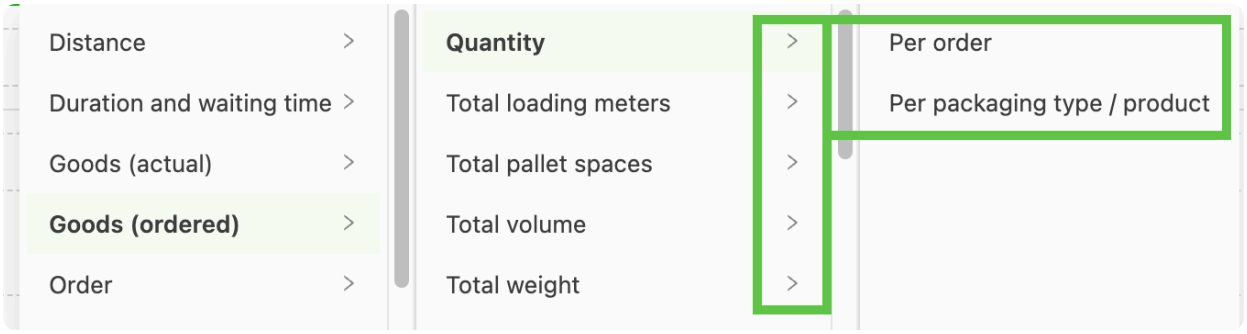


- **Goederen (besteld):** Het systeem baseert de prijsberekening op de bestelde hoeveelheid goederen.

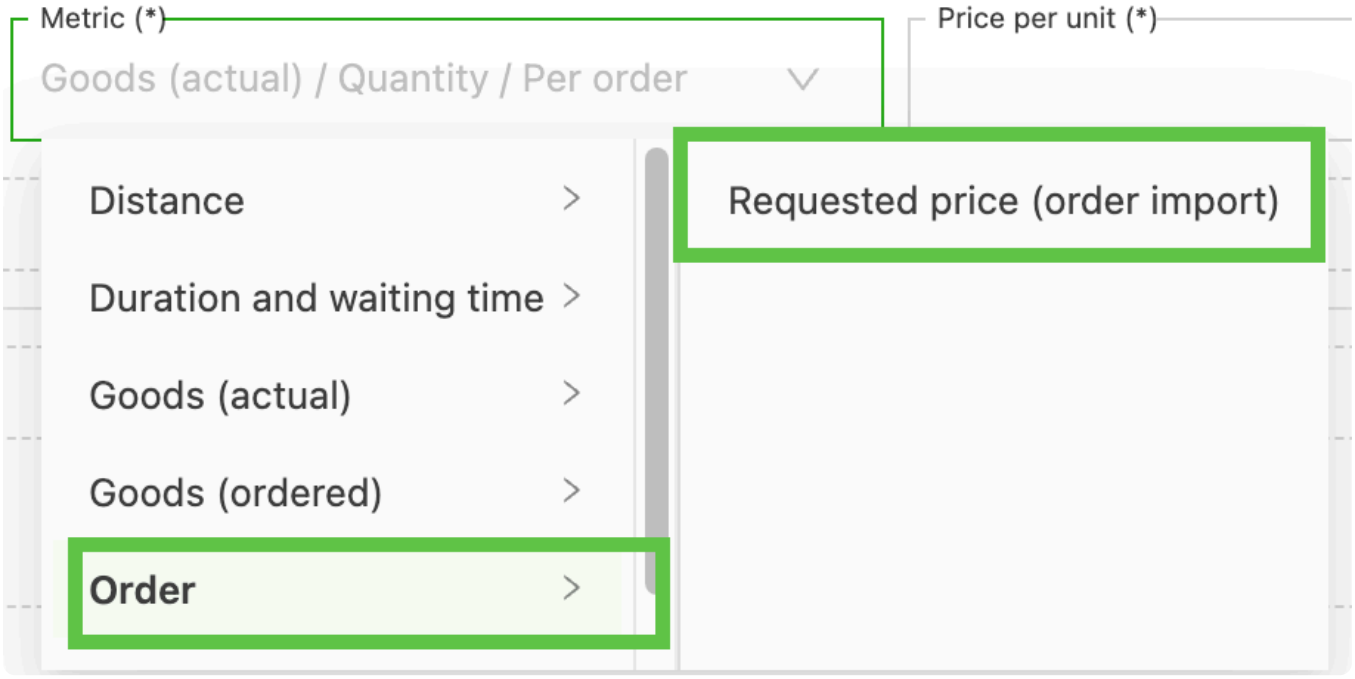


  - Het systeem kan extra berekeningen groeperen op basis van de geselecteerde metrieken, per
    - Order

