Preisliste: Konfiguration multimodaler Bedingungen für die Preisberechnung

Neue Bedingungen in Preislisten ermöglichen es, Gebühren und Fremdkosten automatisch anhand des Abschnittstyps, des Ressourcentyps oder einer bestimmten intermodalen Verbindung in der Route anzuwenden.

Aktualisiert 13. Mai 2026

Zusammenfassung

- **Was ist enthalten?**
  - In **Kundenpreislisten und Subunternehmer-Preislisten (Kosten)** stehen jetzt drei neue Bedingungstypen zur Verfügung: *Abschnittstyp*, *Ressourcentyp* und *Intermodale Verbindung*.
- **Warum wurde dies hinzugefügt?**
  - Die Preisberechnung im multimodalen Transport hängt vom Aufbau der Route ab: ob sie einen Bahn- oder Schiffsabschnitt enthält, welche Ausrüstung verwendet wird oder welche intermodale Verbindung geplant ist. Ohne diese Bedingungen mussten Preise und Fremdkosten, die sich je nach Abschnitt, Ausrüstung oder Verbindung unterscheiden, manuell erfasst werden.
- **Wie funktioniert es?**
  - Jede Bedingung kann einer bestehenden oder neuen Zeile einer Preisliste hinzugefügt und frei mit anderen Bedingungen kombiniert werden. *Abschnittstyp* prüft die Abschnitte in der Route. *Ressourcentyp* prüft die primäre oder sekundäre Ressource der Fahrt. *Intermodale Verbindung* prüft auf einen bestimmten Betreiber und eine bestimmte Verbindung (z. B. STDR-DUB).

Voraussetzungen

- Preislisten für Kunden oder Subunternehmer müssen bereits eingerichtet sein. Siehe Tarife: Preislisten für Kunden und Kostenberechnung: Fahrtkosten.
- Für Bedingungen vom Typ *Intermodale Verbindung* müssen die betreffenden intermodalen Verbindungen unter **Ressourcen > Intermodale Betreiber** konfiguriert sein.
  - Den intermodalen Betreiber auswählen und „Intermodale Verbindungen“ hinzufügen. Siehe Intermodal: Intermodale Fahrpläne erstellen und aktualisieren.
- Für Bedingungen vom Typ *Ressourcentyp* muss die sekundäre Ressource (Trailer, Container, Chassis) der Fahrt zugewiesen sein, damit die Regel wie erwartet ausgewertet wird.

Anwendungsfälle

- **Kraftstoffzuschlag für die Straße abhängig vom Bahnabschnitt.** Der Kraftstoffzuschlag eines Kunden für die Straße unterscheidet sich je nachdem, ob die Route einen Transferabschnitt per Bahn enthält. Mit der Bedingung *Abschnittstyp* wird der Zuschlag einmal konfiguriert und auf Routen mit Bahnabschnitt automatisch ausgelöst.
- **Zuschlag für begrenzte Mengen (LQ) auf Schiffsabschnitten.** Wenn ein Versand als „Begrenzte Mengen“ gekennzeichnet ist und die geplante Route einen Transferabschnitt per Schiff enthält, fällt ein zusätzlicher LQ-Zuschlag an. Mit der Bedingung *Abschnittstyp* wird daraus eine automatische Regel statt einer manuellen Ergänzung.
- **Kostentarife nach sekundärem Ressourcentyp.** Die Kostentarife von Frachtführern oder Subunternehmern unterscheiden sich danach, ob ein Transferabschnitt einen Trailer oder einen Container nutzt. Die Bedingung *Ressourcentyp* in der Kostenpreisliste unterscheidet die Tarife anhand der sekundären Ressource, die der Fahrt tatsächlich zugewiesen ist.
- **Verbindungsspezifische Zuschläge (Umsatz).** Ein Versand nach Dublin kann per Direktfähre (STDR-DUB) oder über Zeebrugge (STDR-ZEE + ZEE-DUB) erfolgen. Mit der Bedingung *Intermodale Verbindung* kann jede Routenvariante ohne manuelle Auswahl einen eigenen Tarif erhalten.

- **Verbindungsspezifische Fremdkosten (Kosten).** Eine „Kostenumverteilung“ oder eine externe Ressource auf intermodalen Fahrten kann jetzt automatisch anhand der geplanten intermodalen Verbindung bepreist werden. Eine manuelle Kostenerfassung je Fahrt entfällt.

