Planification – colonne Enlèvement/livraison de la vue À planifier : commandes

La colonne Enlèvement/livraison du panneau À planifier : commandes affiche dans une seule colonne l'arrêt pertinent de chaque commande. Les exploitants peuvent ainsi parcourir la liste et regrouper les commandes par zone géographique, sans lire séparément les colonnes Enlèvement et Livraison.

Mis à jour 2 septembre 2026

Cas d'utilisation

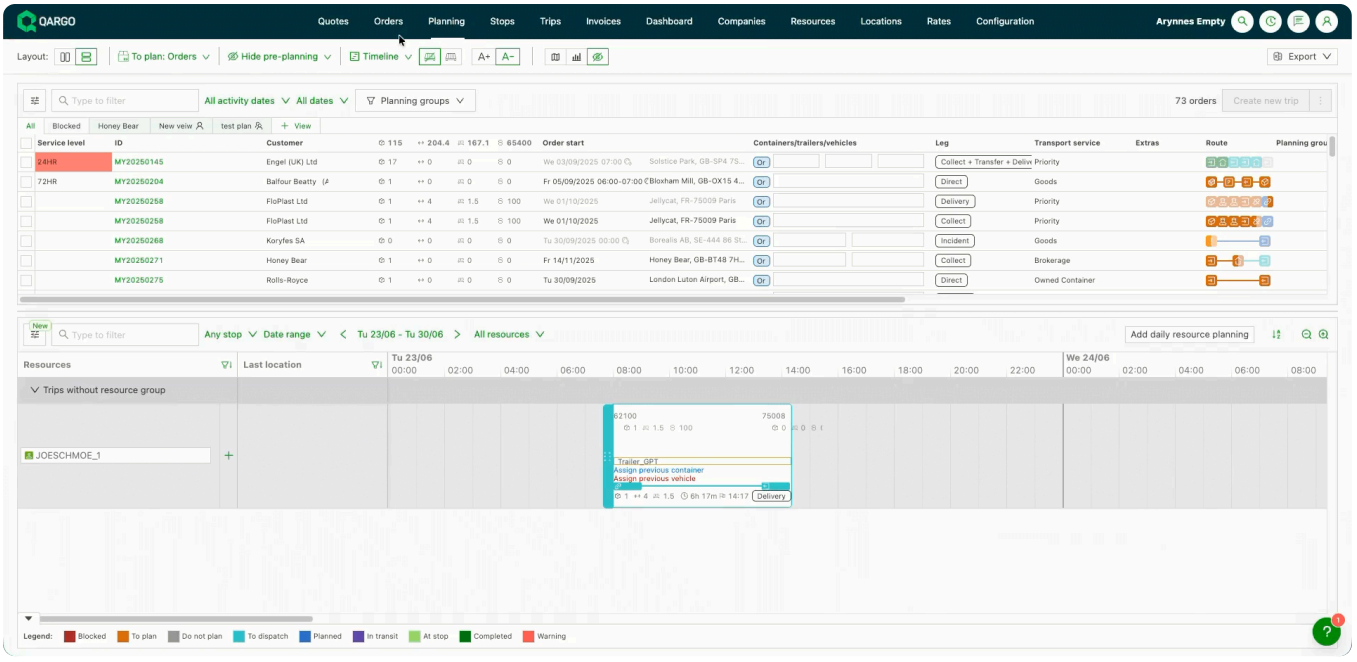
- Les opérations de distribution capillaire qui quittent un dépôt chaque matin avec de nombreuses commandes et qui souhaitent regrouper par région les enlèvements et les livraisons proches avant de les affecter aux véhicules. Une colonne d'arrêt unique permet aux exploitants de parcourir et de regrouper les commandes sans ouvrir chacune d'elles.
- Les exploitants qui trient ou filtrent la liste `To plan: Orders` par emplacement pour constituer des tournées géographiquement efficaces et repérer les commandes qui relèvent de la même tournée.

