Tableau de bord : nombre de conteneurs et de remorques par emplacement

Le tableau de bord offre une vue agrégée, quasiment en temps réel, du nombre de conteneurs, de remorques et de châssis par emplacement. Il ventile les ressources selon qu'elles sont à l'emplacement, prévues à l'arrivée ou hors service.

Mis à jour 3 juillet 2026

Résumé

🧰 **Nécessite une activation. Contacter l'Account Manager pour plus de détails**

Quoi : l'onglet **Emplacements conteneurs-remorques**, dans l'onglet Tableau de bord, affiche le nombre agrégé de ressources par emplacement ou terminal. Les ressources sont regroupées par état, par exemple **À l'emplacement – vide**, **À l'emplacement – affecté à une commande**, **À l'emplacement – hors service**, **Arrivée prévue – non affecté à une commande** et **Arrivée prévue – hors service**.

Pourquoi : les gestionnaires de flotte et les exploitants qui gèrent de grandes flottes de conteneurs ou de remorques ont besoin d'une vue d'ensemble centralisée. Elle leur montre en un coup d'œil où se trouve le matériel et combien d'unités sont disponibles dans chaque terminal. Jusqu'à présent, les informations sur les conteneurs et les remorques n'étaient disponibles que sous forme de liste simple dans la planification des conteneurs. Cette liste n'offrait ni agrégation par emplacement, ni répartition entre unités disponibles et unités affectées.

Comment : ouvrir l'onglet Tableau de bord et sélectionner l'onglet **Tableau de bord Emplacements conteneurs-remorques**. Filtrer par type de ressource, pays, emplacement ou statut pour affiner la vue.

Cas d'utilisation

- Un gestionnaire de flotte vérifie combien de conteneurs sont actuellement disponibles dans un terminal avant d'accepter de nouvelles réservations
- Un exploitant identifie les terminaux où des conteneurs vides s'accumulent et doivent être repositionnés
- L'équipe des opérations examine la répartition de la flotte par pays au début de chaque journée
- Un responsable de parc planifie la capacité de stationnement en examinant ce qui se trouve actuellement sur site et ce qui arrive dans les prochains jours

