Grille tarifaire : tarification basée sur la circonférence – quoi, pourquoi, comment

La circonférence ((largeur + hauteur) × 2 + longueur) est un indicateur de dimension composite disponible dans les grilles tarifaires Qargo. Elle permet de classer automatiquement les expéditions, par exemple en colis non palettisés ou en fret palettisé, pour une facturation précise basée sur les dimensions.

Mis à jour 8 juillet 2026

Introduction

Qu'est-ce que la tarification basée sur la circonférence ?

La circonférence est une mesure composite calculée à partir des trois dimensions d'un article de fret : **(Largeur + Hauteur) × 2 + Longueur**. Dans Qargo, la circonférence est disponible comme indicateur de tarification dans trois zones des grilles tarifaires : les calculs de prix par formule, les recherches dans un tableau des prix et les conditions de conversion du poids facturable.

Pourquoi l'utiliser ?

De nombreuses entreprises de transport appliquent des règles de facturation différentes selon qu'une expédition relève des *colis non palettisés* (facturés au mètre cube) ou du fret palettisé (facturé au mètre de plancher). Ce classement dépend souvent de la circonférence. Une expédition sous un seuil de circonférence relève des colis non palettisés ; au-delà, elle est facturée comme fret palettisé. Sans indicateur de circonférence natif, cette distinction ne pouvait pas être configurée automatiquement dans les grilles tarifaires. Les utilisateurs devaient recourir à des solutions manuelles ou à des barèmes distincts.

Comment cela fonctionne-t-il ?

Qargo calcule automatiquement la circonférence à partir des dimensions de l'article de fret (largeur, hauteur, longueur) déjà saisies pour chaque ligne de marchandises d'une commande. La circonférence peut ensuite être utilisée :

- Comme **indicateur dans les calculs par formule** : le prix est multiplié par la valeur de circonférence de chaque article de fret, ou dérivé de celle-ci.
- Comme **indicateur dans les recherches dans un tableau des prix** : les plages de circonférence définissent les paliers tarifaires.
- Comme **condition sur les lignes de facteur de conversion du poids facturable** : les seuils de circonférence déterminent le facteur de conversion appliqué (par ex. mètres cubes ou mètres de plancher).

Terminologie

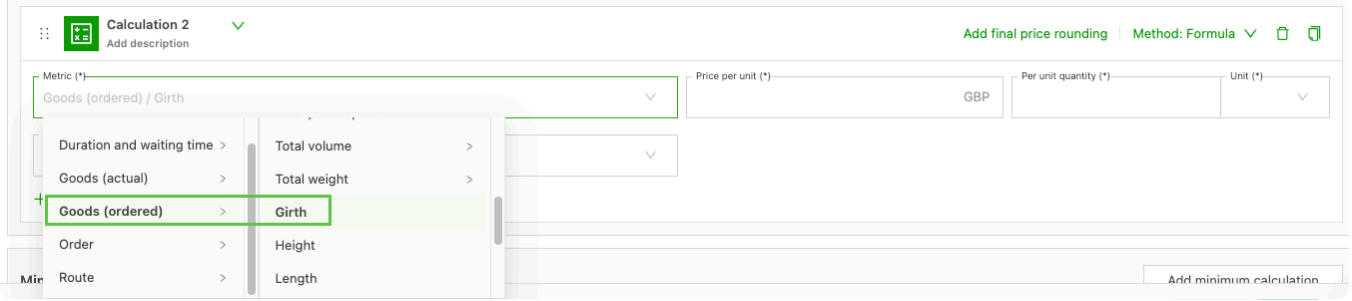
Terme	Définition
Circonférence	Indicateur de dimension composite calculé comme (Largeur + Hauteur) × 2 + Longueur pour chaque article de fret. Calculé automatiquement à partir des dimensions de la ligne de marchandises.
Colis non palettisés	Classement d'expédition pour les éléments plus petits, emballés individuellement, généralement facturés au mètre cube plutôt qu'au mètre de plancher.
Par marchandise	Méthode de calcul dans laquelle la formule ou l'indicateur est évalué séparément pour chaque article de fret, et non une seule fois pour toute la commande.
Conversion du poids facturable	Configuration qui convertit les indicateurs des marchandises (poids, volume, mètres de plancher, etc.) en une valeur unique de poids facturable utilisée pour la tarification.
Ligne de facteur de conversion	Ligne unique d'une conversion du poids facturable. Elle définit l'indicateur d'entrée, le multiplicateur et, si besoin, une condition d'application.