Begriffe

Begriff	Definition
Abschnittstyp	Die Einstufung eines Transportabschnitts in Qargo: Transfer, Abholung, Lieferung oder Leerfahrt.
Ressourcentyp	Die Art der Ressource, die einer Fahrt zugewiesen ist (Trailer, Container, Chassis, Fähr-Ressource). Gilt für die primäre oder sekundäre Ressource.
Intermodale Verbindung	Ein vordefinierter Routenabschnitt zwischen zwei Punkten, der von einem intermodalen Betreiber bedient wird, z. B. STDR-DUB.
Subunternehmer-Preisliste	Eine Preisliste auf der Kostenseite, mit der die Fremdkosten einer Fahrt berechnet werden, einschließlich Umverteilungen und externer Ressourcen.
Kundenpreisliste	Eine Preisliste auf der Umsatzseite, die festlegt, was einem Kunden für einen Transportauftrag berechnet wird.

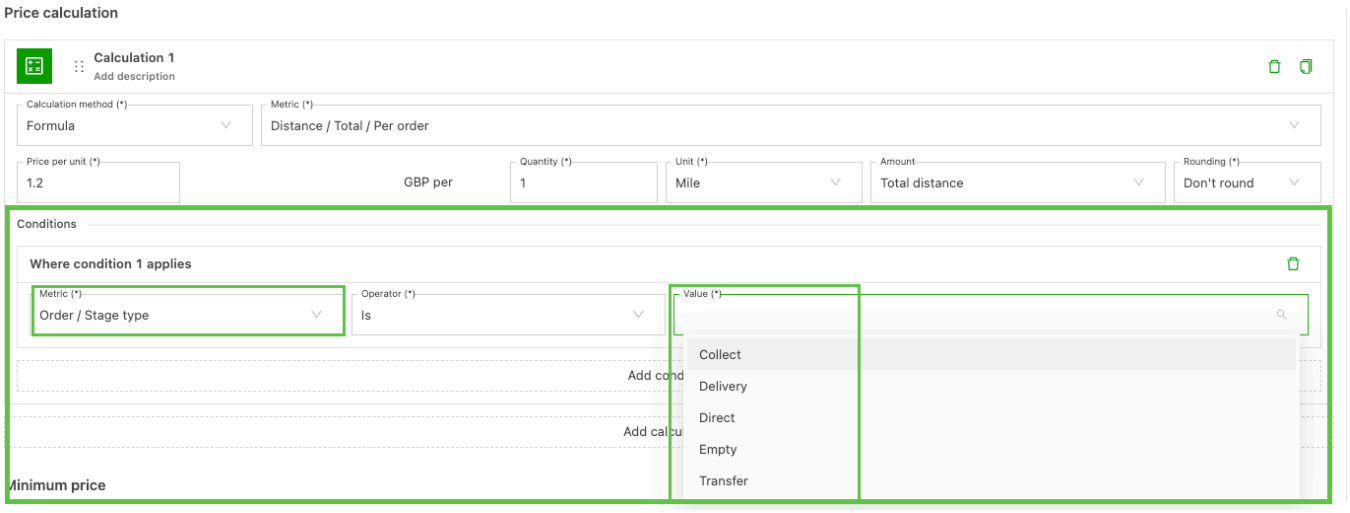
🧰 Die neuen Bedingungen stehen in bestehenden Preislisten für Kunden und Subunternehmer sofort zur Verfügung. Ein Feature-Flag ist nicht erforderlich.

Bedingung „Abschnittstyp“

Die Bedingung *Abschnittstyp* löst eine Gebühr oder Kosten aus, wenn die geplante Route mindestens einen Abschnitt des ausgewählten Typs enthält.

1. Die betreffende Preisliste unter **Tarife > Preislisten für Kunden** (Umsatz) oder **Tarife > Kostenberechnung Fahrt > Subunternehmertarife** (Kosten) **öffnen**.
2. Die Gebührenzeile **auswählen**, für die die Bedingung gelten soll.
3. Eine neue Bedingung **hinzufügen** und *Abschnittstyp* **wählen**.
4. Einen oder mehrere Werte **auswählen**: *Transfer*, *Abholung*, *Lieferung*, *Leerfahrt*.
5. Die Bedingung **speichern**.

Die Bedingung ist erfüllt, wenn ein beliebiger Abschnitt der Route dem ausgewählten Abschnittstyp entspricht.