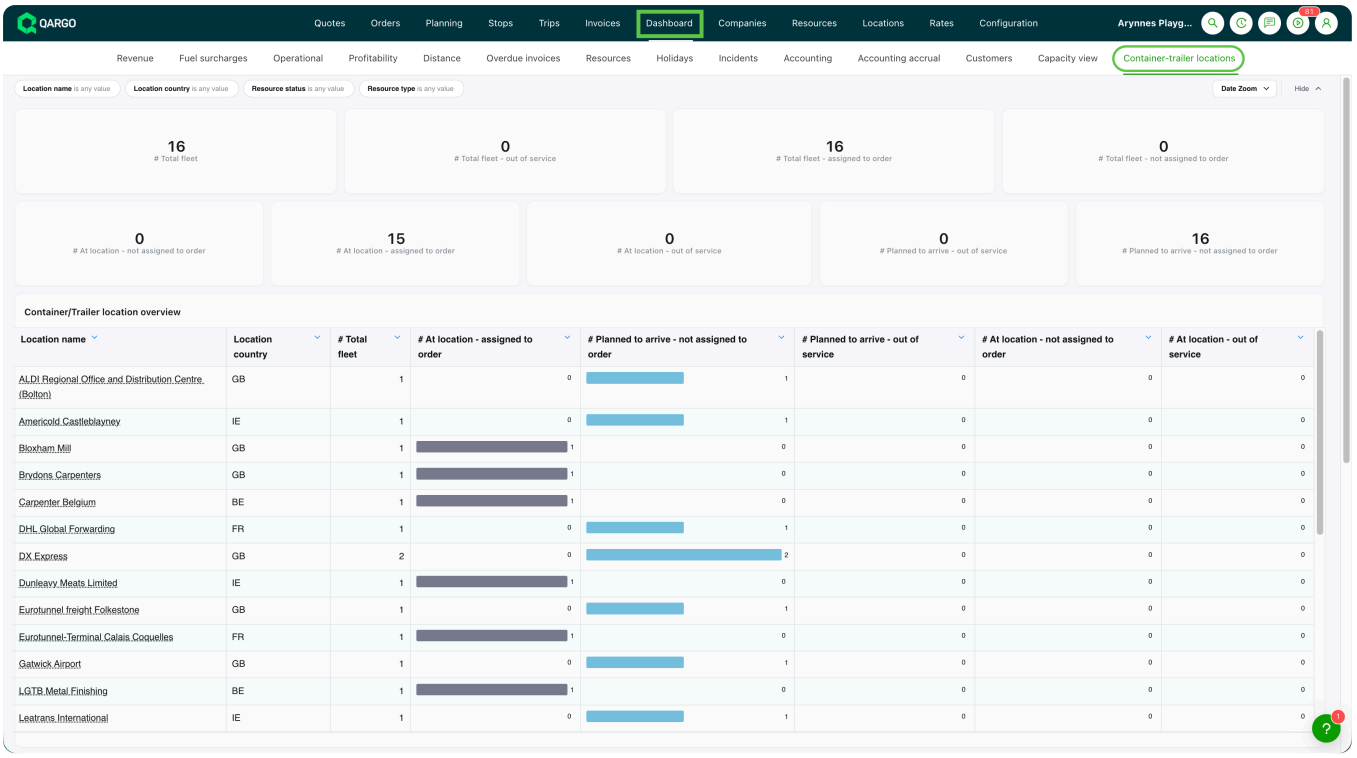
Terminologie

Terme	Définition
À l'emplacement – vide	La ressource se trouve à un emplacement (d'après son dernier arrêt terminé), n'est pas signalée comme hors service et n'a aucun arrêt planifié à venir. Disponible pour une nouvelle planification
À l'emplacement – affecté à une commande	La ressource se trouve à un emplacement d'après son dernier arrêt terminé et a un arrêt planifié ultérieur. Mouvement sortant
À l'emplacement – hors service	La ressource se trouve à un emplacement et a une indisponibilité active, ou une indisponibilité prévue dans les 7 prochains jours
Arrivée prévue – non affecté à une commande	La ressource a un arrêt d'arrivée planifié à un emplacement et aucun signalement hors service dans l'horizon de 7 jours
Arrivée prévue – hors service	La ressource a un arrêt d'arrivée planifié à un emplacement, mais elle est signalée comme hors service ou le sera dans les 7 jours
Flotte totale	Tous les conteneurs, remorques et châssis actifs du périmètre, quel que soit leur état

Ouvrir le tableau de bord

1. Ouvrir l'onglet **Tableau de bord**.
2. Sélectionner l'onglet **Emplacements conteneurs-remorques**.

Le tableau de bord s'ouvre avec la vue par défaut : tous les types de ressources, tous les pays et tous les statuts.



Lire le tableau de bord

Cartes de synthèse

Les cartes en haut du tableau de bord affichent le nombre total de la flotte ainsi que sa répartition :

- **Flotte totale :** nombre de tous les conteneurs, remorques et châssis du périmètre
- **Flotte totale – affectée à une commande :** ressources affectées à une commande active
- **Flotte totale – non affectée à une commande :** ressources sans affectation à une commande en cours
- **Flotte totale – hors service :** ressources signalées comme hors service actuellement ou dans les 7 prochains jours

