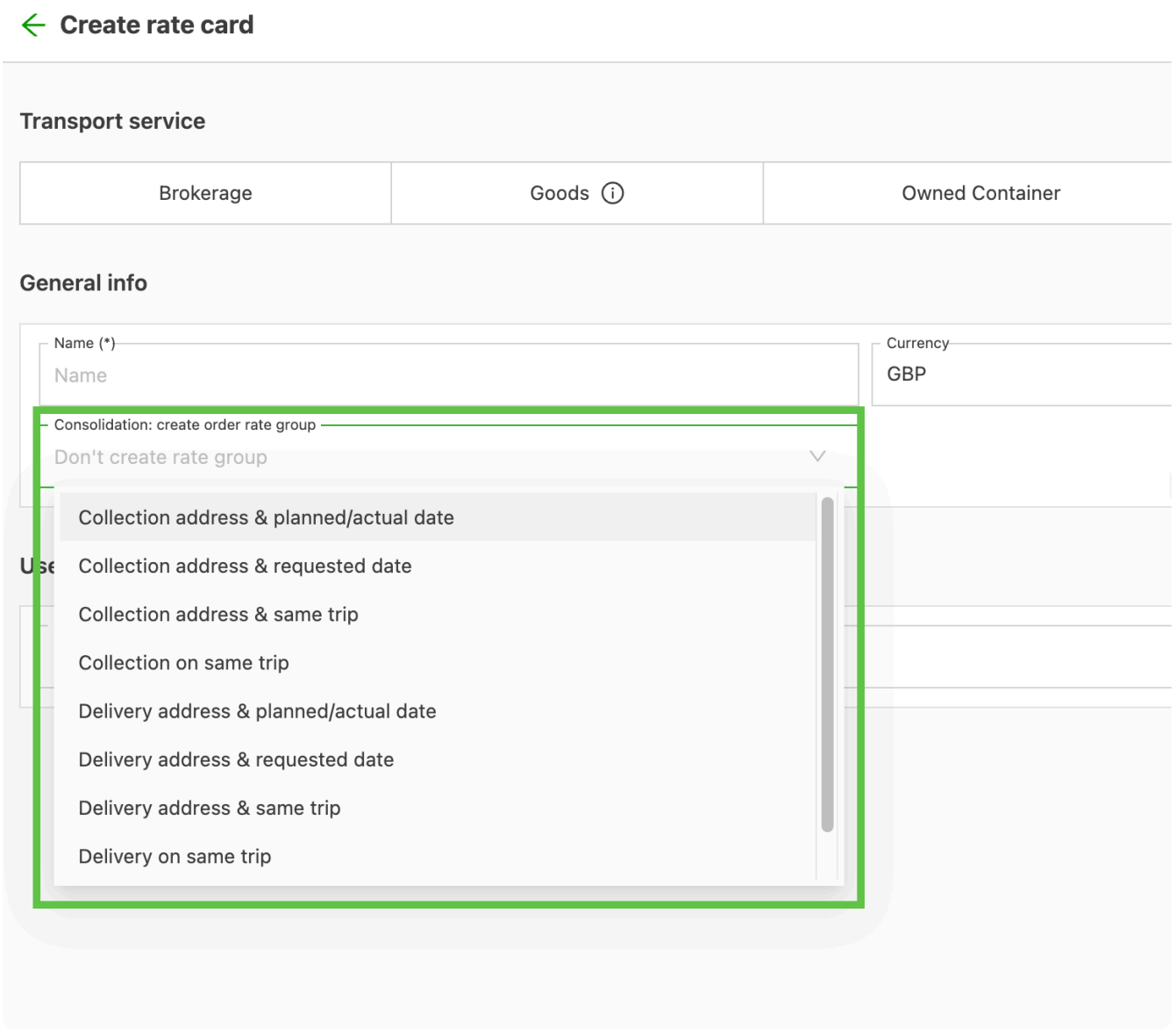
Tarifs : tarification consolidée

Mis à jour 18 décembre 2025

La tarification consolidée permet de configurer les grilles tarifaires avec une option de regroupement des commandes qui répondent à des critères de consolidation définis. Ce regroupement permet de bénéficier d'une tarification avantageuse : le tarif amélioré est appliqué automatiquement.

