Calculs de CO2 dans Qargo

Les émissions de CO2 sont désormais visibles au niveau des commandes et des tournées (routage PTV uniquement). Format WtW affiché dans le récapitulatif, sur la base d'itinéraires modélisés.

Mis à jour 29 octobre 2025

Introduction :

La question climatique est omniprésente et ne fera que prendre de l'ampleur. Les clients ont besoin de visibilité, et souvent de capacités de reporting, dans le cadre de leur gouvernance ESG (environnementale, sociale et de gouvernance).
La directive relative à la publication d'informations en matière de durabilité par les entreprises (CSRD) est une réglementation européenne destinée à renforcer la transparence et à responsabiliser les entreprises quant à leurs impacts environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG). Une entreprise soumise à la CSRD doit publier ses pratiques en matière de durabilité.
Il est désormais possible de consulter les **émissions de CO2 dans Qargo**, au niveau des commandes comme des tournées. Il convient toutefois de noter que les données présentées sont calculées à partir de données modélisées. Les calculs reposent donc sur l'itinéraire théorique généré, et non sur les itinéraires réellement parcourus ni sur la consommation de carburant réelle.

Configuration

Bien que Qargo propose 2 options de routage, la visibilité des émissions de CO2 n'est actuellement disponible qu'avec le ***routage PTV***. Une fois celui-ci configuré, les émissions de CO2 s'affichent automatiquement sur toutes les nouvelles commandes.
Cette configuration garantit en outre que les calculs des émissions de CO2 sont conformes à la norme ISO 14083, grâce à des méthodologies certifiées par le Smart Freight Centre.

> 💬 Contacter le gestionnaire de compte ou le Qargo admin pour vérifier ou modifier ce paramètre.

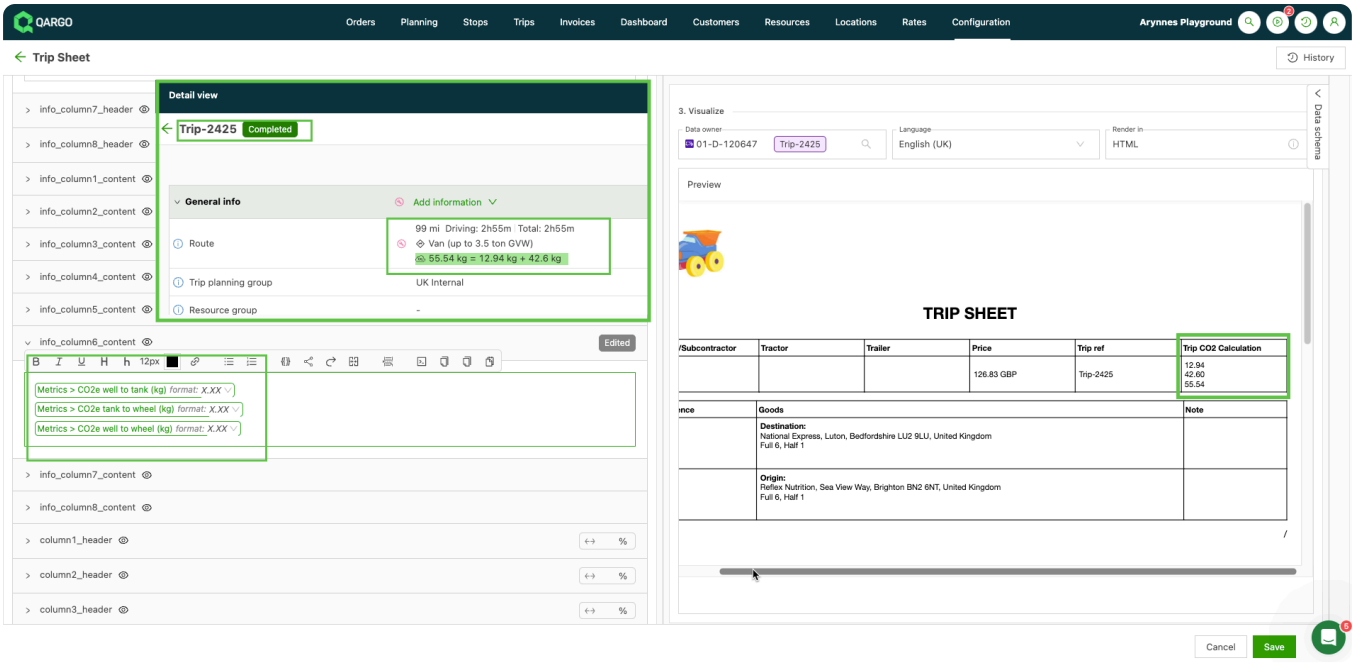
Documents

Les calculs de CO2 peuvent figurer sur les documents : il suffit d'ajouter les données à un modèle de document. Comme les calculs sont disponibles dans les détails de la commande et de la tournée, les données peuvent être intégrées à divers modèles.

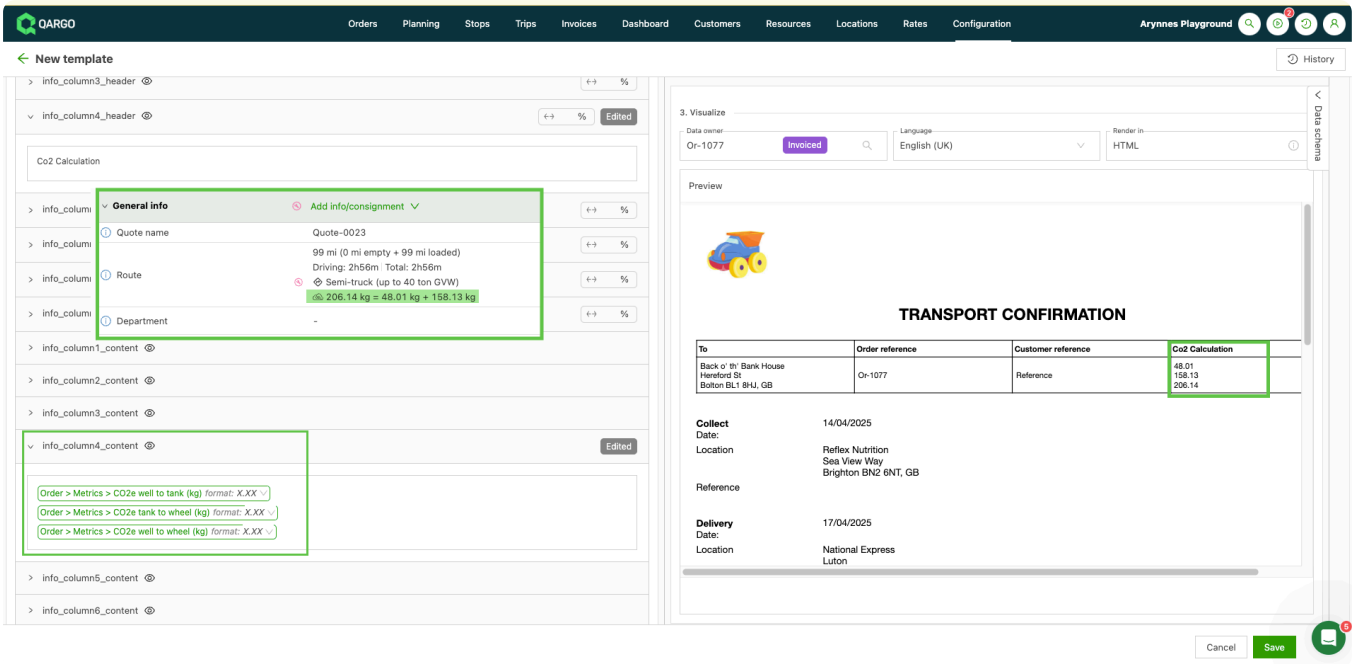
> ***Remarque :*** *L'accès aux modèles est réservé aux utilisateurs SuperAdmin.*

Une fois ajoutées au modèle, les données s'affichent sur les nouveaux documents générés.

