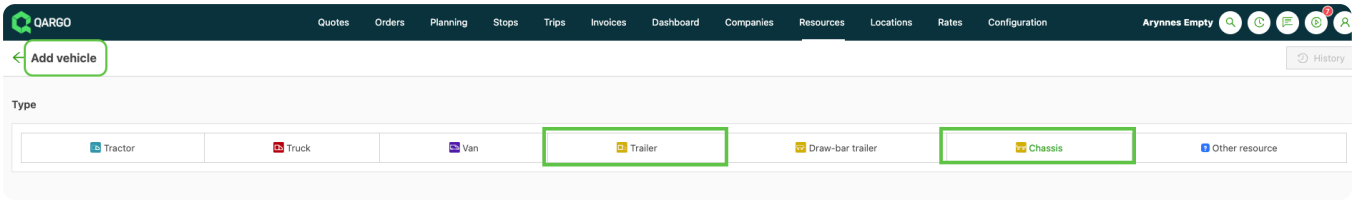
FAQ – Ressourcen: Chassis vs. Trailer

Qargo unterstützt Chassis als eigenen Ressourcentyp. So können Teams Chassis von Trailern unterscheiden, um Planung, Einschränkungen, Integrationen und Abläufe im Containertransport korrekt abzubilden.

Aktualisiert 23. Juni 2026

Chassis vs. Trailer: Wann wird was verwendet?

Chassis sind jetzt als eigener Ressourcentyp in Qargo verfügbar. So können Disponenten und Fahrer **Container-Chassis** klar von **regulären Trailern** unterscheiden. Planung, Einschränkungen, Exporte und Integrationen funktionieren dadurch korrekt.



Was ist ein Chassis?

Ein **Chassis** ist ein Fahrgestell mit Rädern, das dafür ausgelegt ist, **einen Container zu tragen**. Anders als ein Trailer hat ein Chassis **keinen eigenen Laderaum**: Der Container ist die „Ladeeinheit".
In Qargo sind Chassis als vollwertiger Ressourcentyp abgebildet. So können sie geplant, eingeschränkt, zugewiesen und kommuniziert werden, ohne fälschlicherweise als Trailer eingestuft zu werden.

Was ist ein Trailer?

Ein **Trailer** ist Ausrüstung, mit der Fracht direkt transportiert wird (oder Fracht im bzw. auf dem Trailer). Er hat in der Regel trailerspezifische Eigenschaften (z. B. Ladekapazität, Fächer, Dachtyp), die für Chassis nicht gelten.

Der entscheidende Unterschied: Anwendungsfall und Verhalten

Chassis verwenden, wenn…

Intermodale oder containerbasierte Transporte durchgeführt werden, bei denen der Container die Haupteinheit ist und das Chassis lediglich das Fahrgestell, das ihn trägt.
Typische Szenarien:

- **Hafen- und Terminalbetrieb**, bei dem Container aufgenommen und abgegeben werden
- **Drop-&-Swap-Abläufe**, bei denen Chassis auf einem Hof bleiben können, während Container auf- und abgeladen werden
- **Intermodale Abschnitte (Fähre/Bahn)**, bei denen Container und Chassis betrieblich unterschiedlich behandelt werden können

Warum das wichtig ist:

- In der Planung ist **auf einen Blick erkennbar**, welche Ausrüstung ein Chassis und welche ein Trailer ist
- Integrationen und Dokumente können die Ausrüstung korrekt einstufen (statt „TRAILER" zu senden, wo „CHASSIS" gemeint ist)
- **Ressourceneinschränkungen** und Filter lassen sich gezielt auf Chassis anwenden

Trailer verwenden, wenn…

Fracht in einem Standard-Trailer-Ablauf transportiert wird, bei dem der Trailer selbst der relevante Ausrüstungstyp ist.
Typische Szenarien:

- Standard-Straßentransport mit Kofferaufliegern, Kühlfahrzeugen, Planenaufliegern usw.

- Wenn trailerspezifische Felder und Verhaltensweisen erforderlich sind (Ladekapazität, Fächer, Dachtyp)

Beispiel 1: Container-Vor- und Nachlauf (typischer Anwendungsfall für Chassis)

Ein Fahrer nimmt an einem Terminal einen Container auf einem Chassis auf, fährt zum Standort des Kunden, gibt den Container ab und kehrt später mit dem leeren Container zurück.
Chassis verwenden, weil:

- der Container die Frachteinheit ist
- die Planung die Ausrüstung als „Chassis“ (nicht als „Trailer“) anzeigen muss
- Intermodal/EDI und Reporting eine korrekte Einstufung benötigen

Beispiel 2: Stückgut und allgemeine Fracht (typischer Anwendungsfall für Trailer)

Ein Fahrer befördert Ware in einem Trailer von Lager A zu Lager B.
Trailer verwenden, weil:

- der Trailer die frachttragende Einheit ist
- Trailer-Konfigurationsfelder und trailerbasierte Abläufe gelten

---

Was ändert sich für Nutzer in Qargo?

1) Übersichtlichere Planung und weniger Fehler

Chassis werden als eigener Ressourcentyp angezeigt. Disponenten und Fahrer müssen daher keine „Trailer“ mehr interpretieren, die eigentlich Chassis sind.
Das reduziert:

- Unklarheiten auf der Plantafel
- Falsche Zuweisungen (falsche Ausrüstung im Einsatz)
- Unklarheiten bei Fahrern, wenn der Ausrüstungstyp betrieblich relevant ist

---

2) Chassis verhalten sich wie Trailer, jedoch ohne frachtbezogene Felder

Chassis nutzen größtenteils dieselbe Konfigurationsstruktur wie Trailer, **haben aber keine frachtspezifischen Eigenschaften**.
Chassis **verwenden nicht**:

- Felder zur Ladekapazität (z. B. Lademeter, Palettenstellplätze, Volumen, Nutzlast)
- Fächer
- Dachtyp

Chassis **verwenden** (Beispiele):

- Allgemeine Angaben (Name, Code, Kennzeichen, VIN, Hersteller, Modell usw.)
- Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Taragewicht, zulässiges Gesamtgewicht usw.)
- Verfügbarkeit in der Planung und Zuweisungsverhalten (wie bei anderen Ausrüstungsressourcen)

---

3) Hinweis zur Migration: Ein Trailer kann nicht in ein Chassis umgewandelt werden

Chassis, die bisher als Trailer erfasst wurden, **können nicht direkt umgestellt werden**.
Für die Migration:

1. Die vorhandenen „Chassis-als-Trailer“-Ressourcen exportieren
2. Die alten Trailer-Datensätze archivieren bzw. deaktivieren
3. Die Ressourcen über den Stammdatenimport für Ressourcen erneut als **Chassis** importieren

📚 Weitere Informationen 👉 unter Ressourcen importieren

FAQ

Warum nicht weiterhin Trailer für Chassis verwenden?

Werden Trailer als Behelfslösung genutzt, sind Chassis in der Planung nicht sichtbar. Außerdem kann es in Integrationen, Exporten und betrieblichen Abläufen zu falschen Einstufungen kommen. Ein eigener Chassis-Typ verhindert diese Probleme und entspricht den realen Abläufen.

Ändert sich dadurch die Zuweisung von Ausrüstung?

Chassis überall dort zuweisen, wo eine Ausrüstungszuweisung unterstützt wird, und sie gezielt als Chassis filtern bzw. einschränken (statt sie mit reinen Trailer-Abläufen zu vermischen).