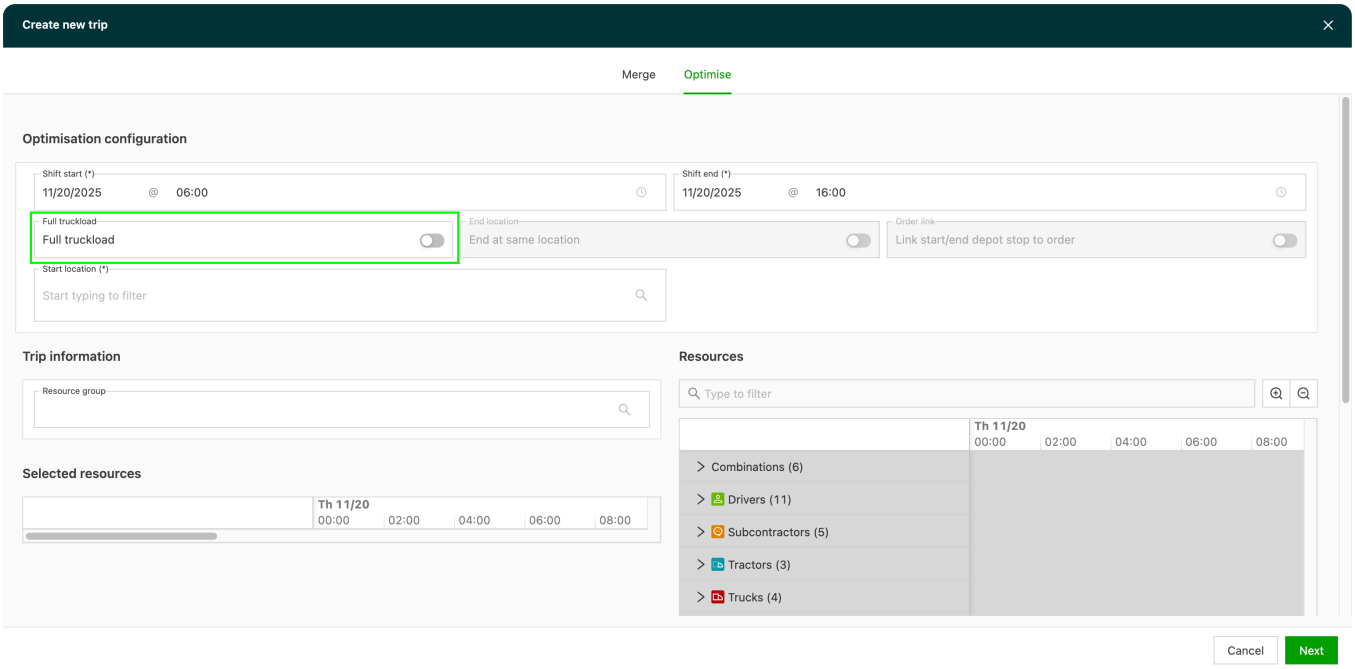
Planification – FAQ sur l'optimisation du chargement complet du camion

Cet article explique le toggle « Chargement complet du camion » et précise comment il impose l'affectation dédiée, un pour un, d'une expédition à un camion lors de l'optimisation de la planification.

Mis à jour 12 décembre 2025

Q. Quand utiliser le toggle « Chargement complet du camion » dans l'optimisation de la planification plutôt que de simplement configurer les dimensions et les poids des véhicules et des expéditions ?

*R. Le toggle **« Chargement complet du camion »** est à utiliser lorsque l'exigence opérationnelle principale est de **garantir un véhicule dédié** à une seule expédition (commande), que le camion dispose ou non d'une capacité restante une fois l'expédition chargée.*



Configurer des dimensions et des poids corrects reste la bonne pratique habituelle pour optimiser l'utilisation des véhicules. Le toggle FTL répond toutefois à des situations précises où la planification fondée sur le volume ou le poids n'est pas idéale :

- **Simplicité opérationnelle :** pour les transports en chargement complet simples qui nécessitent une **affectation 1:1 garantie (expédition:camion)**, sans avoir à s'assurer que des données précises de dimensions et de poids sont configurées pour toutes les commandes et tous les véhicules.
- **Éviter les regroupements accidentels :** ce toggle agit comme un **remplacement impératif** pour l'algorithme de planification. Il élimine tout risque que le système combine une expédition avec une autre commande plus petite, même si elles tiennent physiquement ensemble. Cela peut arriver lorsque la configuration des dimensions est légèrement imparfaite ou incomplète.

📚 HERE Maps et l'optimisation de la planification des tournées doivent être activés dans le tenant Qargo. Pour les activer, contacter le responsable de l'onboarding, le gestionnaire de compte ou l'assistance.