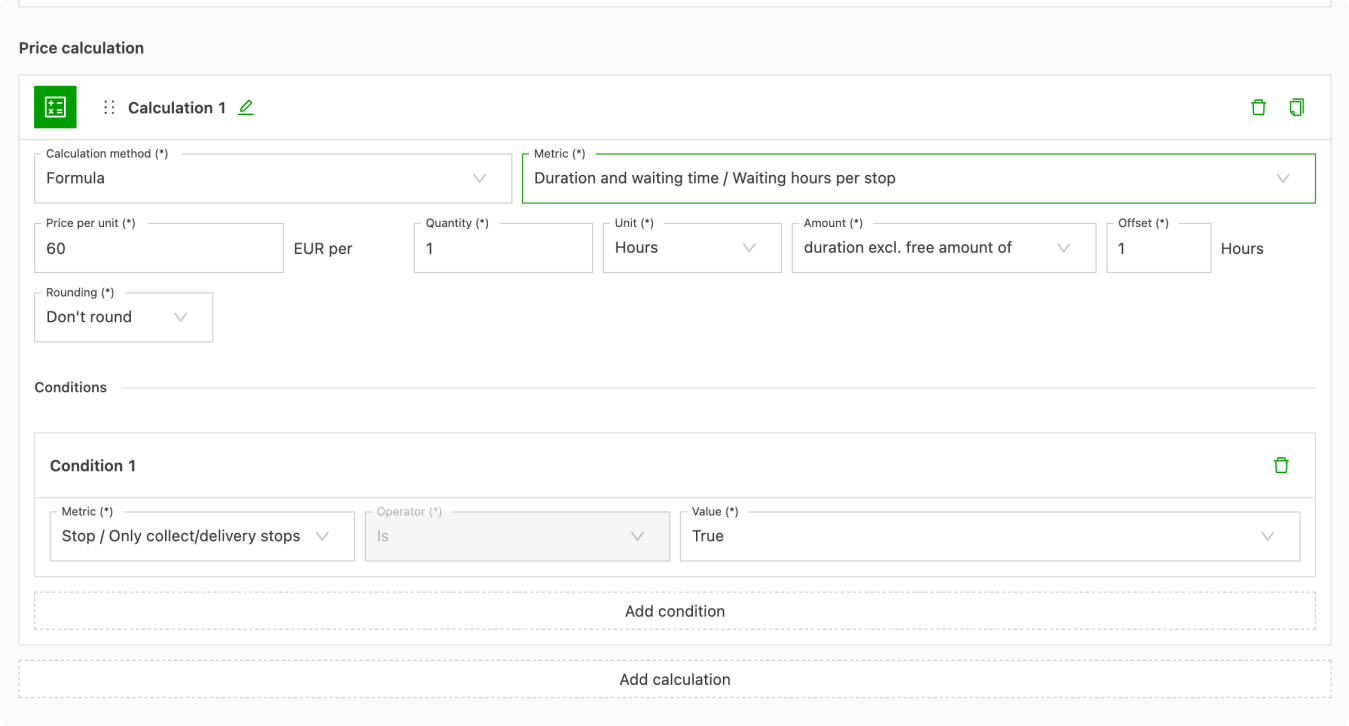
Heures d'attente : sélectionner les types d'arrêts