Utiliser la circonférence dans les calculs par formule

La circonférence peut être sélectionnée comme indicateur de calcul lors de la configuration d'un calcul **Formule** dans un barème. Cette option est utile lorsque le montant des frais découle directement de la circonférence de chaque article de fret, par exemple un tarif au centimètre appliqué à la circonférence de chaque élément.

Configuration

1. **Accéder** à la grille tarifaire du client concerné et ouvrir le barème à configurer.
2. **Sélectionner** la méthode de calcul **Formule**.
3. **Ouvrir** la liste déroulante **Indicateur**. Sous le niveau **Marchandises (commandées)**, **sélectionner Circonférence** (pour un calcul par élément).
4. **Saisir** le tarif de la formule et, si nécessaire, les options supplémentaires (décalage, arrondi, ajustement en pourcentage).
5. **Enregistrer** le calcul.



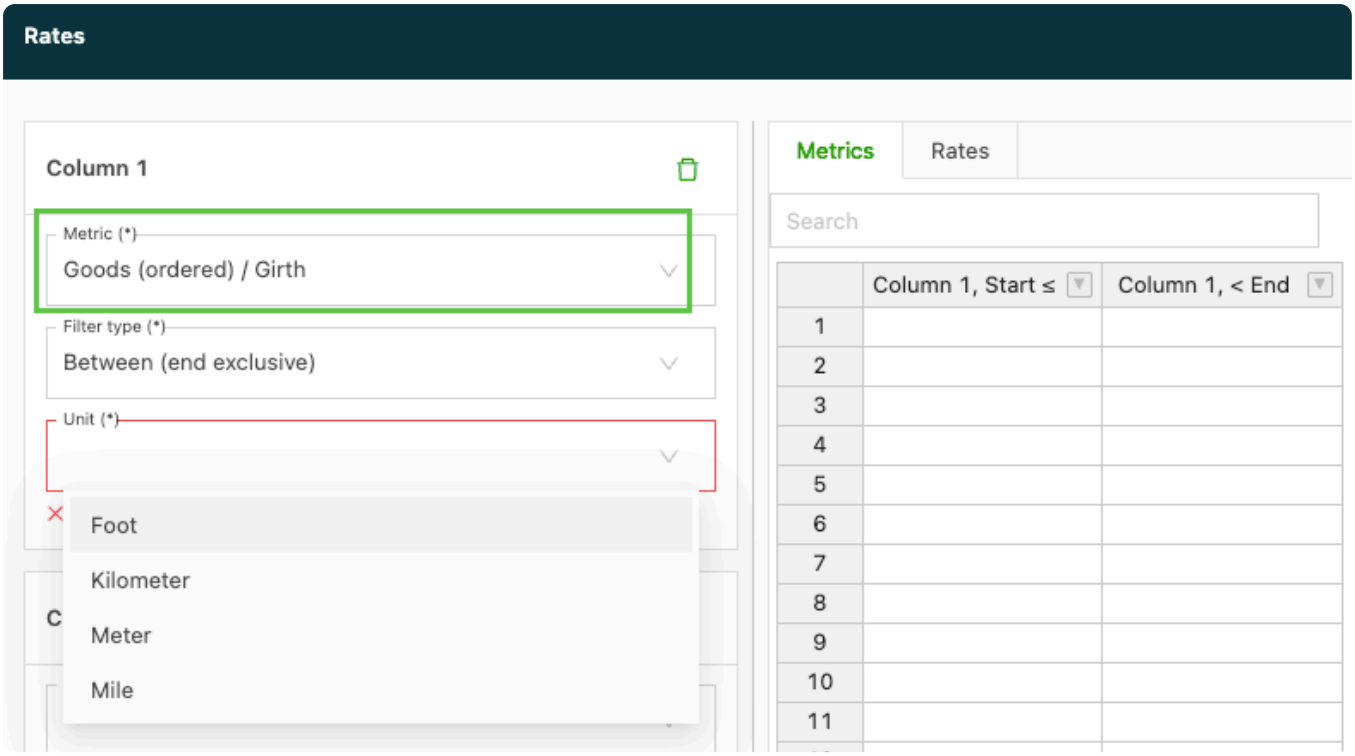
Le calcul est évalué **par article de fret**, selon la même méthode que les autres indicateurs de dimension individuels comme la hauteur, la largeur et la longueur. Ainsi, si une commande comporte trois lignes de marchandises, la formule s'exécute trois fois et les résultats sont additionnés.

Utiliser la circonférence dans les recherches dans un tableau des prix

La circonférence peut servir d'indicateur de ligne dans un tableau des prix pour créer des paliers tarifaires basés sur la circonférence. C'est l'approche recommandée lorsque les frais dépendent de la plage de circonférence d'un article de fret, par exemple un tarif plus bas pour les éléments dont la circonférence est ≤ 200 cm et un tarif plus élevé au-delà de ce seuil.

