PN - Réseaux de palettes : quoi, pourquoi et comment

Un réseau de palettes réunit des transporteurs régionaux autour de hubs partagés et de zones de codes postaux. Il livre efficacement du fret palettisé dans tout le pays, réduit les parcours à vide et étend la couverture grâce à une collaboration appuyée par la technologie.

Mis à jour 29 juillet 2026

1. Qu'est-ce qu'un réseau de palettes ?

Un **réseau de palettes** est un modèle logistique collaboratif dans lequel plusieurs entreprises de transport régionales (appelées *membres*) travaillent ensemble pour assurer une couverture nationale du fret palettisé.
Au lieu que chaque entreprise fasse circuler des véhicules longue distance dans tout le pays, les membres partagent une infrastructure : principalement un **hub central** et des **zones de codes postaux** structurées. Ils peuvent ainsi enlever, consolider et distribuer efficacement le fret palettisé.
Concrètement, un réseau de palettes permet à un transporteur local d'enlever le fret de ses clients et de l'acheminer de nuit via le réseau. Le fret est ensuite livré le lendemain n'importe où dans le pays par un autre membre local de la zone de destination.
Ce modèle intègre les transporteurs régionaux dans un système de livraison national, tout en préservant leur expertise locale et leurs relations clients.

2. Pourquoi les réseaux de palettes existent

Avant les réseaux de palettes, les transporteurs régionaux rencontraient souvent des difficultés avec les petites expéditions palettisées à destination de zones éloignées. Ces chargements étaient trop petits pour un camion complet, mais trop volumineux ou trop coûteux pour les transporteurs de colis.
Les réseaux de palettes résolvent ce problème grâce à :

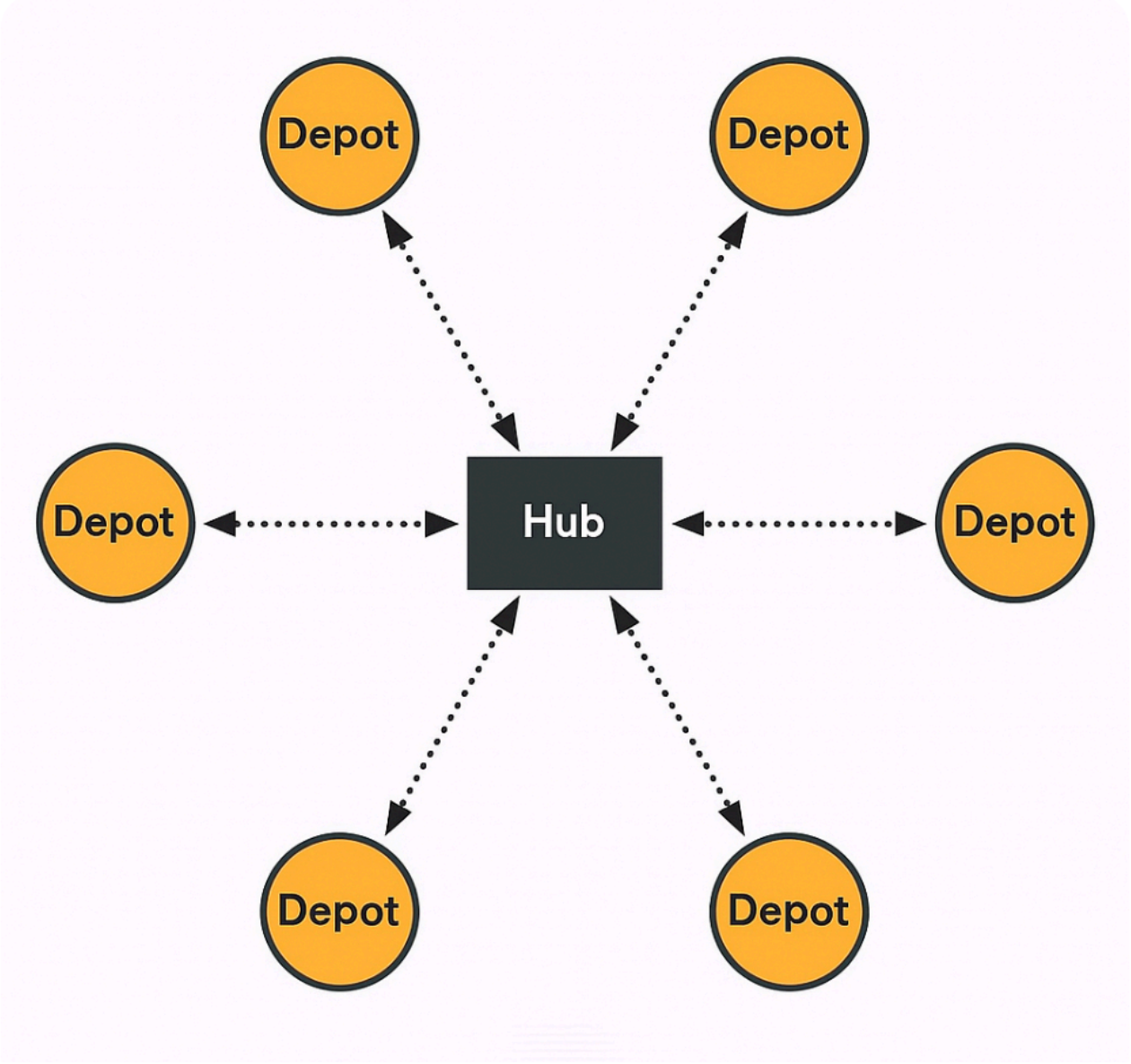
- **La mutualisation des ressources** : chaque membre se concentre sur les enlèvements et les livraisons locales, et partage les itinéraires trunk ainsi qu'un hub central.
- **La réduction des parcours à vide** : les chargements sortants et entrants sont équilibrés entre les membres.
- **Une meilleure couverture de service** : chaque code postal du Royaume-Uni et de l'Irlande est couvert par au moins un membre.
- **L'efficacité pour les petits chargements** : une ou quelques palettes peuvent être acheminées dans tout le pays avec un coût et un niveau de service maîtrisés.