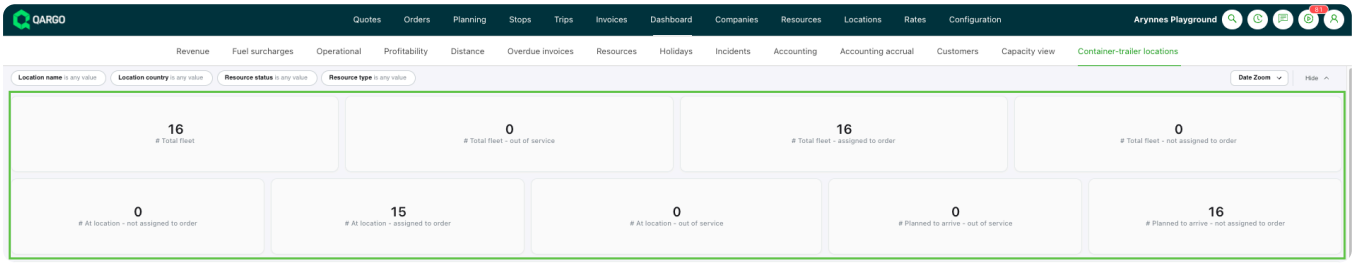


Tableau des emplacements

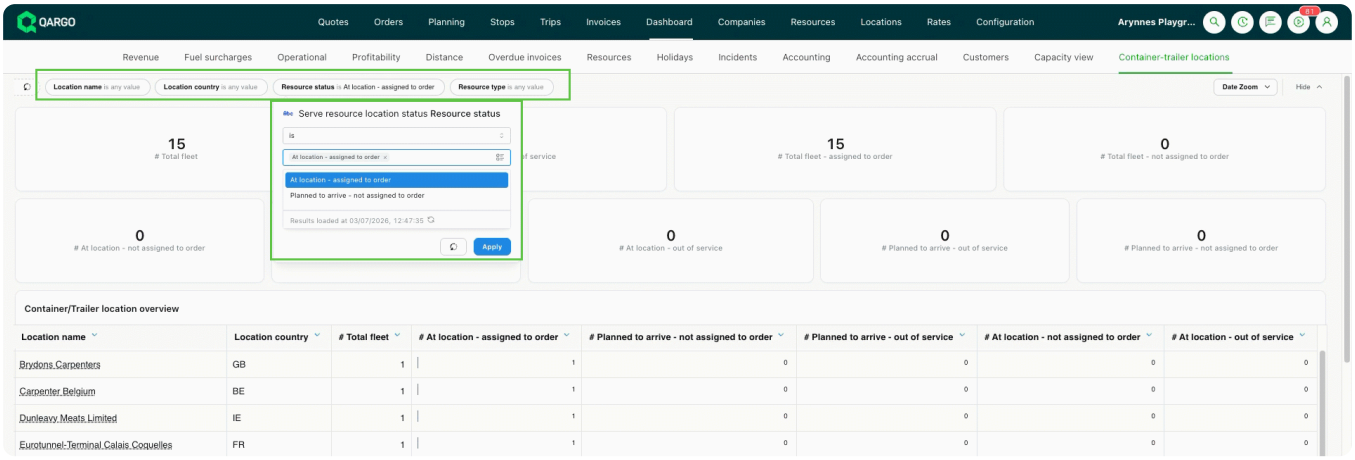
Chaque ligne du tableau représente un emplacement ou un terminal. Les colonnes comprennent :

- **Nom de l'emplacement / du terminal**
- **Pays**
- **Total des ressources à cet emplacement**
- **Nombre À l'emplacement – vide**

- **Nombre À l'emplacement – affecté à une commande**
- **Nombre À l'emplacement – hors service**
- **Nombre Arrivée prévue – non affecté à une commande**
- **Nombre Arrivée prévue – hors service**