Terminologie

Terme	Définition
Colonne « Enlèvement/livraison »	La colonne combinée du panneau À planifier : commandes qui affiche l'arrêt pertinent unique de chaque commande (date et heure, emplacement et lieu).
Arrêt pertinent	L'arrêt choisi selon la règle fixe : premier enlèvement, sinon première livraison, sinon premier arrêt de la commande.
À planifier : commandes	Le panneau de planification qui liste les commandes en attente de planification sur une tournée.

Fonctionnement

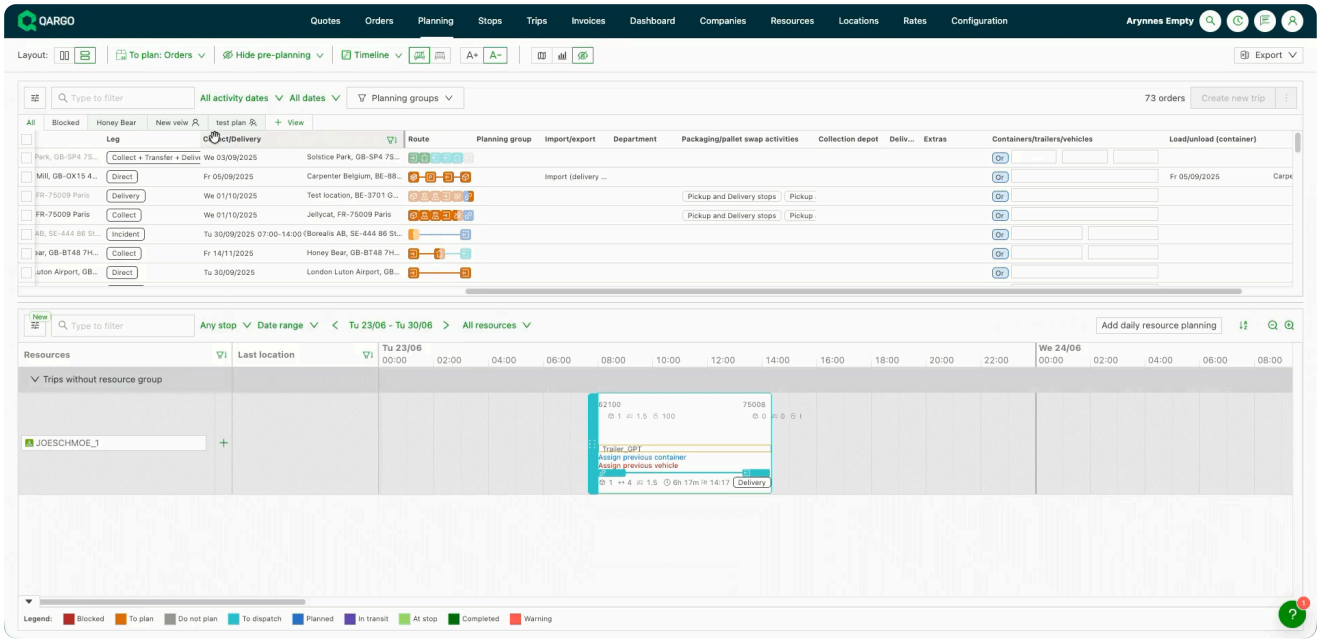
La **colonne Enlèvement/livraison** est facultative. Les exploitants l'ajoutent depuis le panneau **Personnaliser** du ***panneau À planifier : commandes***, à côté des réglages de colonnes existants. La colonne n'apparaît donc qu'une fois ajoutée.