- Les calculs des détails de la tournée sont disponibles pour les documents liés aux tournées



- Les calculs des détails de la commande sont disponibles pour les documents liés aux commandes, notamment les devis, les confirmations de commande et les factures.



Si les données doivent figurer sur un document déjà généré, utiliser la fonction **Relancer** pour mettre à jour le document. Le document est alors régénéré à partir du modèle mis à jour.

Vérifier auprès du gestionnaire de compte si une mise à jour semble nécessaire.

Format de calcul :

Le calcul total communiqué repose sur le cadre GLECv3, qui utilise le concept **du puits à la roue (Well to Wheel, WtW)**. Le jeu de données utilisé pour les calculs est conforme à la norme ISO14083. Les émissions du puits à la roue (WtW) permettent d'évaluer l'impact environnemental des différents carburants et technologies. Elles aident aussi à identifier les options de mobilité et d'énergie les plus durables sur le plan environnemental.

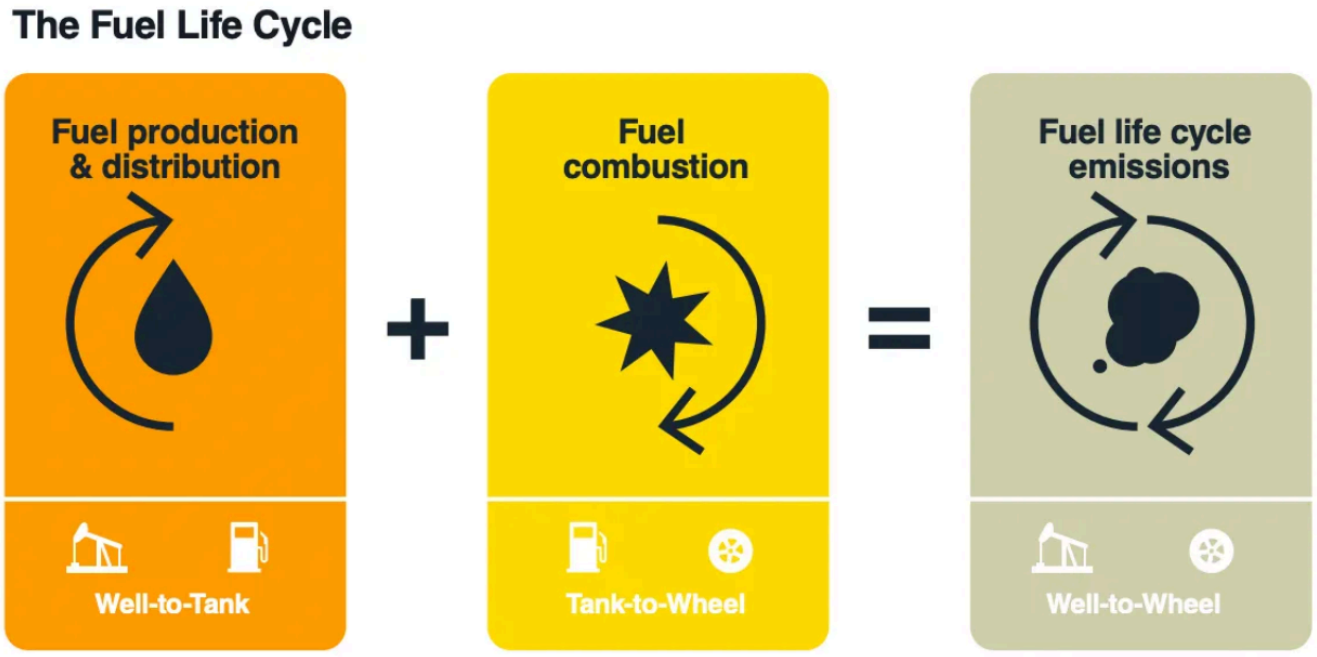


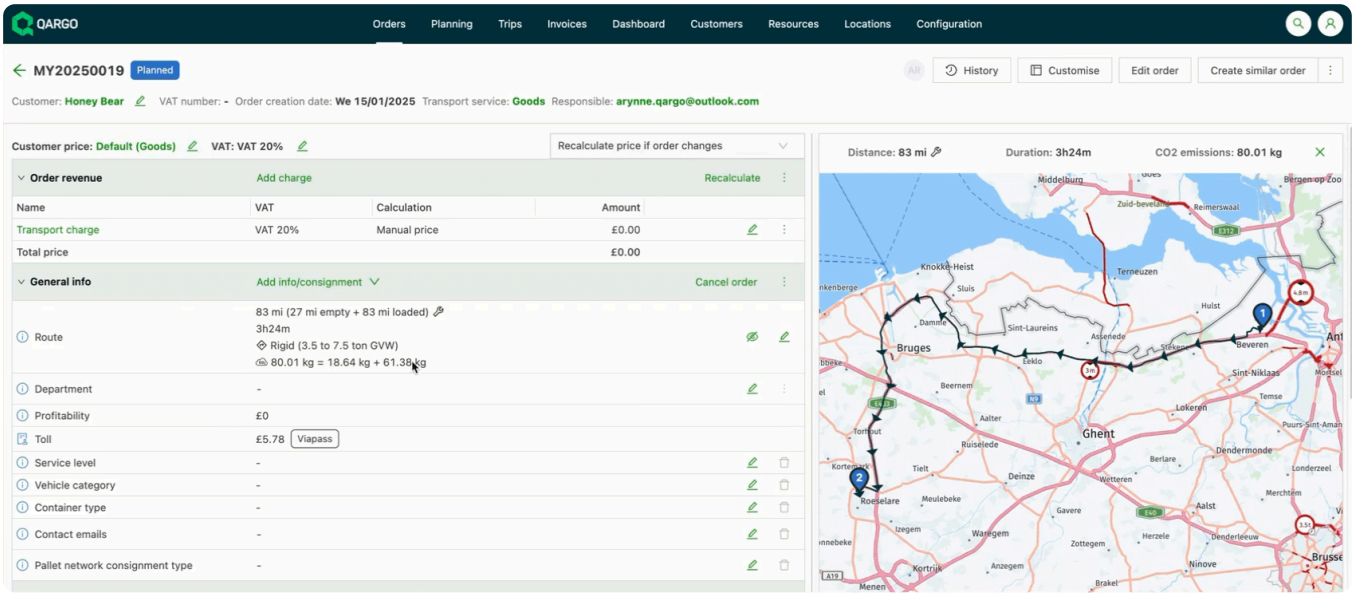
Figure 6. The GLEC Framework includes the full scope of emissions from the fuel life cycle.

