VIDÉO – Comment diviser une expédition en tronçons parallèles ?

Les exploitants peuvent répartir les marchandises d'une expédition sur deux tronçons parallèles ou plus, chacun avec son propre enlèvement et sa propre livraison, sa propre tournée et ses propres documents, au lieu que les marchandises circulent toujours en un seul bloc indivisible.

Mis à jour 9 novembre 2026

Cette vidéo présente deux façons de diviser une expédition en tronçons parallèles :

1. **Planifié avant le départ** : les marchandises d'une expédition ne doivent pas toujours voyager en un seul bloc. Avant même le départ des camions, les exploitants peuvent la diviser en deux tronçons parallèles.
2. **Après l'arrivée** : il arrive que l'on découvre à l'arrivée que seule une partie des marchandises peut être déchargée, ou enlevée au départ. Le reste devient son propre tronçon.

▶ https://watchclueso.com/embed/czbrznxtdeqql3k9

📚 Quelques points de comportement importants à garder à l'esprit :

- **Annuler une division** : il n'existe pas d'action « fusionner ». Annuler une division revient donc à retirer le tronçon et à réinitialiser manuellement les quantités du tronçon d'origine. Une confirmation est toutefois demandée lors du retrait d'un tronçon.
- **Replanification des tournées** : deux tronçons parallèles d'une même expédition ne peuvent jamais figurer sur la même tournée. En cas d'essai, un message d'erreur s'affiche.
- **Statut de la commande** : le statut de l'expédition suit toujours celui de son tronçon le plus lent. Si un tronçon est livré et que les heures d'arrêt de cette commande sont terminées, mais que l'autre est encore « À planifier » ou « En cours », la commande ne s'affiche pas encore comme terminée.

Pour en savoir plus sur ce sujet, lire l'article détaillé : **COMMANDES – Diviser une expédition en tronçons parallèles – Présentation**.