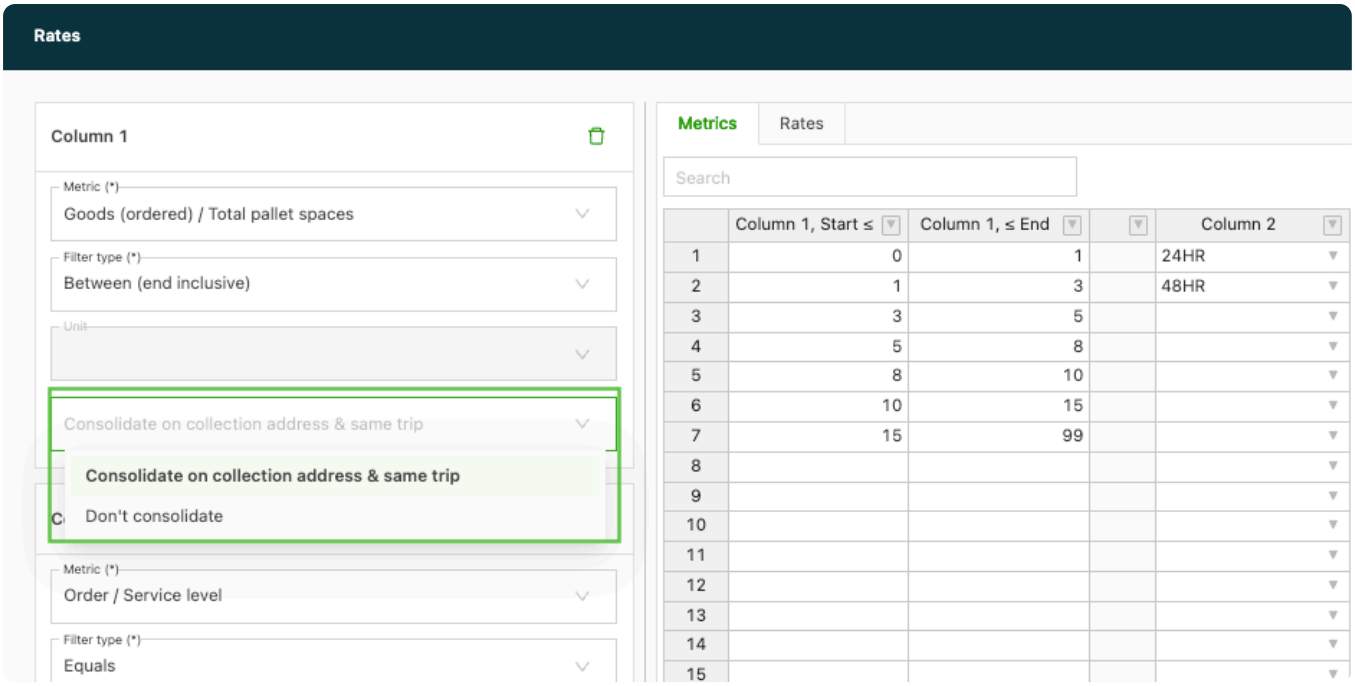
Configuration

Lors de la création d'une grille tarifaire, il est possible de choisir la méthode de consolidation à utiliser.



Après la création, la méthode de consolidation n'est **plus** modifiable.

Lors de l'ajout de frais, sous certaines conditions, il est possible de sélectionner l'indicateur consolidé dans les tableaux des prix



La sélection de la version consolidée de l'indicateur n'est possible que si toutes les conditions suivantes sont remplies :

1. Une méthode de consolidation est sélectionnée sur la grille tarifaire
2. L'indicateur se trouve dans un tableau des prix évalué en *Montant fixe* ou en *Par indicateur par commande*
3. L'indicateur sélectionné dans la colonne du tableau des prix est un indicateur *Marchandises*

Consolidation par tournée

2 options pour consolider par tournée :

- Adresse d'enlèvement / Adresse de livraison et même tournée : les commandes doivent partager le ***même emplacement***
- Enlèvement / Livraison sur la même tournée : ***même tournée, même avec des emplacements différents***, tant que les commandes partagent la même tournée d'enlèvement ou de livraison.

Ce que l'utilisateur sélectionne réellement

Une commande pouvant être liée à plusieurs tournées, « Tournée » seule n'est pas assez précis ; un second sélecteur indique au système *quelle* relation de tournée utiliser :