Configuration

1. **Accéder** au barème concerné et **sélectionner** la méthode de calcul **Tableau des prix**.
2. **Choisir Circonférence** comme indicateur du tableau des prix.
3. **Définir** les plages de circonférence et les prix correspondants dans les lignes du tableau des prix.
4. **Enregistrer** le tableau des prix.



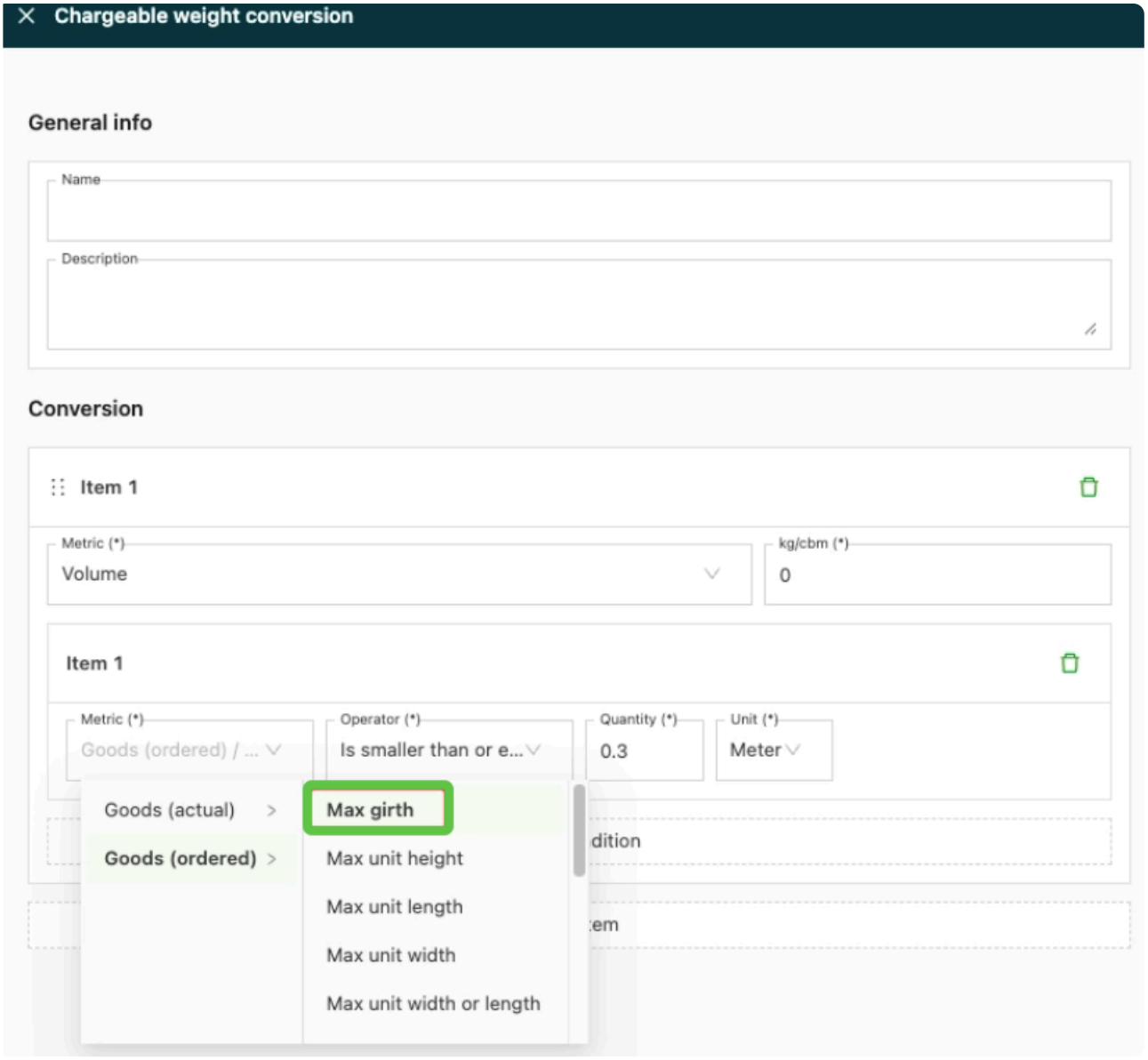
Comme pour les calculs par formule, la circonférence dans les tableaux des prix est évaluée par ligne de marchandises. La largeur, la hauteur et la longueur doivent être complétées pour tous les articles de fret des commandes qui utilisent ce barème. Sinon, une erreur de calcul apparaît sur les frais.