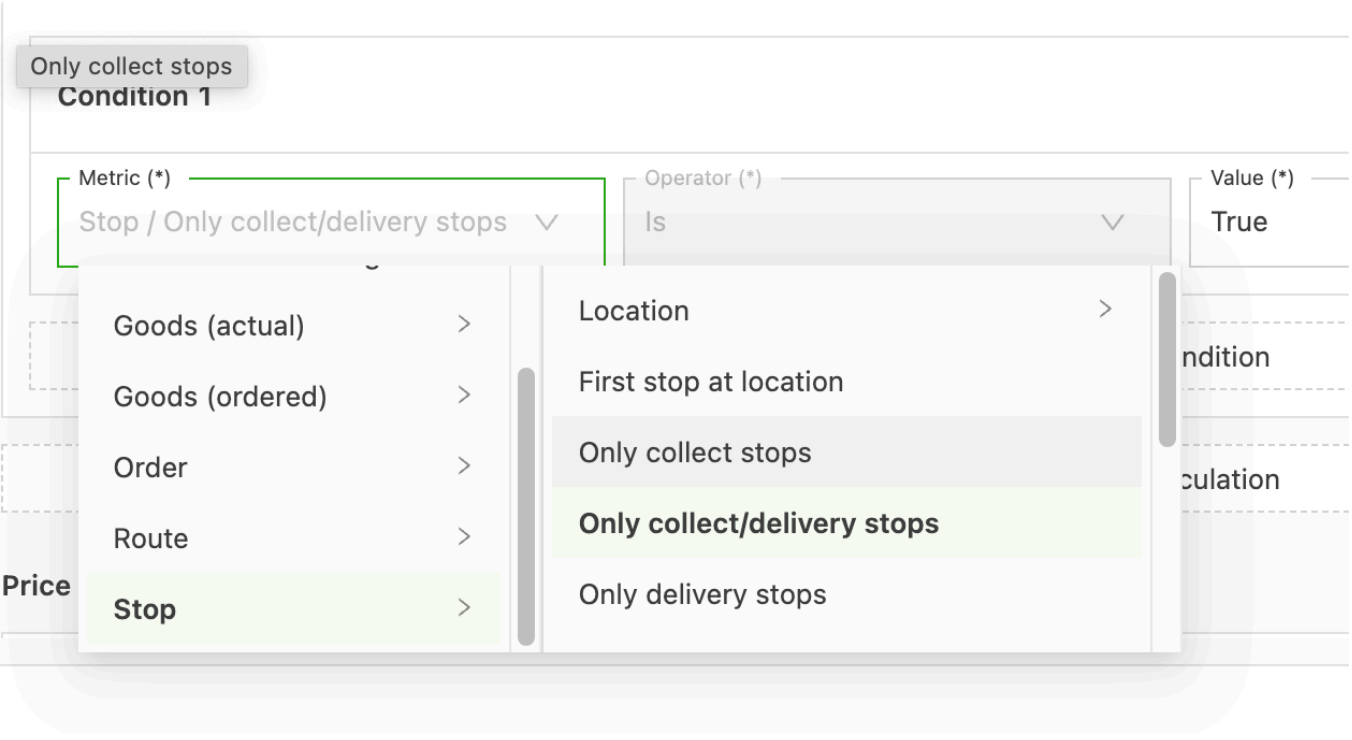
Informations sur la manière de déterminer à quels types d'arrêts s'appliquent les heures d'attente

Mis à jour 24 octobre 2024

Lorsque l'indicateur « Heures d'attente par arrêt » est sélectionné, il est possible d'ajouter des conditions pour déterminer à quels arrêts s'appliquent les heures d'attente :



Les conditions ci-dessous sont disponibles :



Configuration (à ignorer en cas de transport par conteneurs)

Les options suivantes sont disponibles :

- Uniquement les arrêts d'enlèvement : inclut uniquement les arrêts d'enlèvement
- Uniquement les arrêts d'enlèvement/livraison : inclut les arrêts d'enlèvement ainsi que les arrêts de livraison.
- Uniquement les arrêts de livraison : inclut uniquement les arrêts de livraison

Pour sélectionner tous les arrêts qui ne sont ni des enlèvements ni des livraisons (par ex. douane, nettoyage, etc.), sélectionner « **Uniquement les arrêts d'enlèvement/livraison** » et définir la condition sur **faux** :

