Intermodal: Zollintegration mit UK HMRC

Aktualisiert 5. Februar 2026

Einführung

In Transport und Logistik sind Geschwindigkeit, Genauigkeit und Rückverfolgbarkeit unverzichtbar. Die Qargo-Integration bietet einen durchgängigen, vernetzten Ablauf. Sie verbindet zentrale Systeme wie Buchung und Status-Nachverfolgung in einem einzigen, prüfbaren Arbeitsbereich. Mit der Integration werden Daten automatisch zwischen den Systemen ausgetauscht. Informationen müssen daher nicht erneut eingegeben und Aktualisierungen nicht nachgefragt werden. Das Ergebnis: bessere Compliance, schnellere Abläufe und mehr Transparenz für Operations-Teams, Disposition und Frachtpartner.

Wichtige Vorteile

- Schnellere, genauere Versandaktualisierungen
- Weniger manuelle Dateneingabe und weniger Fehler
- Durchgängige Transparenz entlang der gesamten Lieferkette
- Flexible, skalierbare Integration, die sich an wechselnde Routen, Frachtführer und Systeme anpasst

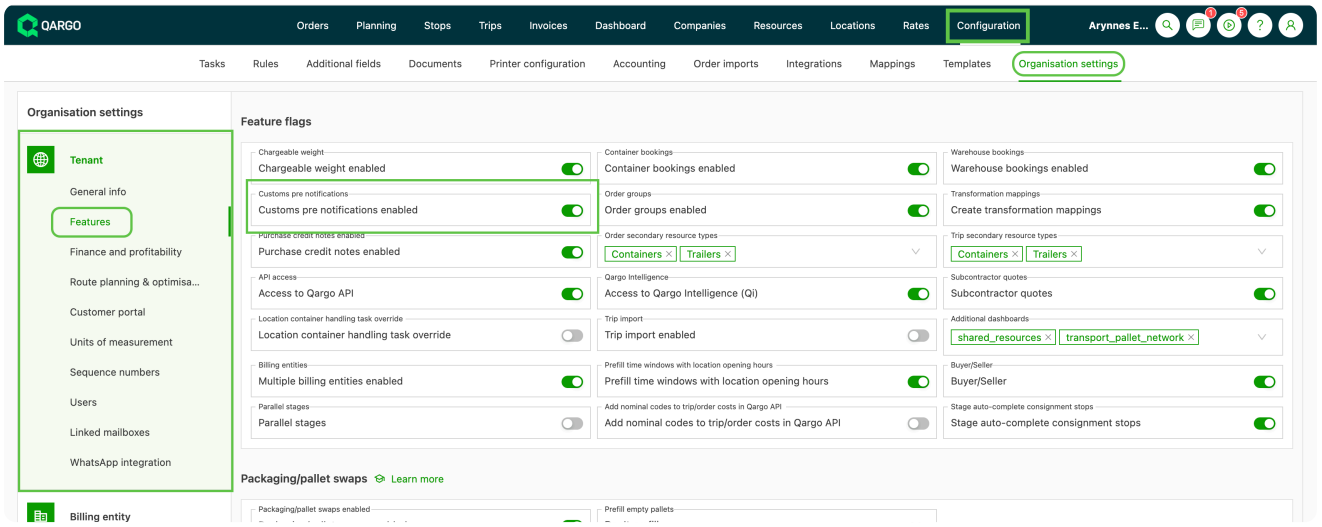
Terminologie

Begriff	Definition
MRN-Anmeldung	Die MRN-Anmeldung (Movement Reference Number) ist eine eindeutige, 18-stellige Kennung, die der Zoll einer bestimmten Sendung zuweist, wenn eine Import-, Export- oder Versandanmeldung eingereicht wird.