Utiliser la circonférence comme condition de poids facturable

La circonférence peut être ajoutée comme condition sur les lignes de facteur de conversion du poids facturable. C'est le principal cas d'usage pour le classement en *colis non palettisés* : une ligne de facteur de conversion en mètres cubes s'applique lorsque la circonférence est inférieure à un seuil ; une conversion en mètres de plancher s'applique lorsqu'elle le dépasse.

Configuration

1. **Accéder** à **Tarifs > Conversions du poids facturable** et ouvrir la conversion concernée (ou en créer une).
2. **Ajouter** une ligne de facteur de conversion pour le cas des *colis non palettisés*, par exemple entrée : *volume*, facteur : *1*, condition : *Circonférence ≤ 300 cm*.
3. **Ajouter** une deuxième ligne de facteur de conversion pour le cas du fret palettisé, par exemple entrée : *mètres de plancher*, facteur : *875*, condition : *Circonférence > 300 cm* (ou la laisser sans condition comme ligne par défaut).
4. **Vérifier** l'ordre des lignes : le système évalue les lignes de haut en bas et applique la première condition remplie pour chaque spécification d'entrée.
5. **Enregistrer** la conversion du poids facturable.



Remarque : pour les conditions de poids facturable, utiliser **Circonférence** pour une évaluation par élément. Voir l'article Tarifs – Conversions du poids facturable – Ajouter des conditions pour un guide complet sur la configuration des conditions de poids facturable.

Exemple : classer les colis non palettisés et le fret palettisé

Une entreprise de transport applique la règle suivante : si une ligne d'expédition présente un poids max. ≤ 23 kg, une longueur max. ≤ 320 cm **et une circonférence ≤ 300 cm**, elle relève des colis non palettisés et est facturée au mètre cube. Sinon, elle est facturée au mètre de plancher.

Configuration :
Deux lignes de facteur de conversion dans la conversion du poids facturable :

Ligne	Entrée	Facteur	Condition
1	Volume (m³)	1	Circonférence ≤ 300 cm et poids ≤ 23 kg et longueur ≤ 320 cm
2	Mètres de plancher	333	*(aucune condition : ligne par défaut)*

Résultat sur une commande mixte :

- *Carton* (l : 60 cm, H : 40 cm, L : 80 cm → circonférence = 280 cm, poids 10 kg, longueur 80 cm) : correspond à la ligne 1 → facturé au volume.
- *Palette Europe* (l : 80 cm, H : 120 cm, L : 120 cm → circonférence = 520 cm) : ne correspond pas à la ligne 1 → passe à la ligne 2 → facturée au mètre de plancher.

Limites

- **Les trois dimensions sont obligatoires.** La circonférence ne peut être calculée que si la largeur, la hauteur et la longueur sont toutes complétées sur la ligne de marchandises. Si une dimension manque, le système affiche une erreur de calcul sur les frais au lieu d'utiliser zéro par défaut.
- **La formule est fixe.** La circonférence est toujours calculée comme (Largeur + Hauteur) × 2 + Longueur. Les formules composites personnalisées ou les variantes de cette formule ne sont pas prises en charge.
- **Indicateur au niveau des marchandises uniquement.** La circonférence est évaluée pour chaque article de fret. Elle n'est ni cumulée ni moyennée sur les lignes de marchandises d'une commande : chaque élément a sa propre valeur de circonférence.

Dépannage

Problème	Solution
Une erreur de calcul apparaît sur les frais	La largeur, la hauteur ou la longueur manque sur une ou plusieurs lignes de marchandises. Vérifier que les trois dimensions sont complétées pour chaque article de fret de la commande.
La circonférence n'apparaît pas dans la liste déroulante des indicateurs	Vérifier que la méthode de calcul est **Formule** ou **Tableau des prix**. La circonférence n'est disponible que sous le niveau **Marchandises (commandées)** ou **Marchandises (réelles)**, et non au niveau de la commande ou de l'itinéraire.
La condition de circonférence de la conversion du poids facturable ne s'applique pas correctement	Vérifier l'ordre des lignes de facteur de conversion. Le système applique la première condition remplie pour chaque spécification d'entrée : les conditions les plus spécifiques doivent être placées au-dessus des conditions plus générales ou des lignes par défaut.
Une commande avec des marchandises mixtes est mal facturée	Examiner chaque ligne de marchandises séparément. Les conditions de circonférence sont évaluées par élément : chaque ligne est donc évaluée indépendamment. Vérifier que les valeurs de circonférence de chaque élément correspondent au palier attendu.