- ***Du puits à la roue (WtW) :*** ces émissions correspondent au total des émissions de gaz à effet de serre produites à chaque étape du cycle de vie d'un carburant, de l'extraction à l'utilisation. Elles incluent les émissions liées à la production, au transport, à la distribution et à l'utilisation.

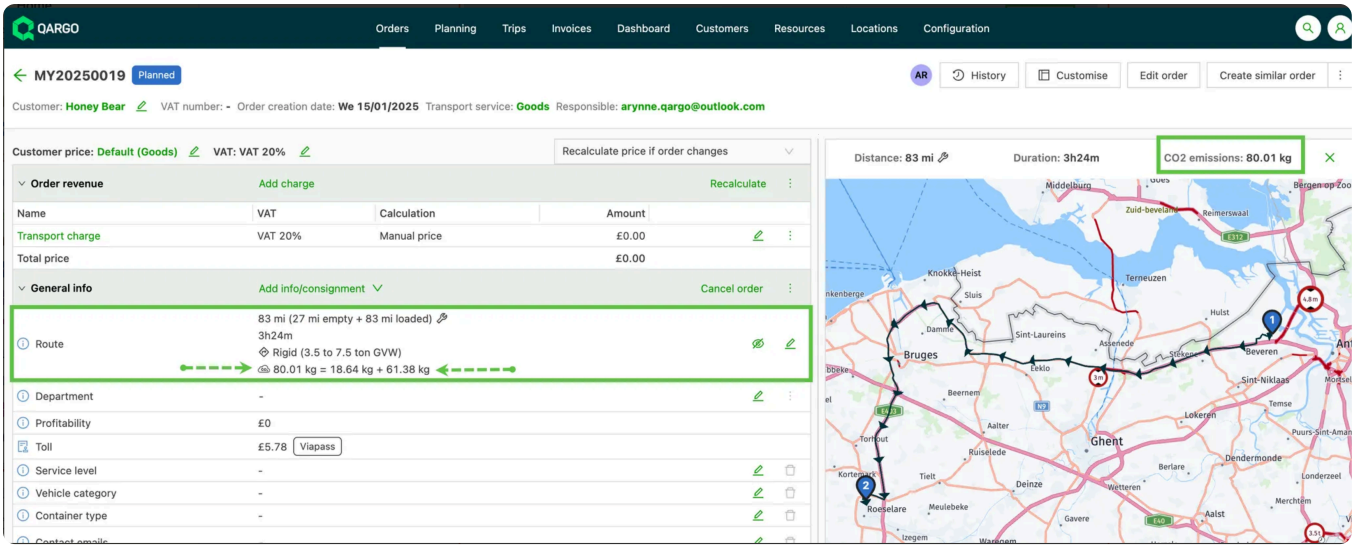
Les calculs **du puits à la roue (WtW)** se composent des éléments suivants :

- ***Du puits au réservoir (WtT)*** : émissions liées à l'extraction des matières premières, à leur raffinage et à leur transport jusqu'aux stations de carburant.
- ***Du réservoir à la roue (TtW)*** : émissions liées à la combustion du carburant dans un véhicule, également appelées émissions à l'échappement.

Calcul WtW = du puits au réservoir (WtT) + du réservoir à la roue (TtW) : survoler la valeur pour afficher l'info-bulle avec le détail des calculs.

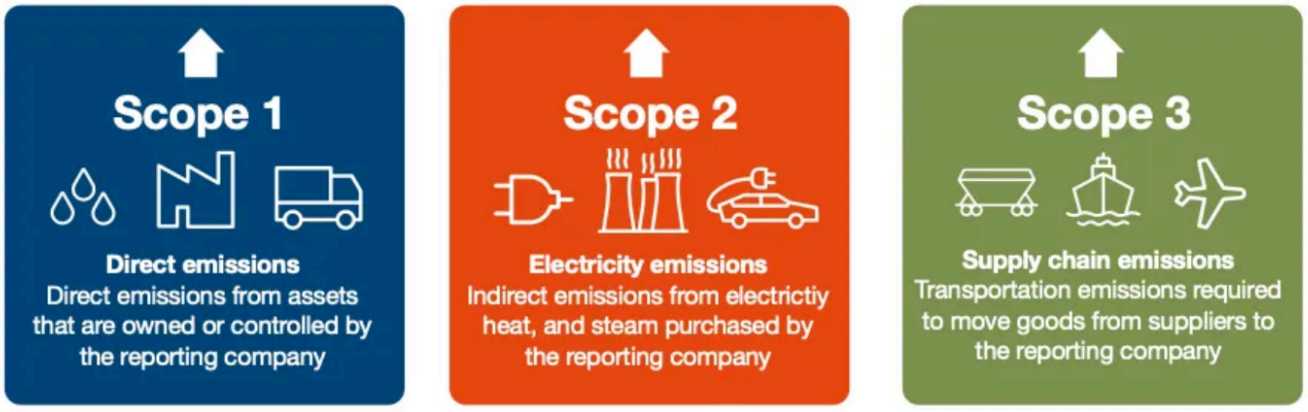


Format du récapitulatif CO2 : la valeur du puits à la roue (WtW) s'affiche au-dessus de la carte et dans le récapitulatif de l'itinéraire :