GMR-Anmeldung	Die Goods Movement Reference (GMR) ist ein eindeutiger, verpflichtender digitaler Code. Er wird beim Transport von Waren zwischen dem Vereinigten Königreich und der EU sowie zwischen GB und Nordirland verwendet.
Konnektor	Die Komponente, die die Kommunikation zwischen Systemen ermöglicht und Authentifizierung, Daten-Mapping und Übertragung übernimmt
Daten-Mapping	Abgleich von Feldern eines Systems mit den entsprechenden Feldern eines anderen Systems, um eine korrekte Datenübertragung sicherzustellen.
Authentifizierung	Überprüfung der Identität für den Zugriff auf Ressourcen (z. B. API-Schlüssel, OAuth-Tokens).
Autorisierung	Erteilung von Berechtigungen, um nach der Authentifizierung Aktionen auszuführen oder auf Daten zuzugreifen.
Protokollierung und Prüfpfad	Aufgezeichnete Ereignisse, die Einblick in die Aktivität der Integration für Fehlerbehebung und Compliance geben.

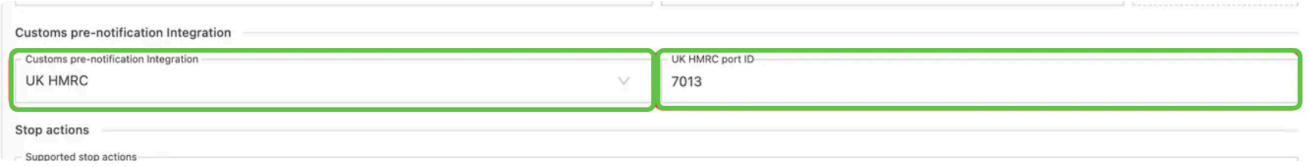
Voraussetzungen (nur Qargo admin)

💬 **Die Integration mit den Services von UK HMRC muss aktiviert werden.**
Für Unterstützung bei der Einrichtung bitte den zuständigen Account Manager kontaktieren.

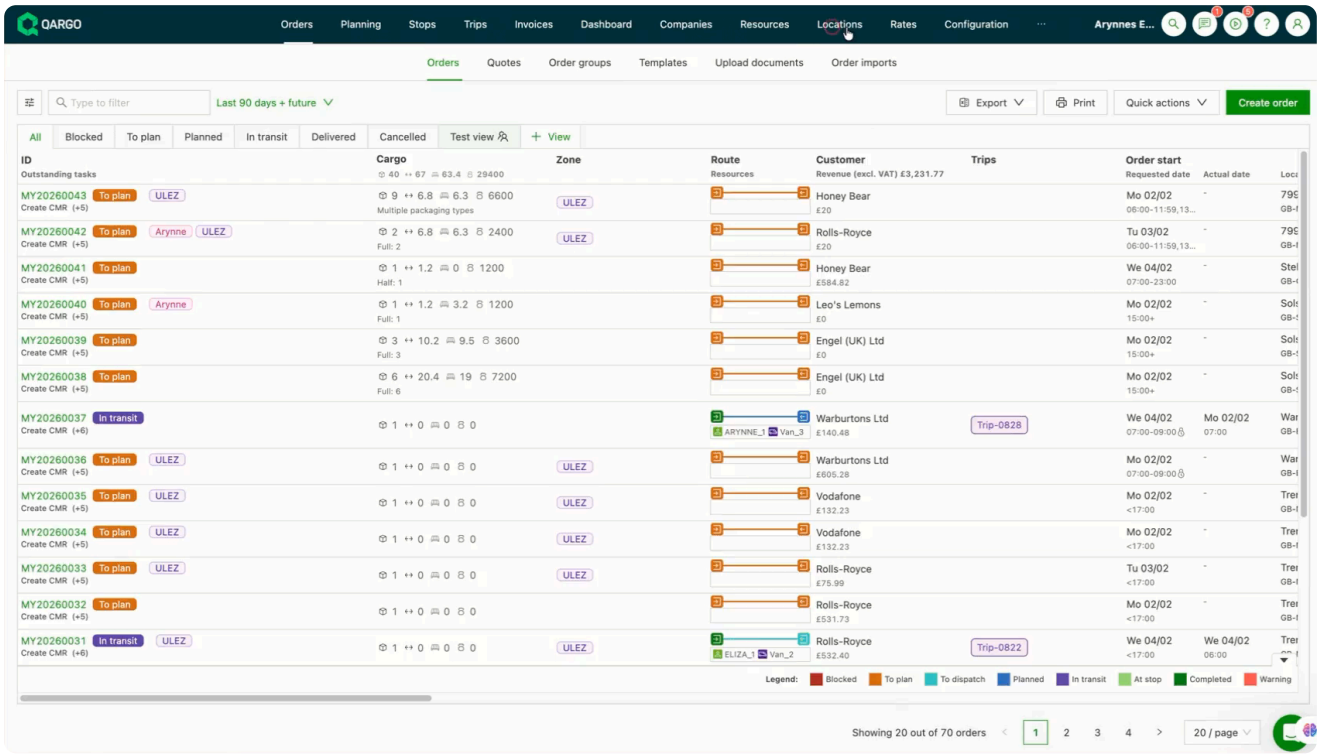
- Feature-Flag „Customs Pre Notification“ aktivieren