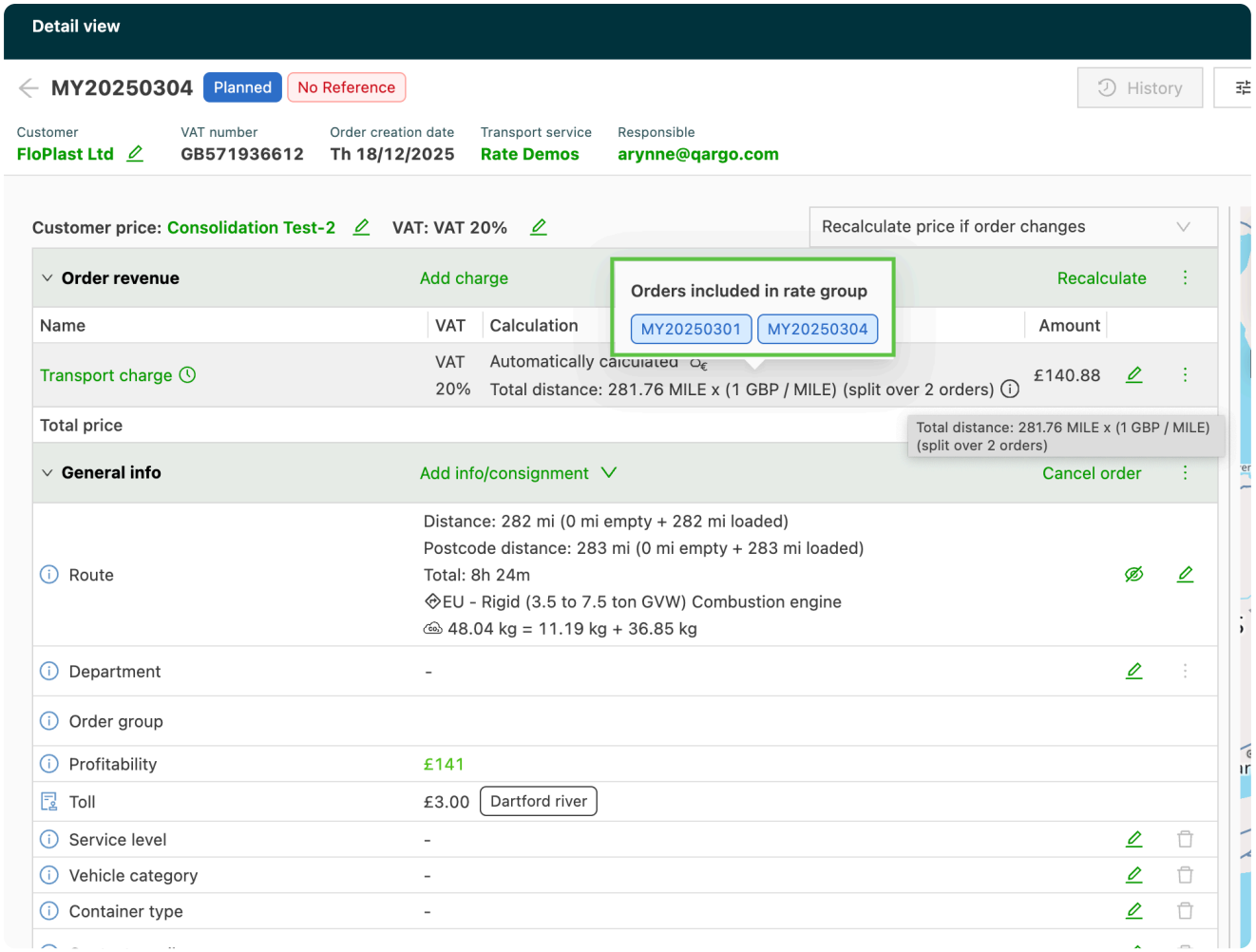
- **Même tournée d'enlèvement** : consolider les commandes dont les **enlèvements** sont planifiés sur la même tournée.
- **Même tournée de livraison** : consolider les commandes dont les **livraisons** sont planifiées sur la même tournée.

Cela couvre aussi les **tournées à étape directe** qui contiennent plusieurs commandes.

Ce qui se passe après la sélection

Une fois l'une de ces options choisie, le système :

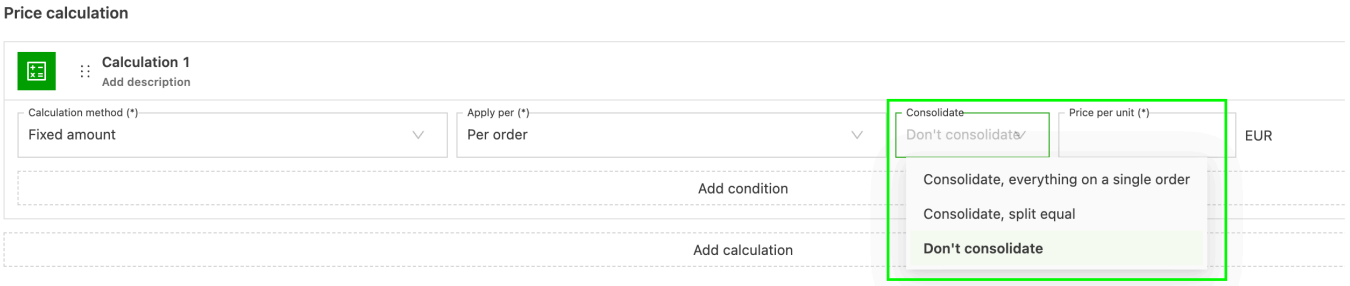
1. **Recherche toutes les commandes qui correspondent à la règle de tournée choisie** (même tournée d'enlèvement ou même tournée de livraison).
2. **Crée un « groupe tarifaire de commandes »** pour ces commandes, en vue du calcul du tarif.
3. Permet de **définir un prix unique pour le groupe**, qui sert ensuite à **consolider / répartir les frais entre les commandes groupées**.



