TARIF – Calcul des prix par formule

Cet article présente les options de calcul disponibles lors de la configuration des listes de prix basées sur une formule.

Mis à jour 8 septembre 2026

Méthodes de calcul disponibles

Les calculs de liste de prix peuvent être configurés sur la base d'un Montant fixe, d'une Formule ou d'un Tableau des prix. Chaque méthode de calcul dispose de métriques supplémentaires qui seront utilisées pour calculer le prix final.
Cet article examine les options disponibles lors de l'utilisation de la méthode de calcul **« Formule »** comme base de la liste de prix client. Les formules offrent une plus grande flexibilité lors de la configuration des listes de prix. L'application par paliers permet aux utilisateurs de créer des listes de prix tenant compte d'aspects spécifiques d'un trajet, tels que : distance parcourue à vide / chargée ou temps d'attente.

Ajouter des métriques / options

Sélectionnez la méthode de calcul **« Formule »**, puis dans le menu déroulant **« Métrique »**, les options sont organisées sur une base par paliers. Sélectionner une option de palier 1 expose des options supplémentaires par paliers pour créer les formules de tarification, comme suit :

Distance

Cette option offre diverses options de calcul basées sur la distance. Les distances utilisées sont calculées en fonction des emplacements des arrêts de commande.

- **Total réel / Total** : Pour les commandes avec des données de « distance réelle » (par exemple : utilisation de l'application mobile), le système peut calculer la distance entre le premier et le dernier arrêt. Le calcul de la « distance totale » examine le kilométrage basé sur l'ensemble du trajet.
- **À vide** : Le système vérifie quelle est la distance (KM/M) parcourue sans marchandises. Cela permet de tarifer les trajets à différents tarifs en fonction des kilomètres parcourus à vide.
- **Chargé** : Le kilométrage chargé est calculé en fonction de la distance parcourue avec la charge, en utilisant le kilométrage au début et à la fin des segments de chargement.

Durée & temps d'attente

Cela peut être calculé pour inclure ou exclure les fenêtres horaires (par exemple : si le conducteur arrive tôt, cela ne serait pas inclus dans le temps d'attente). Les temps d'attente incluent souvent une « période gratuite » avant que les frais ne commencent à s'appliquer, et les frais peuvent être arrondis à l'heure la plus proche ou à l'heure pleine.

- **Temps d'attente combiné pour le ramassage et la livraison / Temps d'attente combiné pour le ramassage et la livraison (ignorant les fenêtres horaires)** : Durée totale aux arrêts de ramassage et de livraison, inclut également les arrêts au dépôt.
- **Total** : Prend en compte l'ensemble de la durée d'un trajet (du début à la fin de la commande), y compris tout le temps passé dans les dépôts ou entre les trajets.
- **Durée totale du conducteur** : Inclut uniquement le temps de conduite plus le temps passé aux arrêts, mais exclut :
  - Le temps entre les trajets séparés
  - Les périodes de repos
  - Les temps d'attente au dépôt
- **Heures d'attente par arrêt / Heures d'attente par arrêt (ignorant les fenêtres horaires)** : Les calculs de démurrage ne sont complets qu'une fois que le ramassage et la livraison sont terminés.

Marchandises (réelles)

Calculées en fonction des métriques CHARGÉES réelles, qui peuvent être calculées de plusieurs manières (ci-dessous).

- Le système peut regrouper des calculs supplémentaires, en fonction des métriques sélectionnées par :
    - Commande
    - Type d'emballage / produit

Marchandises (commandées)

Le système basera la tarification sur la quantité de marchandises commandées.

- Le système peut regrouper des calculs supplémentaires, en fonction des métriques sélectionnées par :
    - Commande
    - Type d'emballage / produit

Commande

Le prix demandé indique combien le client est prêt à payer pour une commande de transport. Cela est généralement configuré dans le cadre d'une intégration qui prend en charge l'envoi de commandes avec un prix convenu. Il est à noter que cela implique des ressources d'ingénierie supplémentaires dans le cadre de la configuration.

- Cela peut également être utilisé dans le cadre de la configuration lors de l'utilisation de l'approvisionnement interne.

Veuillez contacter votre gestionnaire de compte si vous souhaitez cette configuration.

Itinéraire

Les calculs de tarification peuvent être effectués en fonction de l'itinéraire ou des métriques de livraison.

- Nombre de collectes : Le nombre d'arrêts de collecte.
- Nombre de collectes/livraisons : Basé sur le nombre de ramassages et de livraisons dans un itinéraire.
- Nombre de livraisons : Le nombre d'arrêts de livraison.
- Nombre total d'arrêts : Basé sur le nombre total d'arrêts dans un itinéraire.
    - Les options nombre de collectes/livraisons et nombre d'arrêts incluent l'option de définir un **OFFSET** (voir ci-dessous)
- Coût total des péages : Ajouter les coûts de péage permet de définir un pourcentage des coûts de péage, avec une valeur par défaut de 100 %.