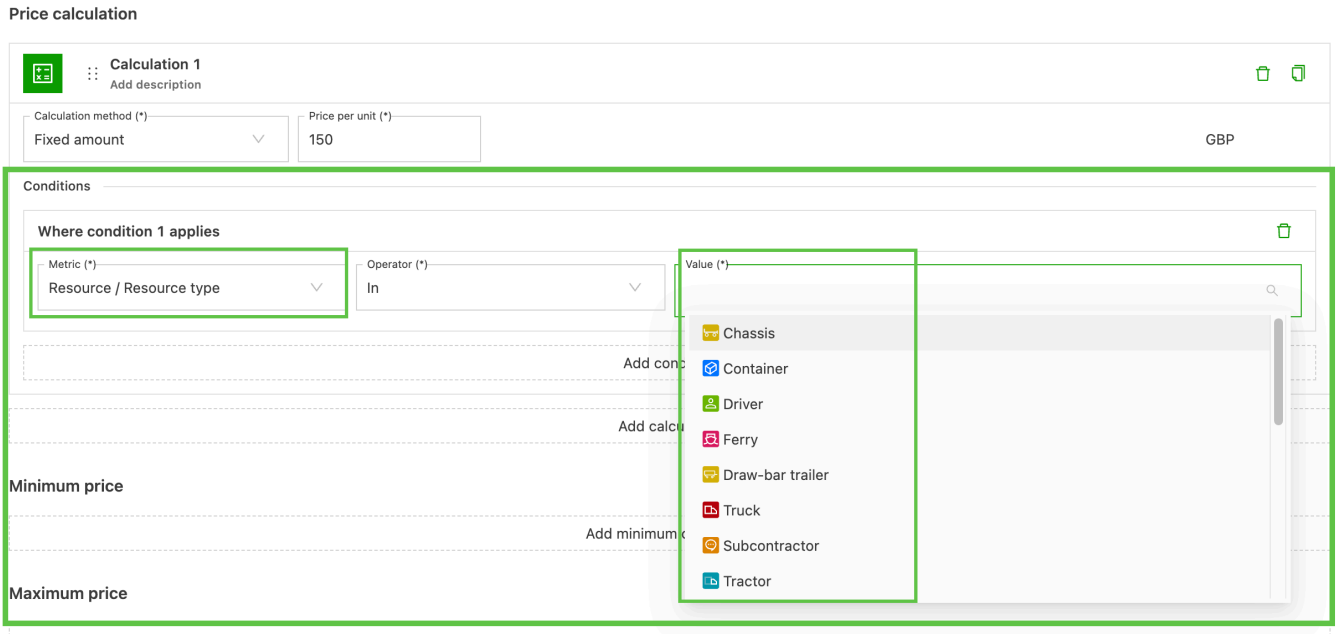


📚 Bedingungen vom Typ „Abschnittstyp“ werden über die gesamte Route ausgewertet. Ein Auftrag mit einem Abholungsabschnitt und einem Transferabschnitt erfüllt eine Bedingung „Transfer“, auch wenn die Gebühr fachlich nur für den Transferabschnitt gedacht ist. Um die Gebühr weiter einzugrenzen, die Bedingung mit einer Bedingung *Ressourcentyp* oder *Intermodale Verbindung* kombinieren.

Bedingung „Ressourcentyp“

Die Bedingung *Ressourcentyp* prüft, welcher Ressourcentyp der Fahrt zugewiesen ist. Sie ist sowohl in Kundenpreislisten als auch in Subunternehmer-Preislisten verfügbar.

1. Die Preisliste und die Gebührenzeile **öffnen**.
2. Eine Bedingung **hinzufügen** und *Ressourcentyp* **auswählen**.
3. *Primäre Ressource* oder *Sekundäre Ressource* **wählen**, je nachdem, welche Seite der Zuweisung die Bedingung auswerten soll.
4. Einen oder mehrere Ressourcentypen **auswählen**: *Trailer*, *Container*, *Chassis*, *Fähr-Ressource*.
5. Die Bedingung **speichern**.