Consolidation des frais pour les groupes de commandes

La consolidation des frais est prise en charge pour deux grands types de méthodes de calcul :

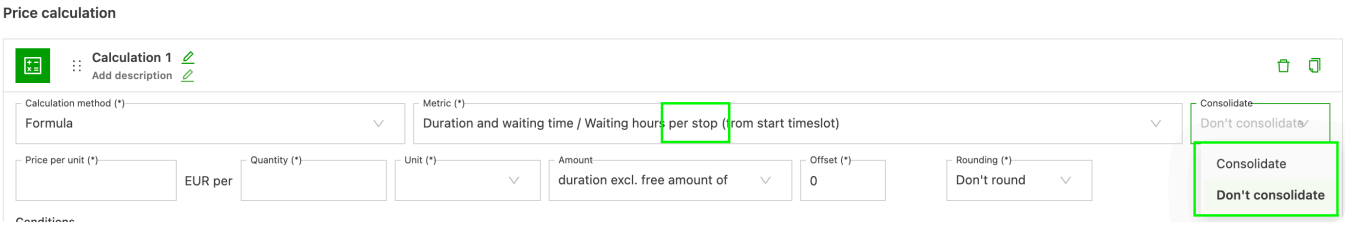
1. Méthodes de calcul fixes : pour les frais d'un montant fixe défini.
Avec un calcul de prix à montant fixe, Qargo offre une répartition flexible : il est possible de **diviser le total des frais fixes à parts égales** entre toutes les commandes liées ou d'affecter **le montant total à une seule commande** du groupe.



2. Méthodes de calcul basées sur un indicateur : pour les méthodes qui utilisent une formule ou un tableau des prix calculé à partir d'un indicateur spécifique (par ex. distance, durée) mesuré **par commande** ou **par arrêt**.

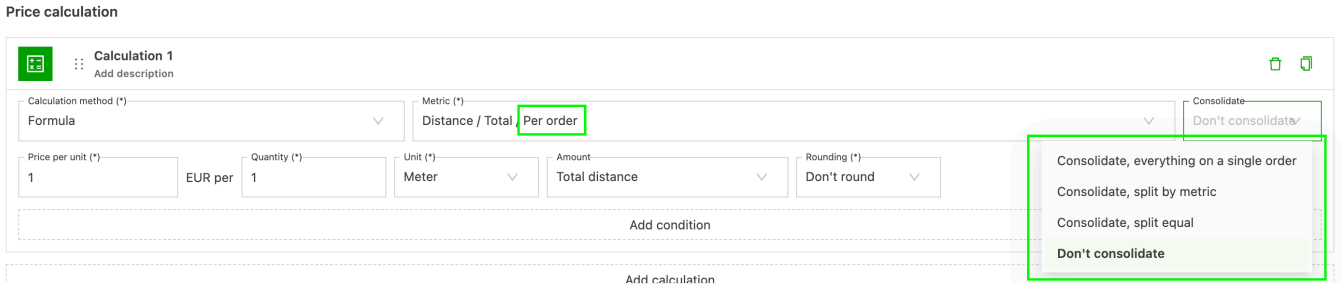
Indicateur par arrêt
Avec un indicateur par arrêt, seuls deux choix sont possibles :

- **Consolider** : le prix total de toutes les commandes est ajouté à chaque commande
- **Ne pas consolider**



Indicateur par commande
Avec un indicateur par commande, les choix possibles sont :

- **Consolider, tout sur une seule commande** : le prix total de toutes les commandes du groupe de commandes est ajouté à une seule commande.
- **Consolider, diviser par indicateur** : le prix total de toutes les commandes du groupe de commandes est réparti entre toutes les commandes en fonction de l'indicateur. Par exemple, si l'indicateur distance totale par commande est utilisé, le prix total est réparti en fonction de la distance totale de chaque commande.
- **Consolider, diviser à parts égales** : le prix total de toutes les commandes du groupe de commandes est réparti à parts égales entre toutes les commandes du groupe.
- **Ne pas consolider**



📚 Lorsqu'une commande est ajoutée à un groupe de commandes dont la consolidation est activée, le prix de la **nouvelle** commande est recalculé, mais les prix des commandes **existantes** de ce groupe doivent être recalculés manuellement.