Configuration pour le transport par conteneurs

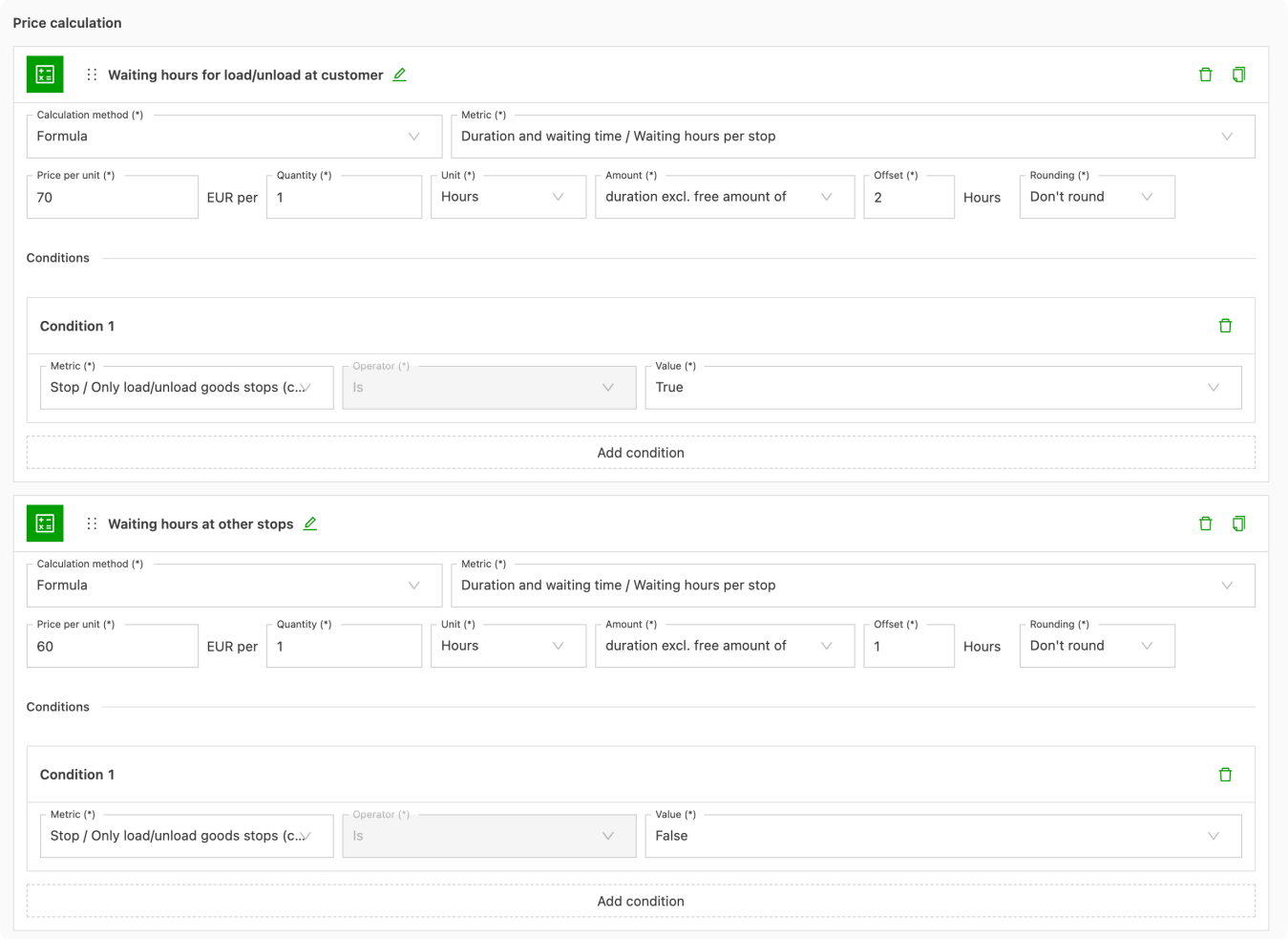
Pour le transport par conteneurs, les indicateurs suivants sont disponibles :

- Uniquement les arrêts de dépose (conteneur) : arrêts de dépose de conteneur, qui peut être vide ou chargé
- Uniquement les arrêts de chargement de marchandises (conteneur) : chargement des marchandises dans le conteneur
- Uniquement les arrêts de chargement/déchargement de marchandises (conteneur) : chargement des marchandises dans le conteneur ou déchargement des marchandises du conteneur, ce qui a généralement lieu sur le site du client.
- Uniquement les arrêts de récupération (conteneur) : arrêts de récupération de conteneur, qui peuvent concerner le conteneur vide (en cas d'export) ou le conteneur chargé (en cas d'import)
- Uniquement les arrêts de récupération/dépose : inclut à la fois les arrêts de récupération et les arrêts de dépose de conteneur vide ou chargé.
- Uniquement les arrêts de déchargement de conteneur (conteneur) : arrêts où les marchandises sont déchargées du conteneur.

Exemples de scénarios pour les conteneurs

Tarification ou franchise distinctes pour le chargement/déchargement de marchandises et pour tous les autres arrêts