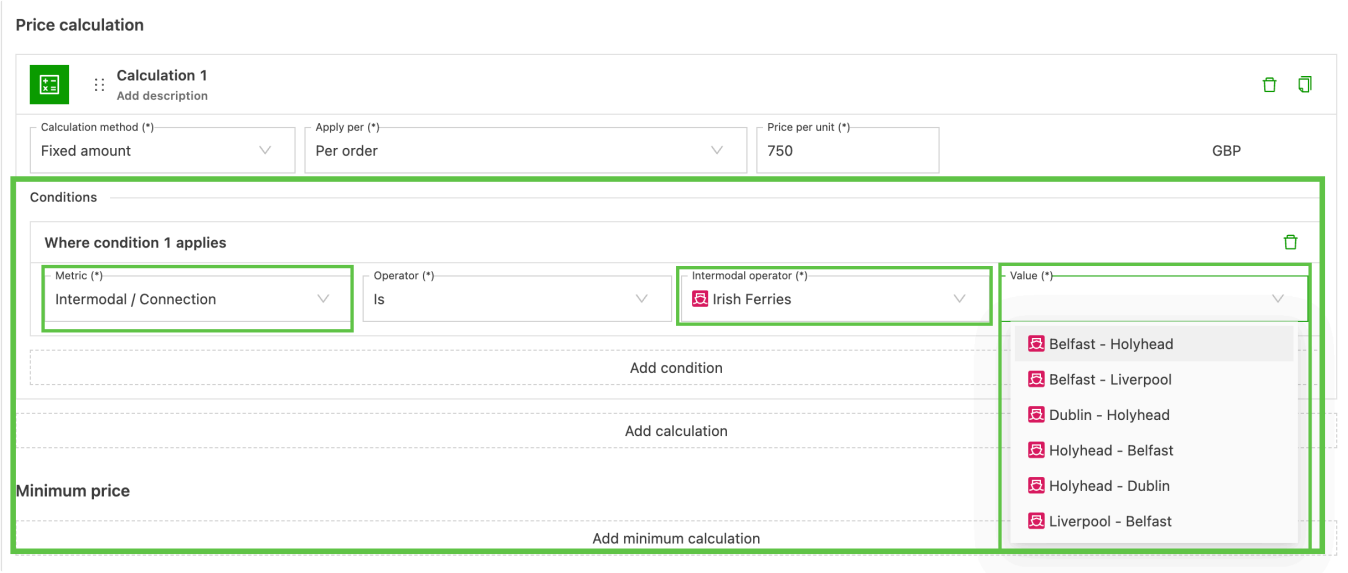


‼️ Damit die Bedingung korrekt ausgewertet wird, muss die betreffende Ressource der Fahrt bereits zugewiesen sein, wenn die Berechnung läuft. Kostenberechnungen für ungeplante Fahrten erfüllen eine Bedingung *Ressourcentyp* erst, wenn die Planung abgeschlossen ist.

Bedingung „Intermodale Verbindung“ in Kundenpreislisten

Die Bedingung *Intermodale Verbindung* folgt demselben Muster „Intermodal > Verbindung“, das bereits in intermodalen Kostenpreislisten verwendet wird.

1. Die Kundenpreisliste und die betreffende Gebührenzeile **öffnen**.
2. Eine Bedingung **hinzufügen** und *Intermodale Verbindung* **auswählen**.
3. Zuerst den intermodalen Betreiber und dann die konkrete Verbindung **auswählen** (z. B. *P&O > STDR-DUB*).
4. Die Bedingung **speichern**.