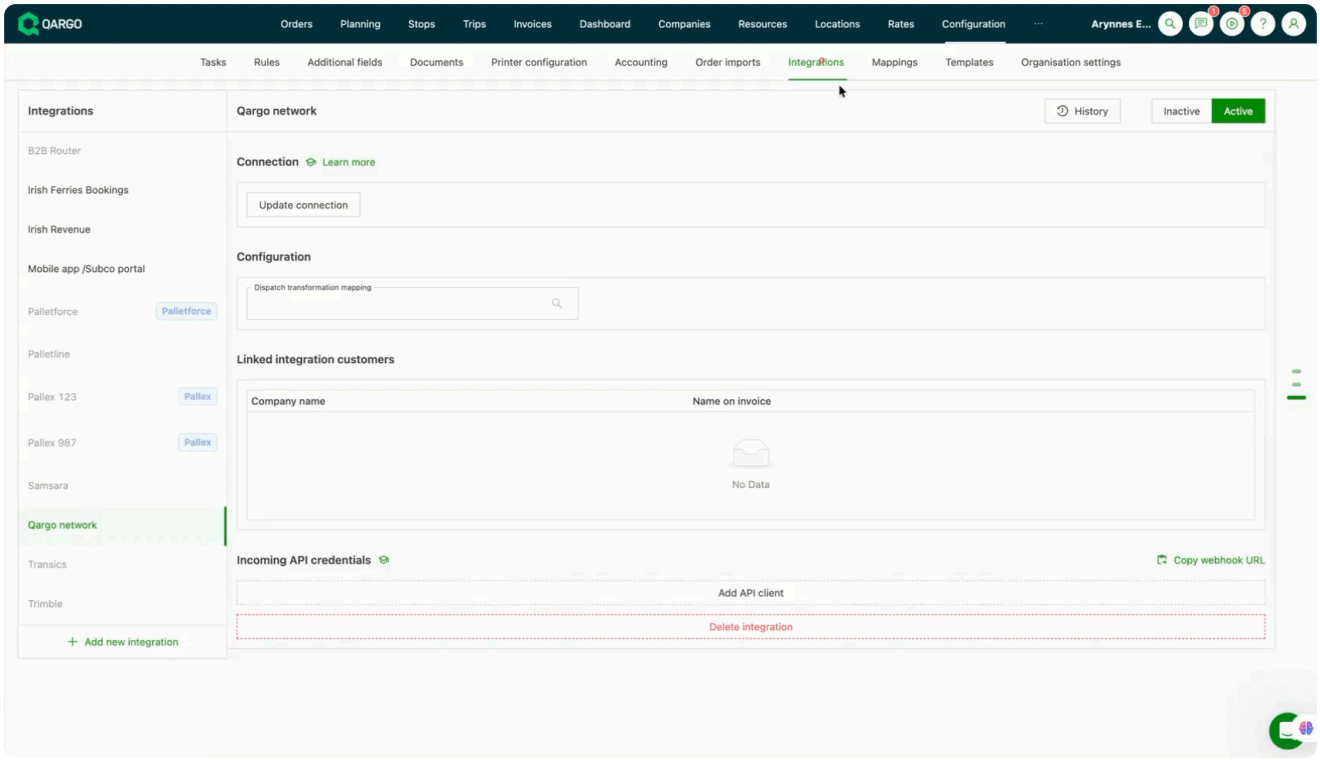
- ***Globale*** Standorte enthalten die Port-ID im Profil