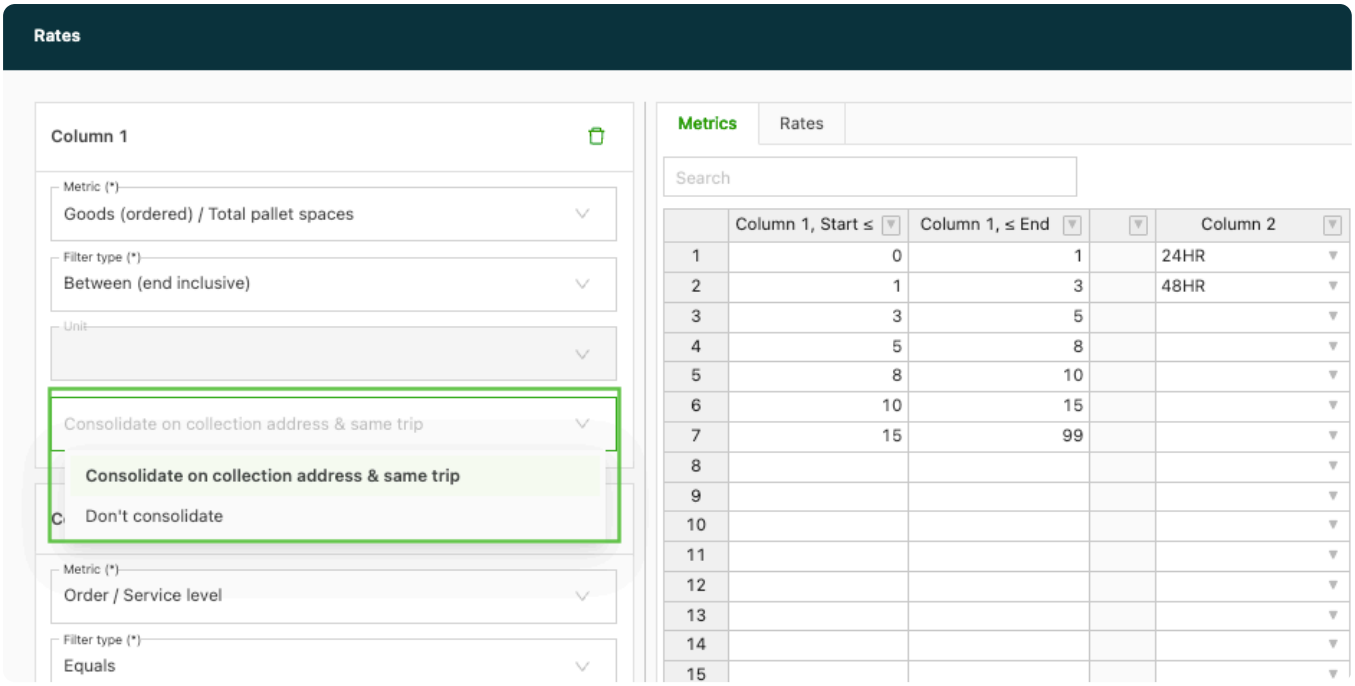
📚 Rappel : les commandes ne sont consolidées que si elles utilisent la même grille tarifaire et ont le même client

---

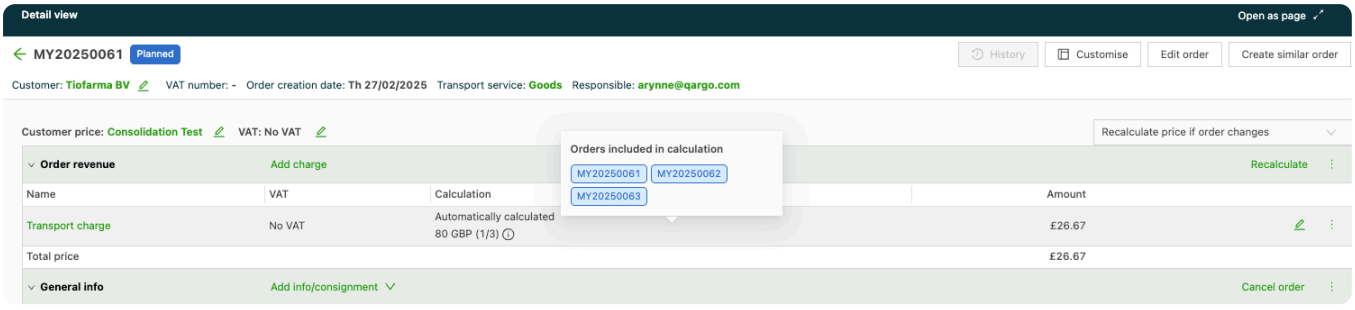
Comment fonctionne la consolidation ?