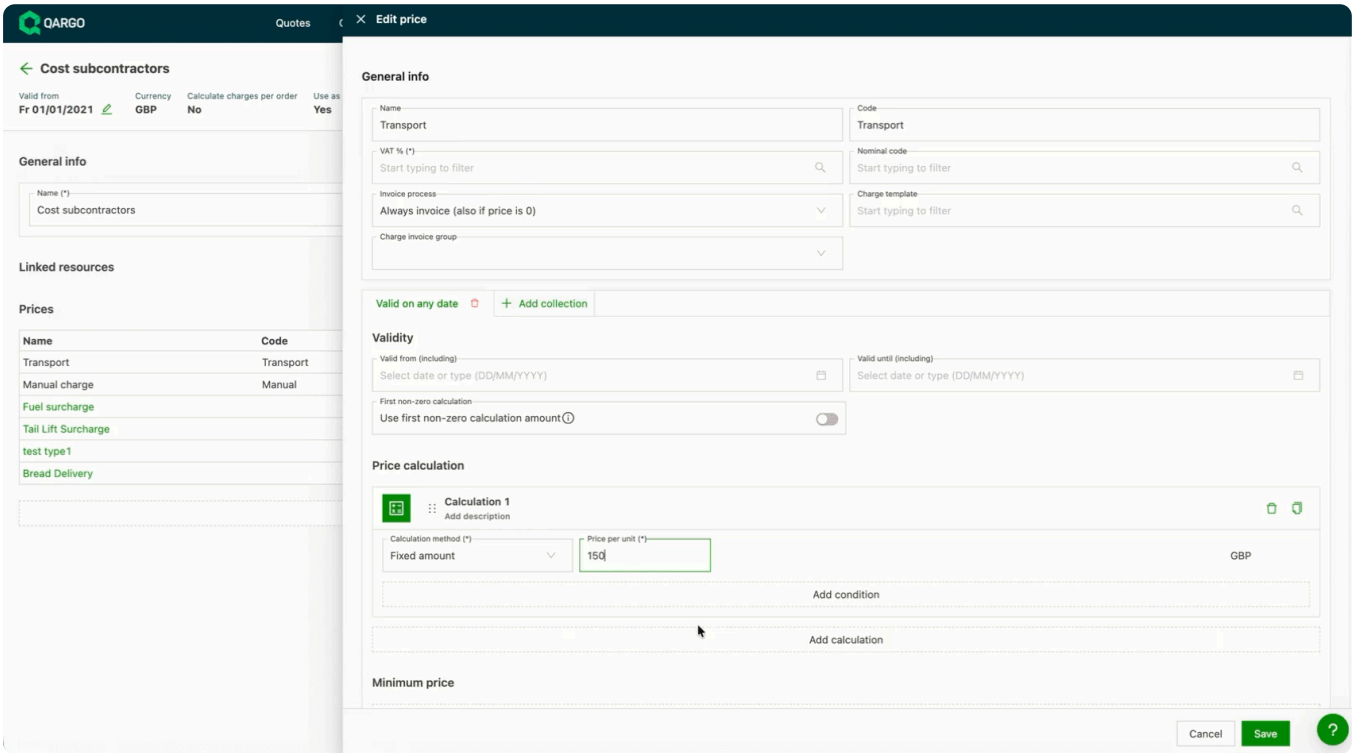


📚 Die Gebühr gilt nur, wenn die ausgewählte Verbindung in der geplanten Route vorkommt.

Bedingung „Intermodale Verbindung“ in Subunternehmer-Preislisten

In Subunternehmer-Preislisten (Kosten) wird die Bedingung *Intermodale Verbindung* mit zusätzlichen Feldern kombiniert, um die Übereinstimmung genauer festzulegen.

1. Die Subunternehmer-Preisliste und die Gebührenzeile **öffnen**.
2. Eine Bedingung **hinzufügen** und *Intermodale Verbindung* **auswählen**.
3. Den intermodalen Betreiber und die konkrete Verbindung **auswählen**.
4. Die zutreffenden zusätzlichen Felder **konfigurieren**: *Begleitet*, *Anzahl der Fahrer*, *Ressourcentyp*, *Temperaturanschluss*, *Fahrzeug-/Containerlänge*, *Beladen*.
5. Die Bedingung **speichern**.



📚 Die Kombination von *Intermodale Verbindung* mit *Ressourcentyp* ermöglicht eine genaue Unterscheidung der Kosten, z. B. einen anderen Kostentarif für *STDR-DUB + Trailer* als für *STDR-DUB + Container*.

Bedingungen kombinieren

Alle drei neuen Bedingungen lassen sich untereinander und mit bestehenden Bedingungen der Preisliste kombinieren. Eine typische Kombination in einer Subunternehmer-Preisliste könnte so aussehen:

- *Abschnittstyp ist Transfer*
- *Intermodale Verbindung ist P&O / STDR-ZEE*
- *Ressourcentyp ist Container*

Die Gebühr gilt nur, wenn alle Bedingungen auf der geplanten Route erfüllt sind.

Fehlerbehebung

Problem	Lösung
Die Bedingung erscheint nicht im Editor der Preisliste	Prüfen, ob es sich um eine Kundenpreisliste oder eine Subunternehmer-Preisliste handelt. *Intermodale Verbindung* wird in Preislisten unterstützt, die für intermodale Transporte geeignet sind.
Die Bedingung *Ressourcentyp* greift nicht	Sicherstellen, dass die sekundäre Ressource der Fahrt zugewiesen ist. Die Bedingung kann erst ausgewertet werden, wenn die Planung abgeschlossen ist.
Der Abschnittstyp greift, obwohl nur ein Abschnitt die Gebühr auslösen soll	Die Bedingung wird über alle Abschnitte der Route ausgewertet. Mit einer Bedingung *Ressourcentyp* oder *Intermodale Verbindung* kombinieren, um die Übereinstimmung enger einzugrenzen.
Bestehende Preislisten verwenden für verbindungsspezifische Kosten weiterhin manuelle Einträge	Neue Bedingungen müssen manuell hinzugefügt werden. Es gibt kein automatisches Migrationswerkzeug, und bereits abgerechnete oder kalkulierte Aufträge werden nicht rückwirkend neu berechnet.
Die Liste der intermodalen Verbindungen in der Auswahl ist leer	Prüfen, ob intermodale Verbindungen unter **Ressourcen > Intermodale Betreiber > Intermodale Verbindungen** konfiguriert sind und der Betreiber mit der betreffenden Preisliste verknüpft ist.