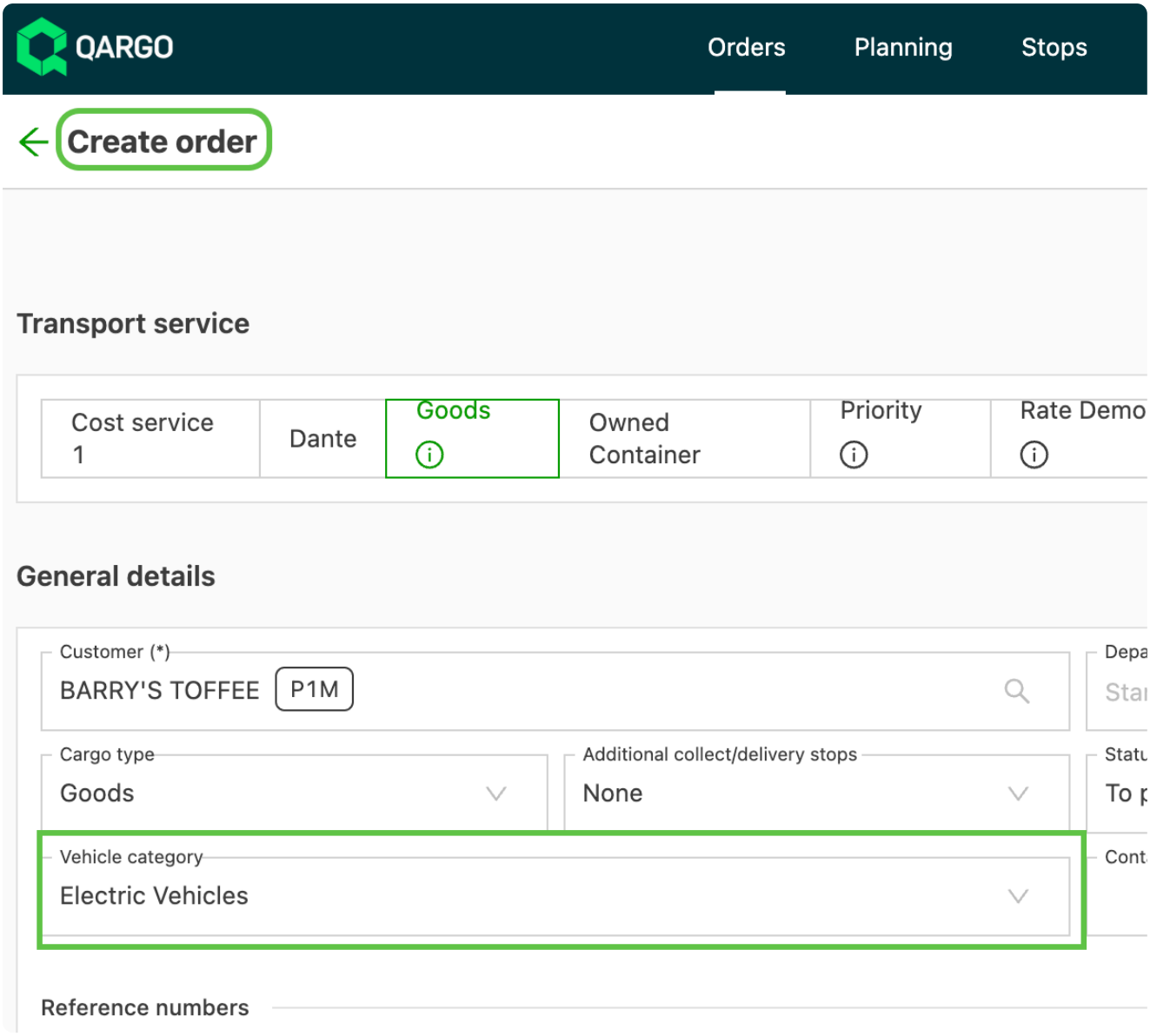
Véhicules électriques

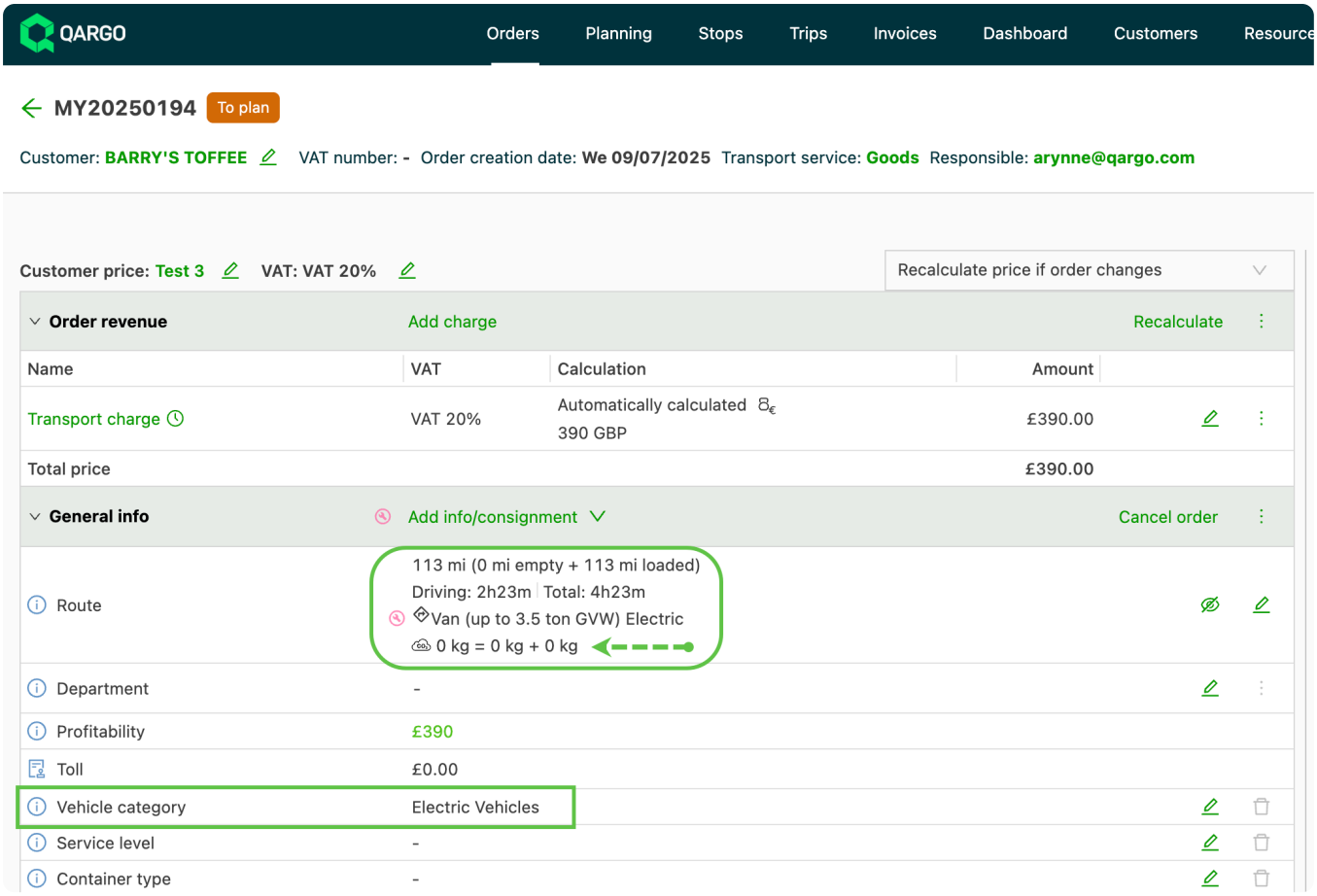
Les émissions des véhicules électriques sont déclarées dans le scope 2 d'une entreprise de transport.