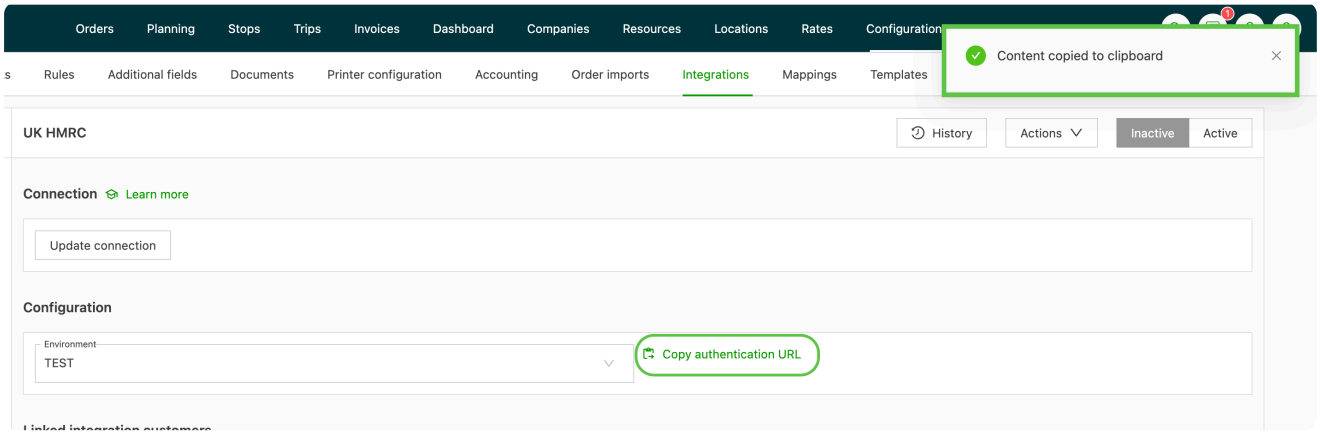
- Mandantenstandorte müssen über das Feld **„Qargo-Containerterminal oder intermodaler Standort“** mit dem ***„Globalen Standort“*** verknüpft werden



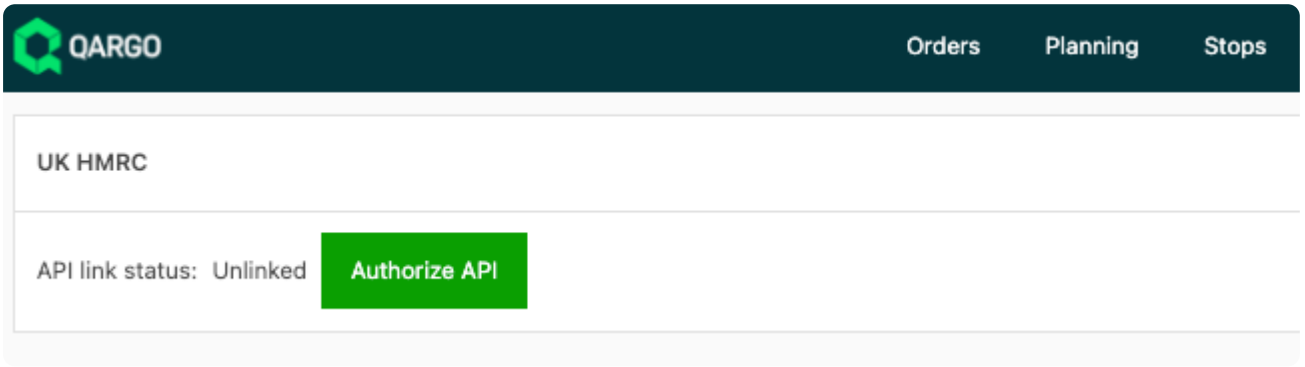
- Neue Integration ***„UK HMRC“*** erstellen und aktivieren (**nur Qargo admin**)