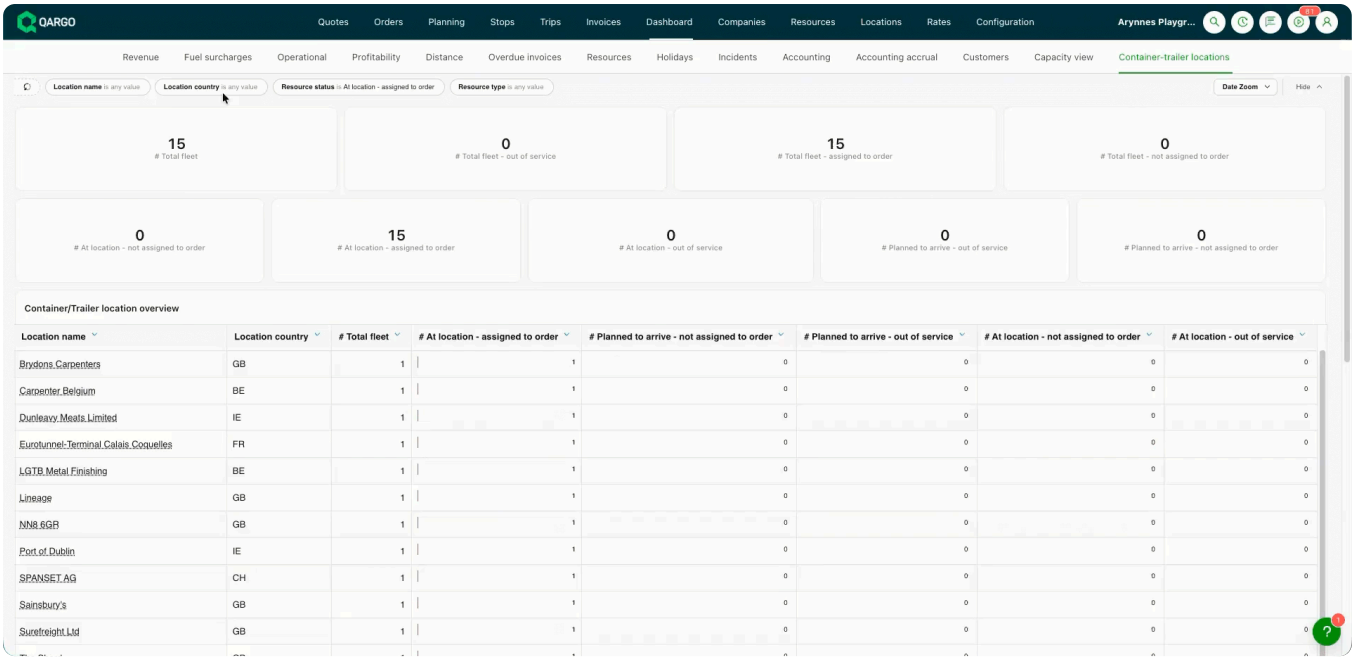


Filtres



Les filtres suivants sont disponibles :

- **Type de ressource :** Tous / Conteneurs / Remorques / Châssis
- **Pays :** filtrer sur un ou plusieurs pays (par exemple, Belgique, Royaume-Uni, Pays-Bas)
- **Nom de l'emplacement :** recherche en texte libre
- **Statut :** Tous / À l'emplacement – vide / À l'emplacement – affecté à une commande / À l'emplacement – hors service / Arrivée prévue – non affecté à une commande / Arrivée prévue – hors service



Source des données et actualisation

Aspect	Détail
Fréquence de mise à jour	Environ toutes les 2 à 3 heures, selon l'emplacement
Source de l'emplacement actuel	Déduit du dernier arrêt terminé de la ressource. Pour les ressources sans arrêt terminé, l'emplacement de départ est utilisé
Source de l'emplacement suivant	L'arrêt **à planifier** ou **planifié** le plus récent, selon l'horodatage le plus élevé
Arrivée ou départ	Déterminé par l'étape de l'arrêt (enlèvement, livraison, enlèvement à vide, livraison à vide)
Horizon hors service	Une fenêtre prospective de 7 jours sur les indisponibilités enregistrées pour la ressource

Limites

Limite	Détail
Panneau de détail par conteneur	Le statut détaillé, les informations de réparation, l'état de nettoyage ou les notes par conteneur ne font pas partie de cette version
Horizon configurable	L'horizon hors service de 7 jours est fixe et ne peut pas être configuré par tenant
Mouvements manuels sur le parc	Les emplacements des conteneurs et des remorques sont déduits des arrêts terminés. Les mouvements manuels sur le parc effectués en dehors de Qargo ne sont pas pris en compte
Retours de conteneurs vides	Les retours à vide doivent être planifiés comme des tournées distinctes. Une dépose au dépôt regroupée avec une autre activité n'apparaîtra pas comme un retour à vide dans le tableau de bord
Comportement du filtre d'emplacement	Lors d'un filtrage par pays ou par emplacement, une ressource dont la prochaine activité planifiée se situe sur un emplacement non filtré disparaît de la vue. Il s'agit d'un effet secondaire connu de l'agrégation par emplacement
Capacité max. par emplacement	La capacité max. est configurée manuellement dans la fiche de l'emplacement. Elle n'est pas déduite automatiquement des places physiques ni de l'occupation historique

Dépannage

Problème	Solution
Une ressource apparaît au mauvais emplacement	L'emplacement actuel est déduit du dernier arrêt terminé. Vérifier que l'arrêt le plus récent a bien été marqué comme terminé dans le tableau de planification
Les chiffres semblent obsolètes	Le tableau de bord s'actualise toutes les 2 à 3 heures. Les modifications récentes dans le tableau de planification ne sont peut-être pas encore prises en compte
Une ressource est absente du tableau de bord	Vérifier que la ressource est active, non archivée et d'un type pris en charge (conteneur, remorque ou châssis)
Le filtrage par pays masque des ressources attendues	Une ressource dont la prochaine activité planifiée se situe à un emplacement hors du pays filtré est exclue. Élargir le filtre de pays ou retirer le filtre d'emplacement