- Verpakkingstype/product



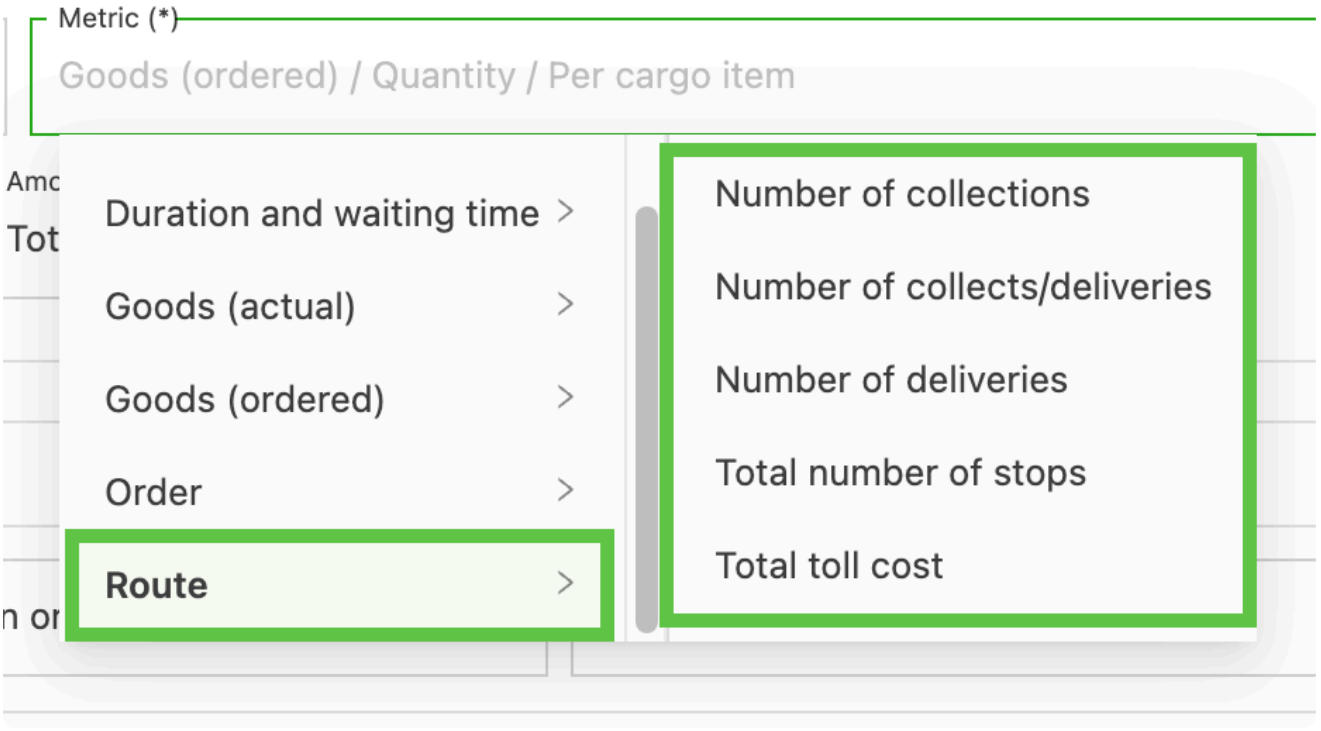
Order: De gevraagde prijs geeft aan hoeveel de klant bereid is te betalen voor een transportorder. Dit wordt doorgaans ingesteld als onderdeel van een integratie die het versturen van orders met een afgesproken vaste prijs ondersteunt. Let wel: voor deze configuratie zijn extra technische middelen nodig.



- Dit kan ook gebruikt worden als onderdeel van de configuratie bij interne sourcing.