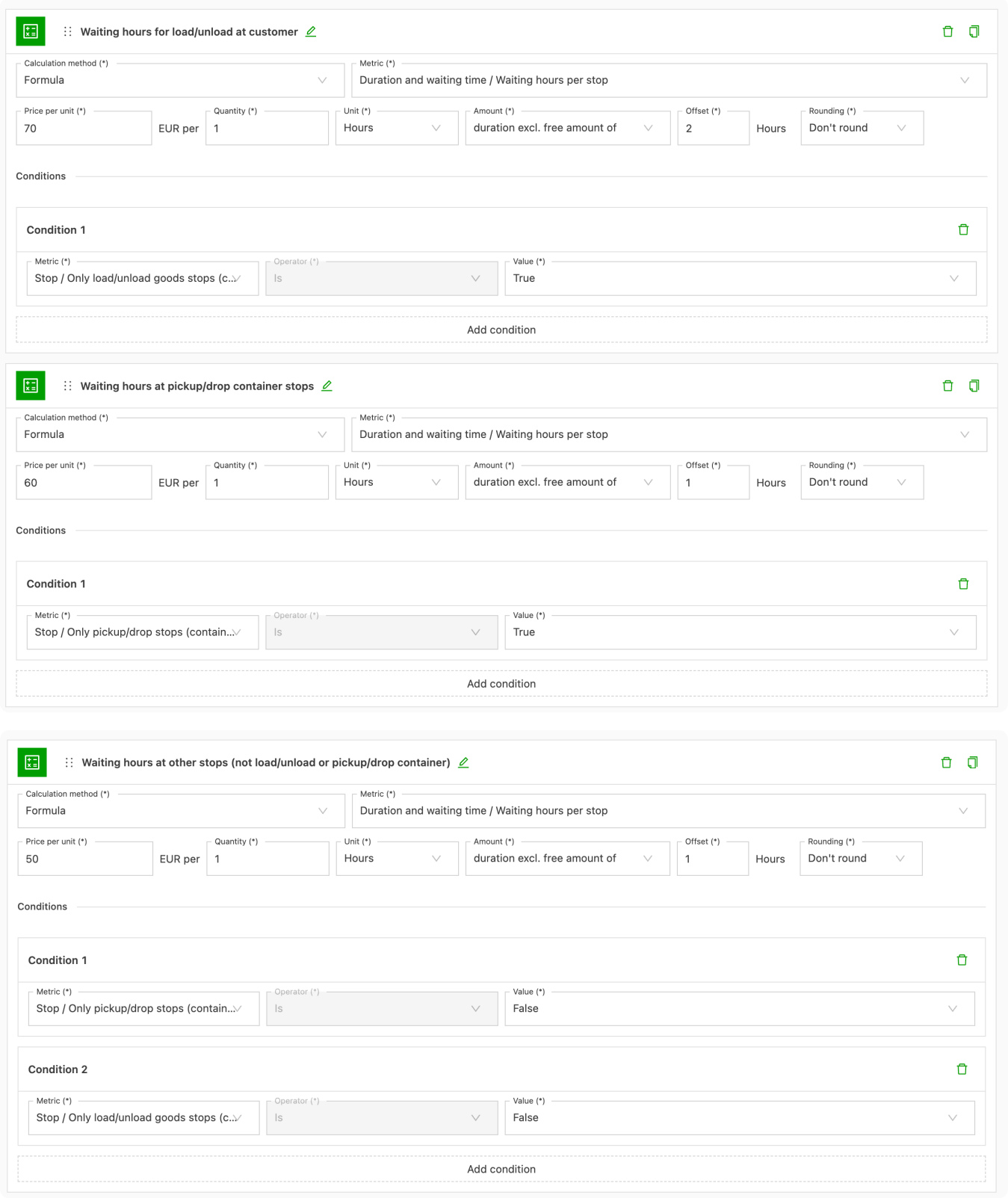
Il faut d'abord calculer un prix pour les arrêts de chargement/déchargement (70 euros par heure avec 2 heures de franchise), puis un prix pour les autres arrêts (60 euros par heure avec 1 heure de franchise). Dans le second calcul de prix, la condition Uniquement les arrêts de chargement/déchargement de marchandises (conteneur) est définie sur faux



Tarification ou franchise distinctes pour le chargement/déchargement de marchandises, pour les arrêts de récupération/dépose de conteneur et pour tous les autres arrêts

Il est également possible d'aller plus loin et de définir une tarification distincte pour :

1. Le chargement/déchargement de marchandises
2. La récupération/dépose de conteneur
3. Tout autre arrêt (par ex. douane, nettoyage, etc.)



Le dernier indicateur comporte donc les conditions suivantes :

- Les arrêts de récupération/dépose sont exclus
- Les arrêts de chargement/déchargement de marchandises sont exclus

Il s'applique donc uniquement aux arrêts qui ne sont ni des arrêts de récupération/dépose, ni des arrêts de chargement/déchargement.