FAQ : comment les arrêts, en particulier les arrêts au dépôt, sont-ils gérés dans les modèles de feuille de tournée ?

Gestion des arrêts et des arrêts au dépôt dans les modèles de feuille de tournée : logique des types d'activité, conseils de configuration des modèles et prévention des doublons.

Mis à jour 27 mars 2026

Comment les arrêts, en particulier les arrêts au dépôt, sont-ils gérés dans les modèles de feuille de tournée ?

Les feuilles de tournée sont essentielles pour organiser et afficher les informations sur les arrêts des expéditions. Comprendre comment les arrêts, en particulier les arrêts au dépôt, sont gérés et affichés dans ces PDF permet de garantir une documentation des itinéraires précise et efficace.

Présentation de la gestion des arrêts dans les modèles de feuille de tournée

L'affichage des arrêts dans les feuilles de tournée dépend du type d'activité associé à chaque arrêt. Le modèle utilisé pour générer le PDF détermine les arrêts inclus dans certaines sections, comme la section « Emplacement d'enlèvement / de récupération ».

Logique de l'emplacement d'enlèvement / de récupération

La section « Emplacement d'enlèvement / de récupération » de la feuille de tournée affiche les arrêts associés à une activité « Enlèvement ». Si le premier arrêt de l'itinéraire est un arrêt au dépôt avec une activité « Chargement » (et non une activité « Enlèvement »), il n'apparaît pas dans cette section. Le modèle passe alors à l'arrêt suivant qui correspond au type d'activité « Enlèvement ». La section reflète ainsi fidèlement le type d'activité prévu, sans retirer aucun arrêt de l'itinéraire lui-même.

Étapes pour inclure les arrêts au dépôt et éviter les doublons

Pour inclure les arrêts au dépôt dans la feuille de tournée tout en évitant les doublons, il est possible de modifier la configuration du modèle comme suit :

1. **Prévoir une section dédiée aux arrêts au dépôt :** modifier le modèle pour y ajouter une cellule ou une section réservée aux arrêts au dépôt. Les arrêts au dépôt sont ainsi affichés explicitement, quel que soit leur type d'activité.
2. **Appliquer des conditions de regroupement :** ajouter une condition de regroupement dans le modèle pour fusionner les emplacements d'enlèvement. L'arrêt au dépôt n'apparaît ainsi qu'une seule fois, même si plusieurs expéditions sont chargées au même emplacement.

Conseils de configuration des modèles pour bien gérer les arrêts

- **Comprendre les types d'activité :** vérifier que chaque arrêt est associé au bon type d'activité (par ex. « Enlèvement », « Chargement ») afin de correspondre à la logique du modèle.
- **Personnaliser les modèles :** adapter la configuration du modèle pour inclure ou exclure certains arrêts selon les besoins opérationnels.
- **Tester les modifications :** après avoir ajusté le modèle, tester le résultat pour vérifier que tous les arrêts s'affichent comme prévu et qu'aucun doublon n'apparaît.

Ces recommandations permettent de gérer efficacement l'affichage des arrêts, y compris des arrêts au dépôt, dans les modèles de feuille de tournée, pour une documentation claire et précise.