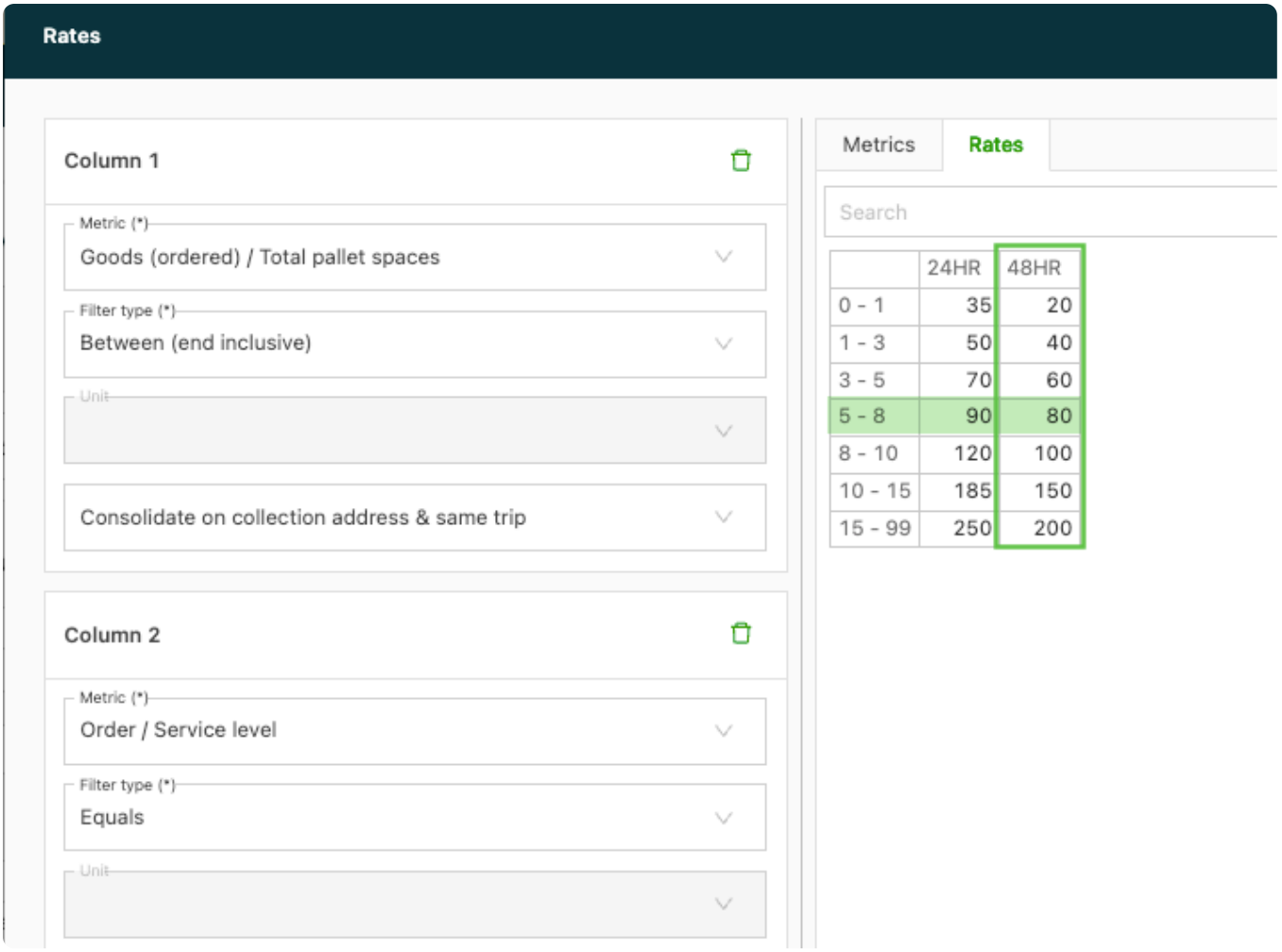
Une fois une commande affectée à une tournée, Qargo recherche d'autres commandes qui correspondent à la méthode de consolidation sélectionnée sur la grille tarifaire de la commande. Le client et la grille tarifaire des commandes doivent aussi être identiques. Ces commandes sont ensuite regroupées afin d'accéder aux indicateurs de marchandises groupés dans les tableaux des prix.

Dans les exemples ci-dessous, 3 commandes répondent aux critères de consolidation, ici *Même adresse d'enlèvement et même tournée* (en plus de la même grille tarifaire et du même client). Cela correspond à la méthode de consolidation de la grille tarifaire de ces commandes : elles sont donc regroupées.