Voor deze configuratie contact opnemen met de accountmanager.

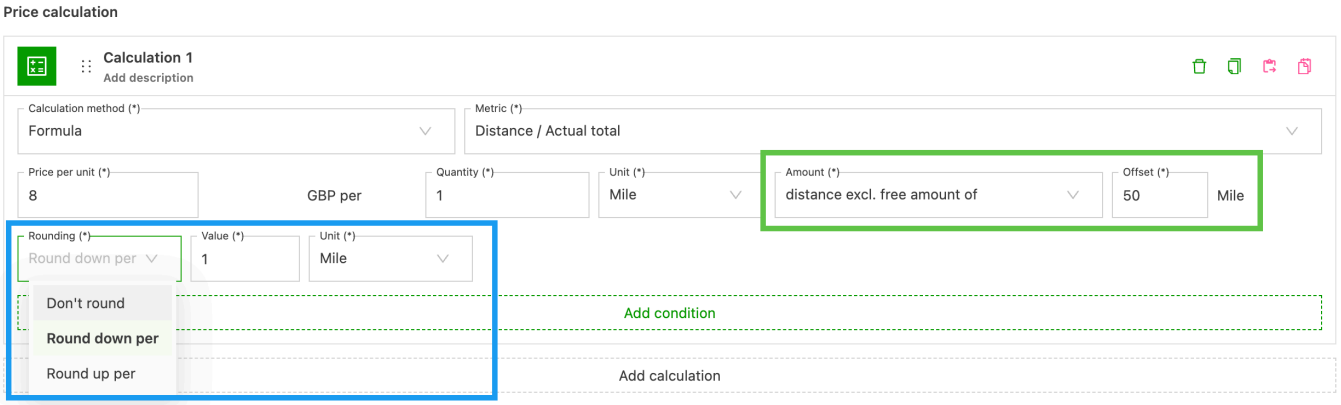
- **Route:** De prijsberekening kan gebeuren op basis van route- of leveringsmetrieken.



- ***Aantal ophalingen:*** Het aantal ophaalstops.
- ***Aantal ophalingen/leveringen:*** Gebaseerd op het aantal ophalingen en leveringen in een route.
- ***Aantal leveringen:*** Het aantal leverstops.
- ***Totaal aantal stops:*** Gebaseerd op het totale aantal stops in een route.
  - Zowel de optie voor het aantal ophalingen/leveringen als die voor het aantal stops bevat de mogelijkheid om een ***offset*** in te stellen (zie hieronder)
- ***Totale tolkosten:*** Met het toevoegen van tolkosten kan een percentage van de tolkosten ingesteld worden, standaard 100%. *Opmerking: tolkosten worden geleverd via kaartdiensten en moeten als 'schattingen' beschouwd worden.
  Bij gebruik van tolberekeningen is het belangrijk rekening te houden met het volgende:
  - Tolberekeningen hangen af van de configuratie van het voertuigtype.
  - Tolkosten verschillen tussen order en trip, omdat routes tijdens de planning herberekend kunnen worden.
  - Als de routeberekening mislukt, worden de tolkosten niet correct berekend.

Waar van toepassing hebben berekeningen extra opties.

- Een ***'vrij bedrag'*** opnemen via het veld **Offset**. Het 'vrije' bedrag invullen voordat de berekening begint.
- De aanpassing ***'Percentage'*** biedt de mogelijkheid om met een % te verhogen of te verlagen.
- De opties voor ***'Afronding'*** worden gebruikt om de ingestelde metriek af te ronden (ft/km/m/mijl).
- Deze opties worden alleen getoond als de bijbehorende afstandsmetriek (Geladen enz.) geselecteerd is. Dit beperkt fouten door gebruikers, omdat alleen bij elkaar horende opties samen geconfigureerd kunnen worden.



🧰 **Aangepaste velden kunnen niet als voorwaarden of metrieken in berekeningen van prijslijsten gebruikt worden.** Alleen de vermelde standaard systeemvelden worden ondersteund. Als de logica van de prijsberekening afhangt van de waarde van een aangepast veld, kan dit momenteel niet in een prijslijst geconfigureerd worden en moet dit als functieaanvraag ingediend worden.