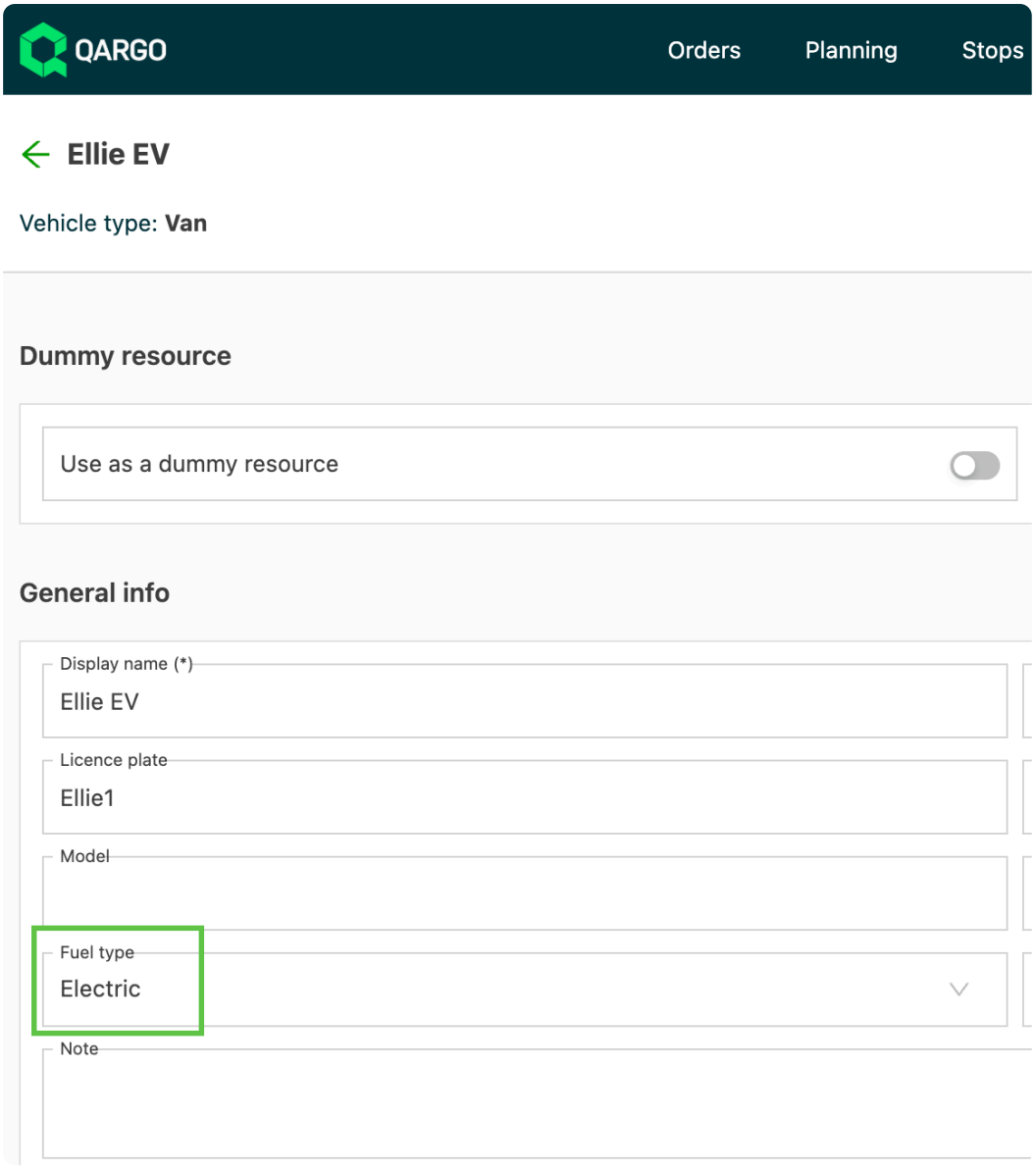
GLEC framework emission scopes

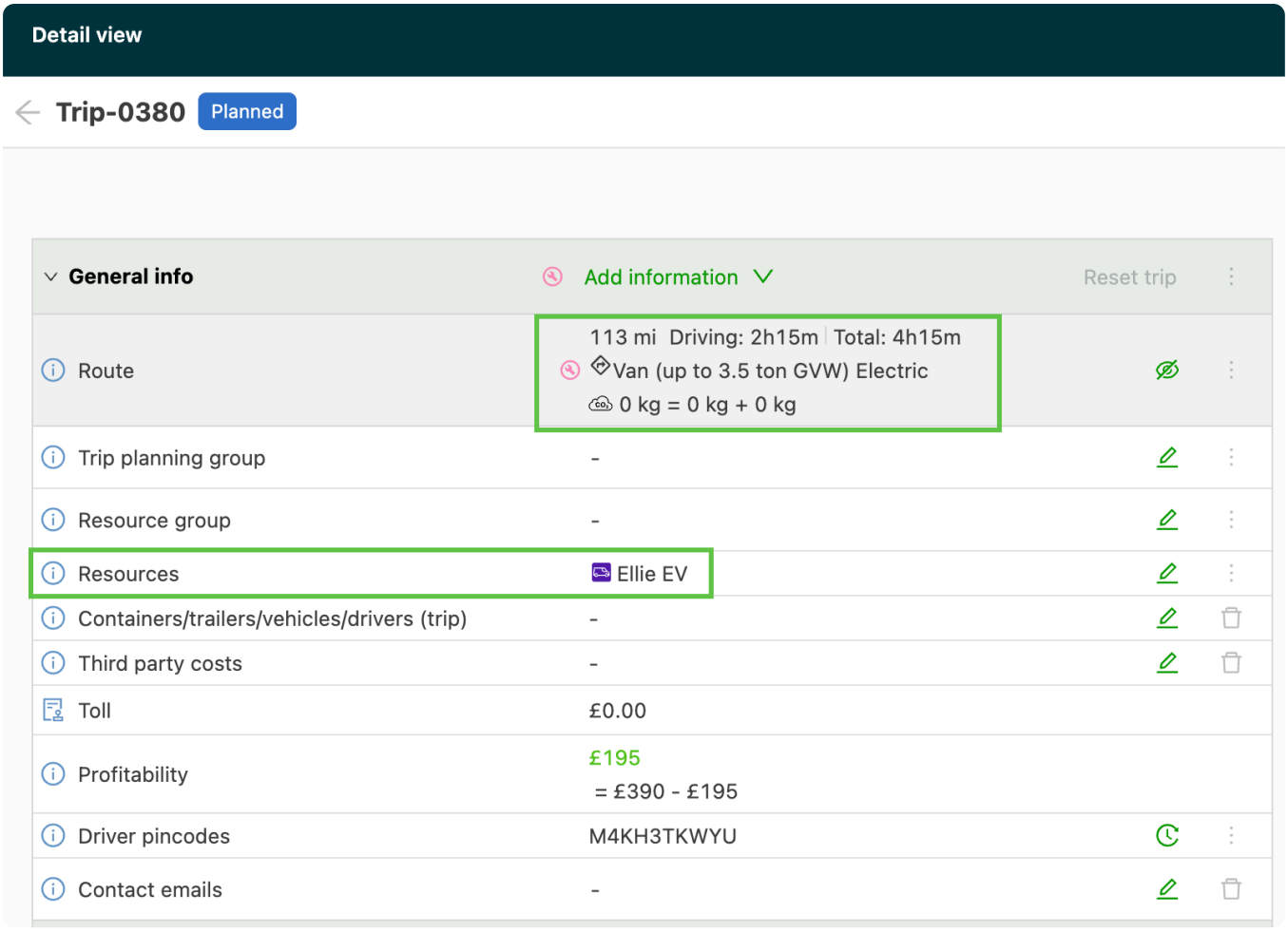
Pour les commandes, afin que les émissions de CO2 s'affichent correctement pour les véhicules électriques, la **catégorie de véhicule de la commande doit être définie sur « Véhicules électriques »** (configuration requise : voir Tarifs – Catégories de véhicules pour plus de détails)**.** Cette option remplace le type de véhicule standard utilisé pour calculer les émissions de CO2 et attribue à la commande une valeur de 0 kg.