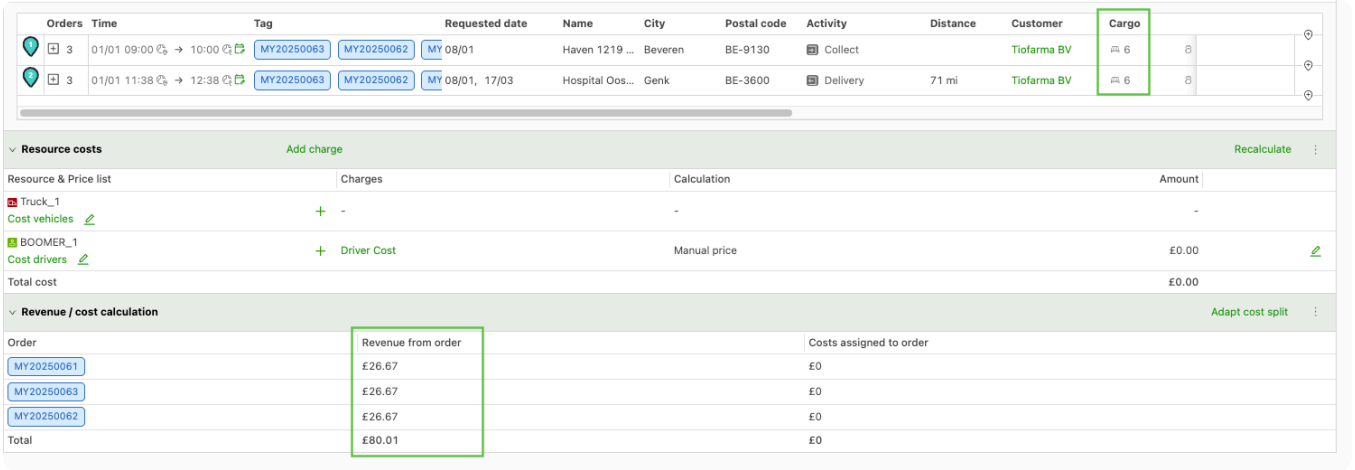


Résultat d'un tableau des prix à montant fixe

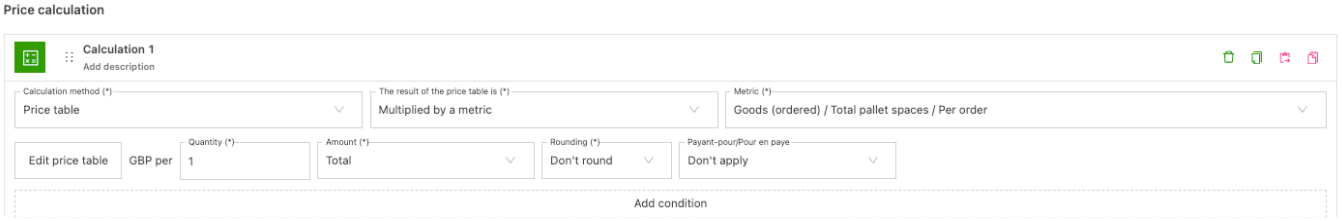


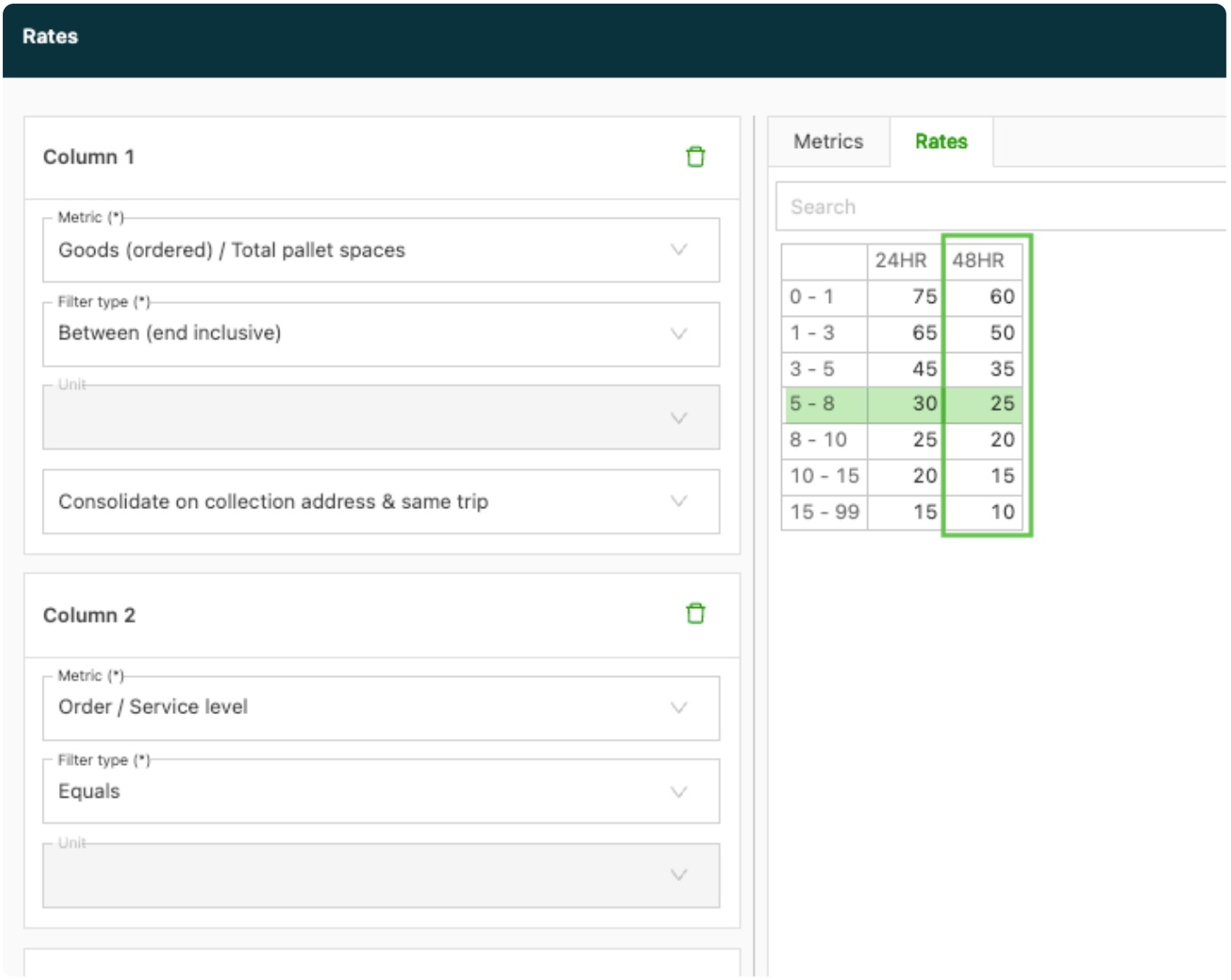


Les frais de transport utilisent un tableau des prix à montant fixe et la quantité consolidée des marchandises pour sélectionner le prix dans le tableau. Le résultat du tableau est de 80 GBP, mais comme il s'agit d'un montant fixe, ce montant est réparti à parts égales entre les commandes du groupe.