Cette collaboration apporte des **économies d'échelle**, des **normes de service fiables** et des **mouvements de palettes traçables**, au bénéfice des transporteurs comme des clients.

3. Fonctionnement des réseaux de palettes

Les opérations suivent généralement un modèle **en étoile (hub-and-spoke)** :

1. **Enlèvement local**
   Chaque membre enlève le fret palettisé chez ses clients dans les codes postaux qui lui sont affectés. Ces palettes sont scannées, étiquetées et chargées sur des véhicules trunk.
2. **Acheminement trunk vers le hub**
   La nuit, les véhicules trunk des membres se rendent au **hub du réseau**, un site central de transbordement. Les palettes de toutes les régions y sont déchargées, triées par dépôt de destination, puis rechargées sur les trunks sortants.
3. **Trunk sortant**
   Après le tri, les véhicules regagnent leur dépôt d'origine avec le fret destiné à leur zone de livraison.
4. **Livraison locale**
   Le dépôt destinataire effectue les livraisons du dernier kilomètre aux destinataires, ce qui termine le cycle du réseau.



Tout au long de ce processus, les mouvements de palettes sont suivis par des scans de codes-barres, et les performances sont contrôlées via les systèmes informatiques du réseau.

3. Le rôle de la technologie

Les réseaux de palettes modernes s'appuient largement sur des plateformes numériques pour coordonner l'activité de dizaines, voire de centaines de membres.
Les systèmes de gestion des transports (TMS) s'intègrent directement aux systèmes informatiques du réseau pour :

- Échanger automatiquement les données d'expédition,
- Imprimer des étiquettes conformes,
- Recevoir les mises à jour de scan et les ePOD, et
- Gérer la facturation via des interfaces d'auto-facturation.

Cette intégration garantit la cohérence, la visibilité et la conformité dans l'ensemble des dépôts, des hubs et des niveaux de service.

4. Intégrations des réseaux de palettes avec Qargo

Qargo prend en charge des intégrations avec les réseaux de palettes suivants. Les flux de données et les fonctionnalités couvertes varient selon le réseau et l'état de l'intégration.

📚 **Cliquer sur le partenaire réseau pour en savoir plus sur le fonctionnement des intégrations Qargo.** 👇

Réseau	Importation de commande	Exportation de commande	Étiquettes	Synchronisation du statut	ePOD	Images de livraison	ETA	Documents client
Palletline	✔	✔	✔	✔	✔	*	*	*
Palletforce	✔	✔	✔	✔	✔	*	*	*
TPN	✔	*	✔	✔	✔	*	*	*
UPN	✔	*	*	*	✔	✔	*	*
The Hazchem Network	✔	✔	✔	✔	✔	✔	*	✔
PallEx / Fortec	✔	✔	✔	✔	✔	*	*	*
Palletways	*	*	✔	✔	✔	✔	*	*
Pallet Express	*	*	*	*	*	*	*	*
Pallet Track	*	*	*	*	*	*	*	*

Remarques :

- ✔ = Disponible dans l'intégration
- * = Disponible avec restrictions : consulter la documentation du réseau pour plus de détails
- **X** = Non pris en charge

La synchronisation de l'***ETA TPN** n'est prise en charge que dans un sens (TPN → Qargo). Les ETA sont mises à jour automatiquement dans Qargo dès qu'elles sont disponibles dans le portail TPN ; l'envoi des ETA de Qargo vers TPN n'est pas pris en charge.