QARGO
Orders
Planning
Stops
Create order
Transport service
Cost service 1
Dante
Goods
Owned Container
Priority
Rate Demo
General details
Customer (*)
BARRY'S TOFFEE
P1M
Cargo type
Goods
Additional collect/delivery stops
None
Vehicle category
Electric Vehicles
Reference numbers



Pour les tournées, le calcul du CO2 repose toujours sur le véhicule affecté à la tournée. Il est désormais possible de sélectionner le **type de moteur** d'un véhicule ; celui-ci est pris en compte dans le calcul des émissions de CO2 des tournées. Pour les véhicules à moteur électrique, les émissions de CO2 affichées sont de **0**.


QARGO
Orders
Planning
Stops
Ellie EV
Vehicle type: Van
Dummy resource
Use as a dummy resource
General info
Display name (*)
Ellie EV
Licence plate
Ellie1
Model
Fuel type
Electric
Note

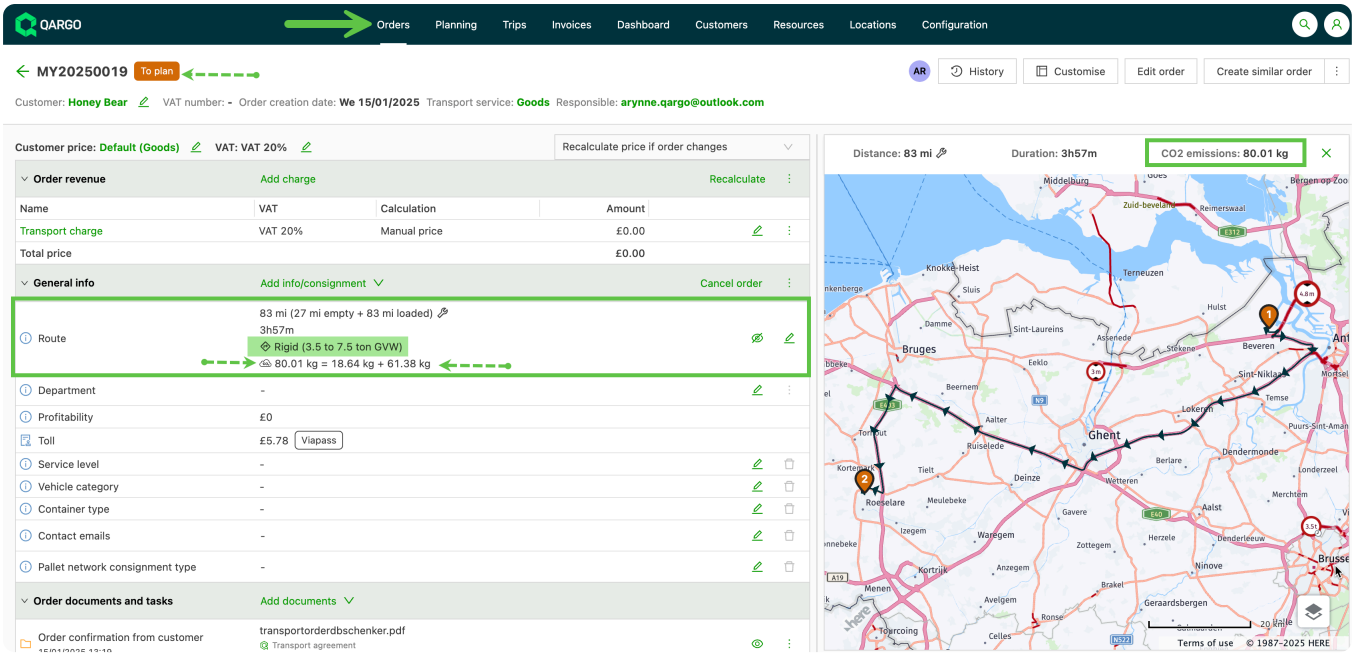


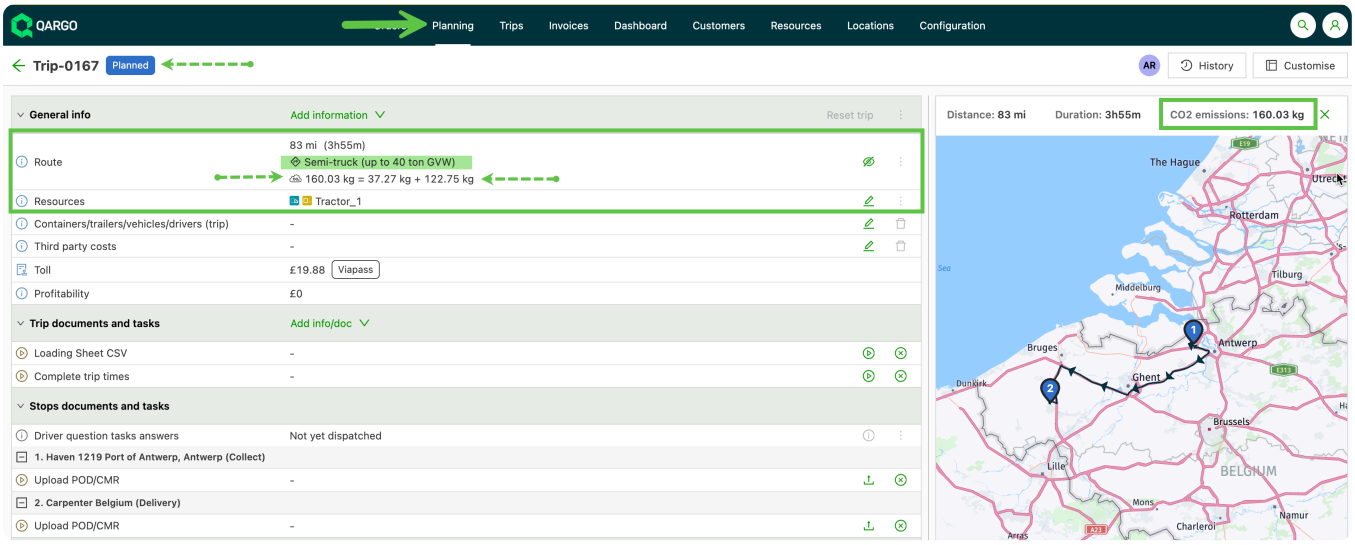
Visibilité dans Qargo

Le calcul affiché dans Qargo repose sur le profil de véhicule sélectionné pour le routage. Dans une commande, il utilise la catégorie de véhicule ou le service de transport par défaut, selon la configuration. Si une autre catégorie de véhicule est sélectionnée (par ex. Véhicules électriques), les émissions de CO2 calculées s'affichent à 0.