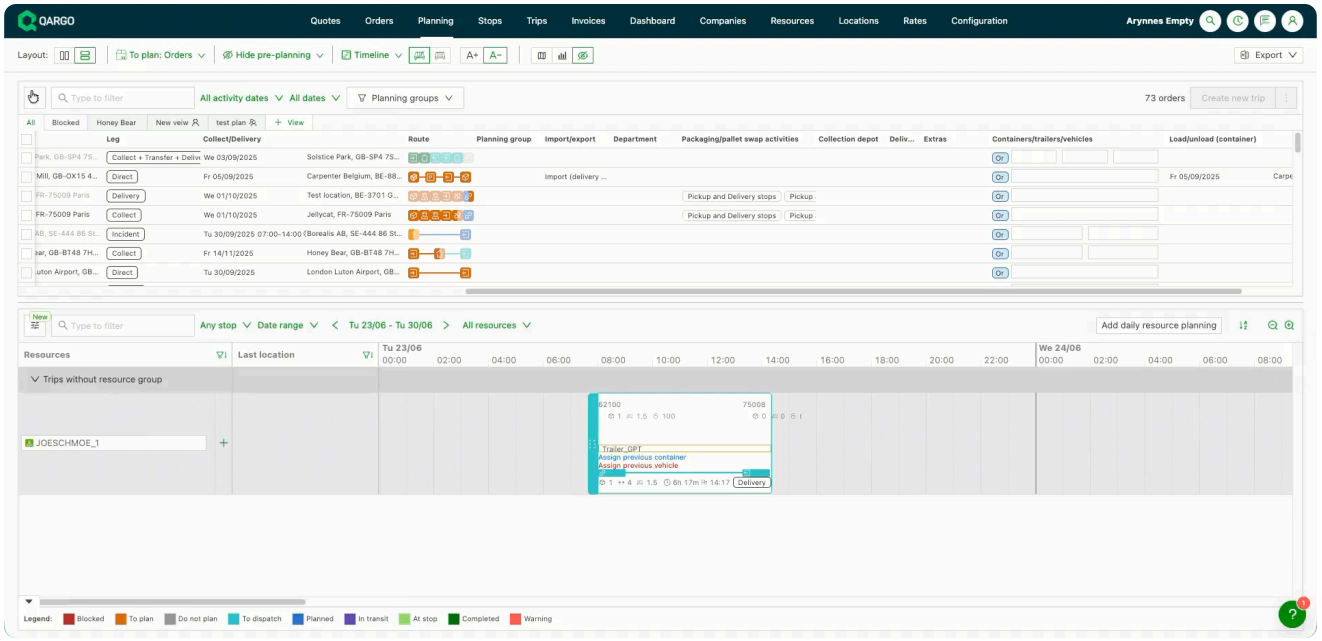
- La colonne affiche l'arrêt pertinent de chaque commande, choisi selon une règle fixe : premier enlèvement, sinon première livraison, sinon premier arrêt de la commande.
- Les importations de conteneurs maritimes font exception à cette règle : la prise en charge du conteneur plein est ignorée et la livraison au client est affichée à la place.
- Chaque entrée indique la date et l'heure, l'emplacement et le lieu de l'arrêt. La cellule d'emplacement reprend l'icône d'itinéraire Enlèvement et Livraison existante ; le type d'arrêt reste ainsi identifiable d'un coup d'œil.
- La colonne se trie et se filtre de la même manière que les colonnes `Order start` et `Order end` ; les exploitants peuvent ainsi trier ou restreindre la liste selon l'arrêt qui compte.

Les options d'affichage sont les suivantes :

- **Vue combinée** : regroupe toutes les informations dans une seule colonne, avec des filtres associés à cette colonne.



- **Vue divisée** : sépare la vue en 3 colonnes distinctes, chacune avec ses propres fonctions de tri et de filtre.



Autres mises à jour

Le panneau **Personnaliser** a été réorganisé pour que les réglages soient plus faciles à trouver :

- Les champs **Enlèvement/livraison** utilisent la même disposition en trois colonnes (date et heure, emplacement, lieu) que **Début de commande** et **Fin de commande**.
- **Afficher origine/destination du tronçon** se trouve désormais juste sous **Afficher début/fin de commande**, ce qui regroupe toutes les colonnes liées aux arrêts.
- Le toggle **Vue divisée** est devenu une liste déroulante **Vue divisée / Vue combinée**, placée à côté du titre de la section pour indiquer clairement que le réglage s'applique à toute la section.

> 📚 La règle de choix de l'arrêt est fixe. Cette version ne permet aucun remplacement par tenant, par équipe ou par plage horaire.