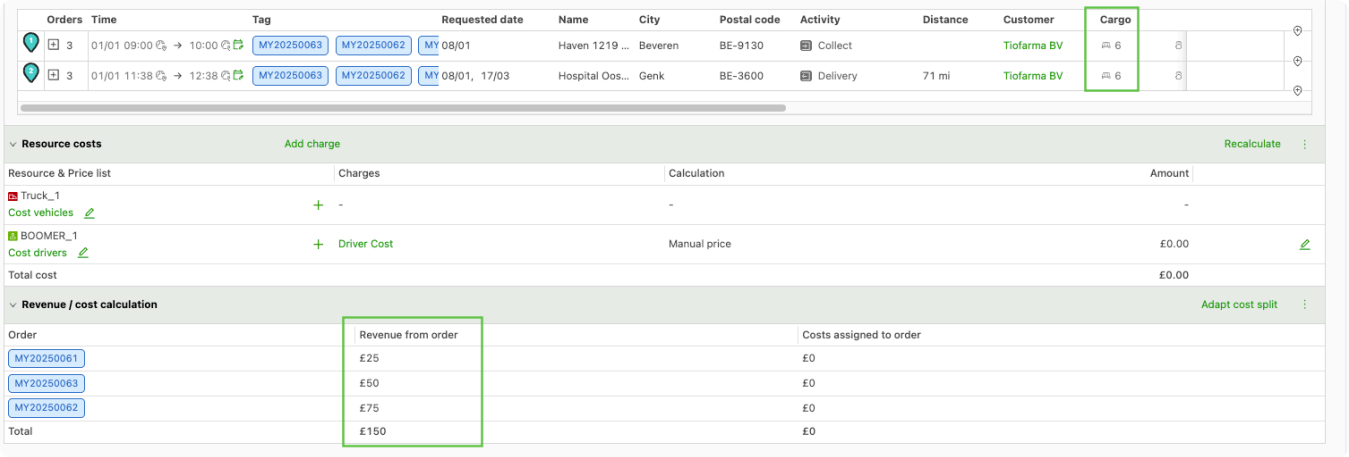


Résultat multiplié par un indicateur par commande





Lorsqu'un tableau des prix dont le résultat est multiplié par un indicateur de la commande (ici la quantité commandée) est utilisé, les quantités de marchandises sont additionnées et cette valeur sert à sélectionner le tarif approprié dans le tableau des prix. Cette forme de consolidation permet à toutes les commandes de bénéficier de la remise sur volume. Dans ce modèle de tarification, chaque commande est tarifée séparément avec le tarif ajusté.



👇 Points importants

Le prix consolidé peut être obsolète

Pour des raisons de performance, la tarification de toutes les commandes d'un groupe de consolidation n'est pas recalculée lorsqu'une des commandes du groupe est modifiée.

Juste avant la facturation, les commandes qui ont la tâche « *Prêt à facturer* » sont recalculées, ce qui sert de point de synchronisation pour les commandes d'un groupe.

La méthode de consolidation de la grille tarifaire ne peut pas être modifiée après la création

La consolidation n'est disponible que pour les tableaux des prix à montant fixe et pour les tableaux des prix multipliés par un indicateur par commande
Elle n'est **pas** disponible pour les conditions.
Elle n'est **pas** disponible pour les formules.
Elle n'est **pas** disponible pour les tableaux des prix dont le résultat est évalué par arrêt, par marchandise ou par pays.

La consolidation suppose que les commandes sont facturées sur la même facture, au même moment
Les frais pouvant être verrouillés dès le début de la facturation, il est conseillé de facturer toutes les commandes consolidées en même temps pour éviter les problèmes. Les commandes figurant sur une facture restent prises en compte pour la consolidation.

Les frais peuvent être absents de certaines commandes consolidées s'ils doivent être ajoutés manuellement
Il est préférable d'éviter d'ajouter des frais manuellement, car la consolidation ne vérifie pas si les frais figurent ou non sur la commande pour l'ajouter au groupe de consolidation.
Par exemple :

- Commande A : frais de transport + supplément X
- Commande B : frais de transport + supplément X
- Commande C : frais de transport

Selon la méthode de consolidation de leur grille tarifaire, toutes les commandes se trouvent dans le même groupe. Les frais de transport utilisent les indicateurs consolidés de tout le groupe. **Mais le supplément X utilise aussi les indicateurs consolidés de tout le groupe**

La consolidation n'est disponible que sur les arrêts d'enlèvement/livraison de l'expédition principale
Elle n'est donc pas possible sur les arrêts de récupération/dépose/attelage/dételage de conteneurs/remorques **vides**

La consolidation n'est actuellement pas compatible avec la configuration payant pour/pour en pay
La configuration payant pour/pour en pay ne peut pas être combinée avec la consolidation des commandes.

La consolidation de commandes multi-expéditions peut donner des résultats indésirables
L'adresse d'enlèvement/de livraison prise en compte pour le regroupement des commandes est le premier enlèvement/la dernière livraison de la commande.
Avec plusieurs expéditions, il devient ambigu de savoir à quel groupe de consolidation la commande appartient. Il est donc conseillé d'appliquer la règle 1 expédition = 1 commande.