Une fois la commande affectée à une ressource précise, la tournée peut afficher des calculs différents si la ressource affectée est plus grande (ou plus petite) que celle utilisée par défaut. Si un véhicule non électrique est sélectionné, les émissions de CO2 de la tournée sont calculées en fonction du véhicule sélectionné.

Dans l'exemple ci-dessous, les commandes reposent sur un porteur, tandis que la ressource affectée est un tracteur avec remorque :





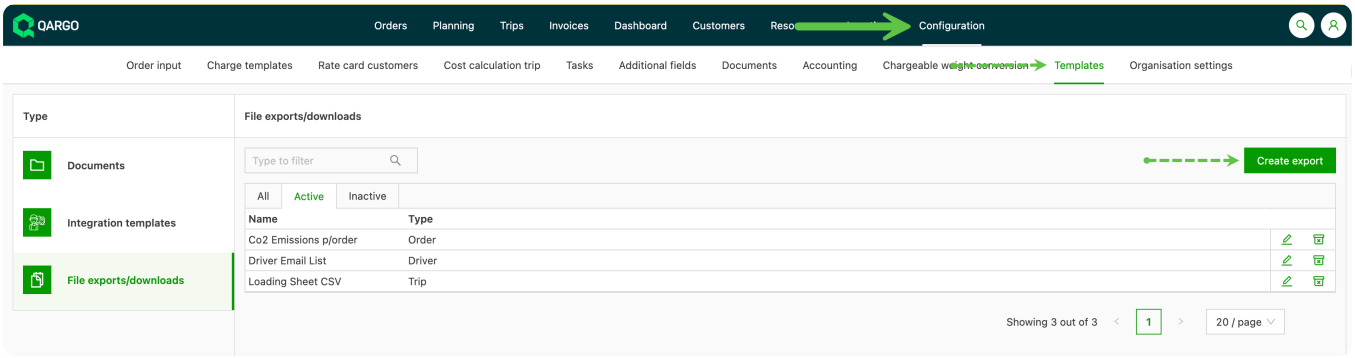
> L'itinéraire repose sur le ***routage routier estimé*** et ne reflète ni l'itinéraire réellement parcouru ni la consommation de carburant réelle. Les liaisons intermodales (accompagnées ou non accompagnées) ne sont pas prises en compte.

Les calculs reposent directement sur la commande, et non sur les tournées. Les émissions des tournées ne sont donc pas réimputées aux commandes.

Rapports

Il s'agit d'un modèle de calcul simplifié, qui n'est donc pas directement conforme au reporting CSRD. Il est néanmoins possible d'extraire des données utilisables pour répondre à toute exigence de reporting interne ou externe. Les rapports peuvent être configurés pour être générés via l'application Qargo, ou via les données BigQuery si celles-ci sont accessibles.

Il est possible de créer un ***modèle de rapport*** permettant d'exporter les émissions des commandes.
Accéder au menu **Configuration**, puis sélectionner l'option ***Modèles***.
Cliquer sur ***« Créer un export »***

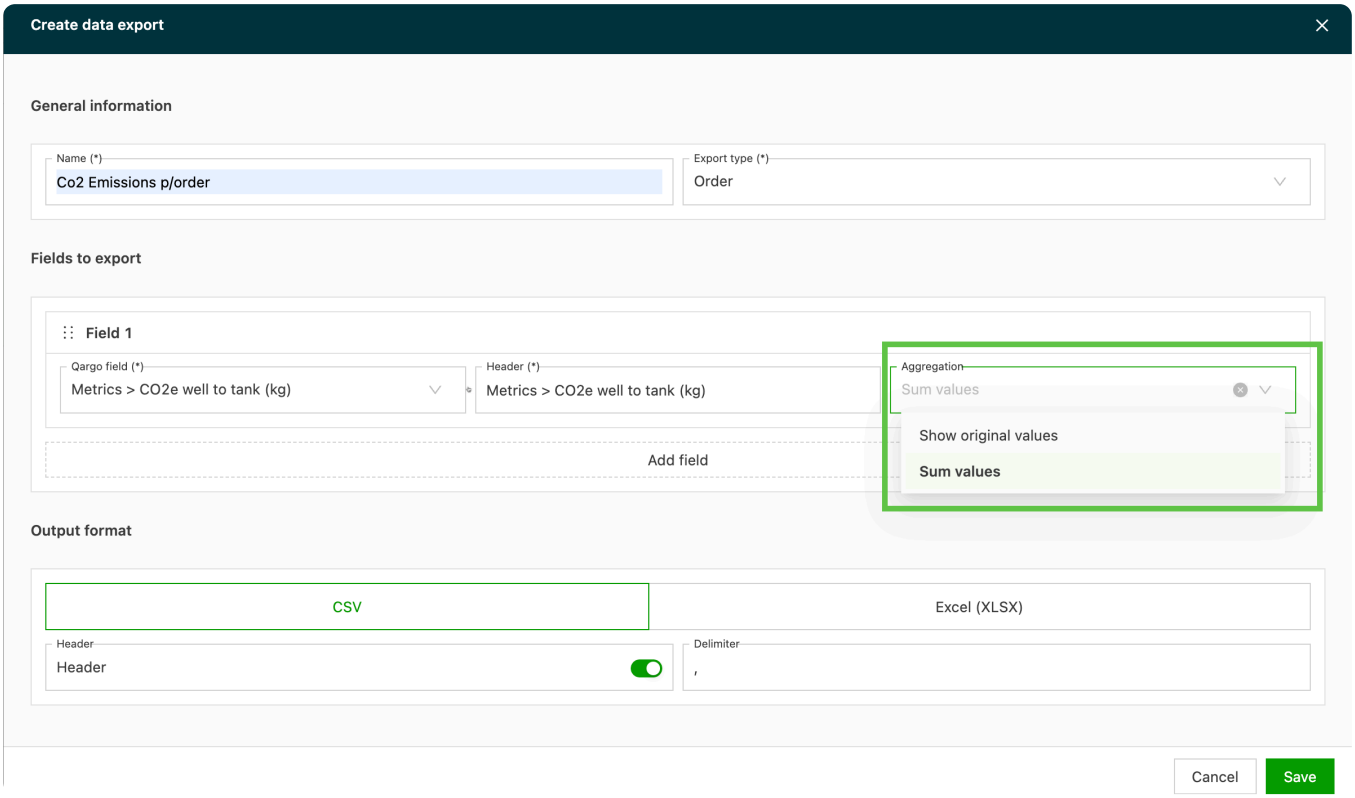


L'écran **Créer un export de données** s'affiche. Utiliser l'option ***« Ajouter un champ »*** pour ajouter les paramètres à inclure dans le rapport. 3 indicateurs peuvent être communiqués :

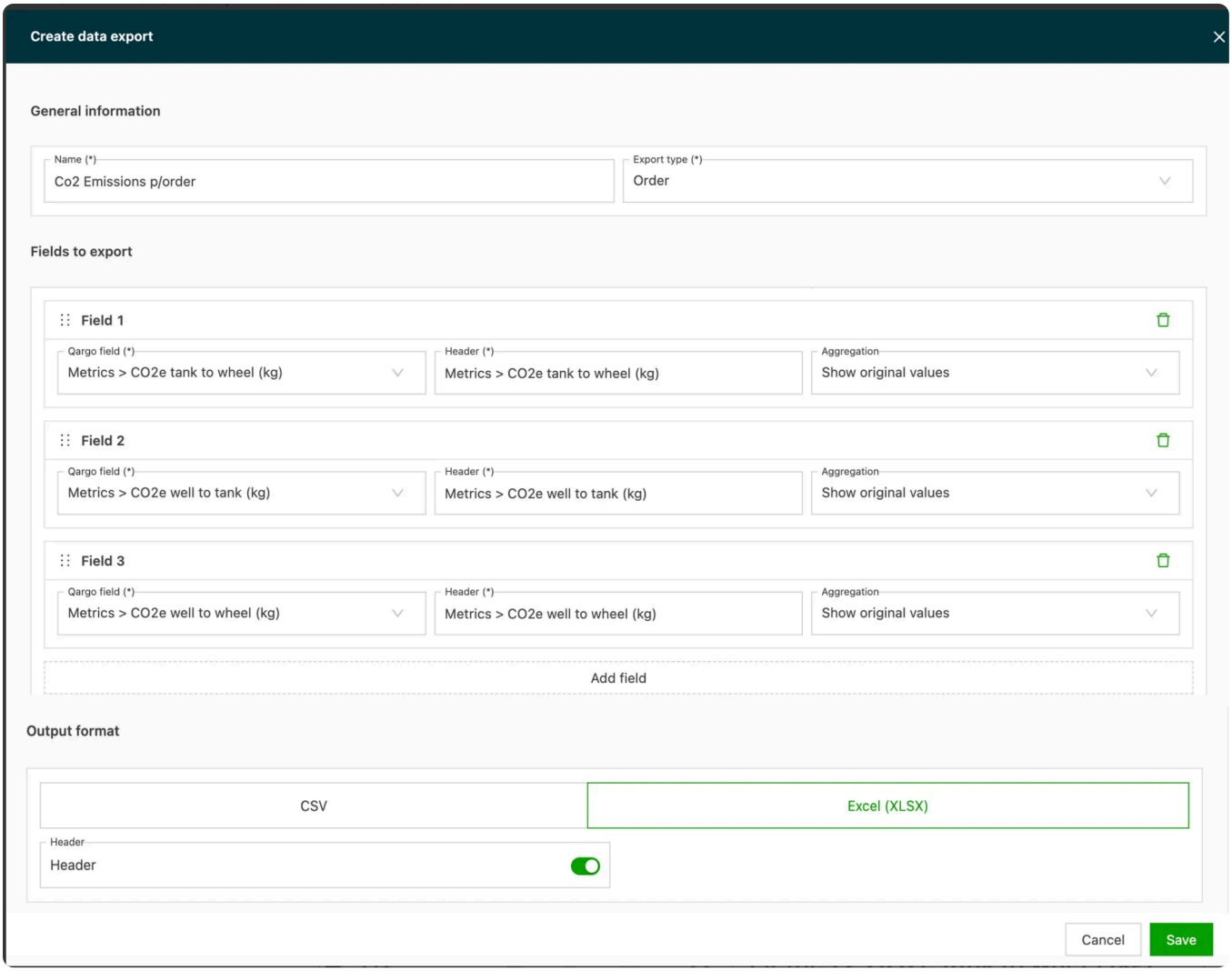
- **Du puits au réservoir :** émissions liées à l'extraction, au raffinage et au transport des matières premières. Utilisable pour le reporting interne du scope 3 (émissions indirectes de GES).
- **Du réservoir à la roue :** émissions liées à la combustion du carburant dans un véhicule (émissions à l'échappement). Utilisable pour le reporting interne du scope 1 (émissions directes).
- **Du puits à la roue :** émissions totales de CO2. Utilisable pour fournir un rapport scope 3 à un tiers (émissions indirectes de GES).

Conseil : pour déclarer les émissions totales, utiliser la valeur du puits à la roue (WtW).

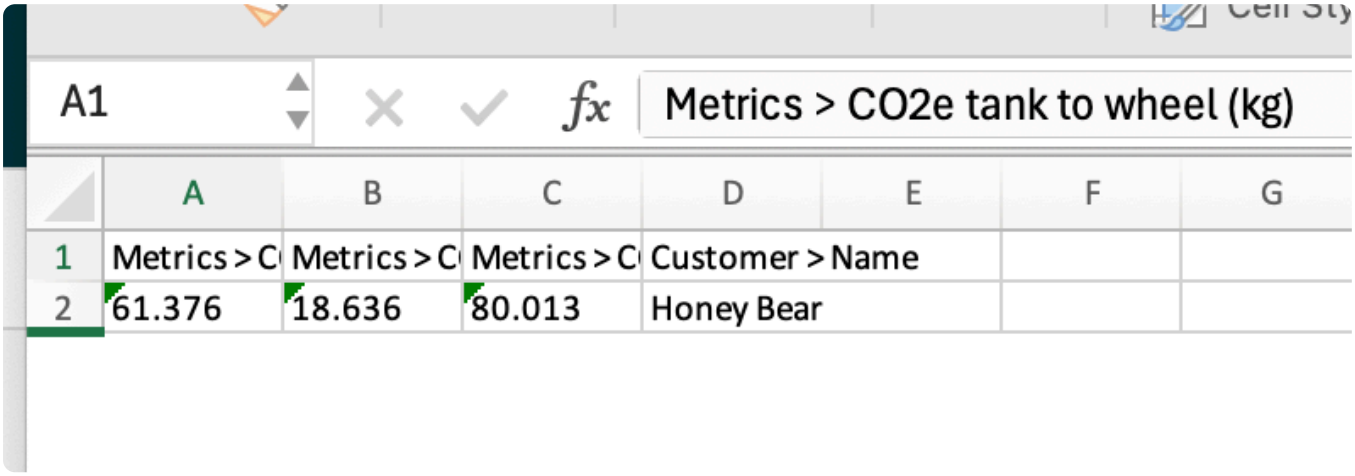
Lors de la définition des paramètres du rapport, il est possible d'agréger les valeurs communiquées, soit sous forme de valeurs d'origine individuelles, soit sous forme de somme :



Ajouter les indicateurs à inclure dans le rapport. Outre les indicateurs d'émissions, il peut s'agir de détails sur le client ou l'emplacement.
Cliquer sur **Enregistrer.**



Le modèle de rapport est alors disponible dans l'écran **Commandes**. Cliquer sur ***« Exporter »*** et sélectionner le modèle de rapport CO2. Sélectionner des lignes individuelles, ou toutes les lignes pour générer le rapport sur l'ensemble des commandes.



Ces données sont également disponibles via BigQuery pour les clients qui utilisent cette connexion.