- Die Integration mit UK HMRC muss autorisiert werden.
- Den Link **„Authentifizierungs-URL kopieren“** verwenden



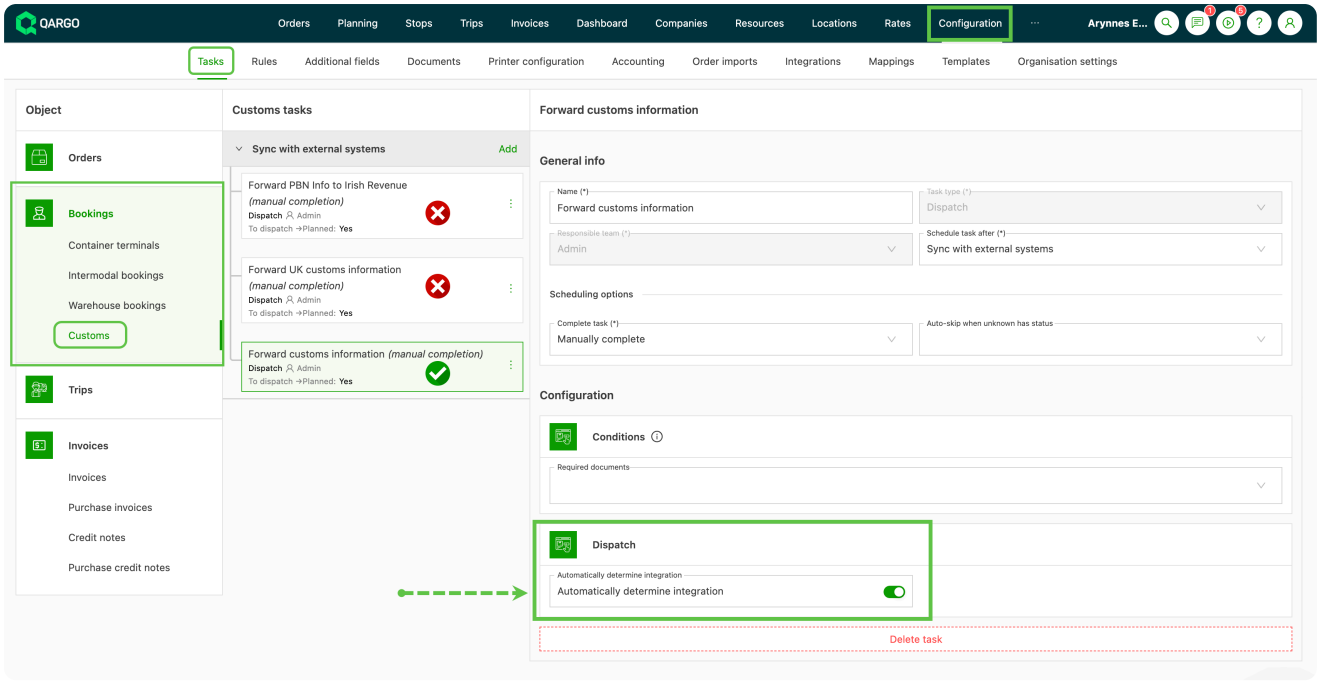
- Den kopierten Link in einen Browser einfügen und auf ***„Authorise API“*** klicken



Sobald die Integration authentifiziert ist, ist sie einsatzbereit.

Workflow-Aufgabe erstellen (Super admin / Admin-Nutzer)

- Eine Standard-Zollaufgabe erstellen, um Daten zu senden und Statusaktualisierungen zurückzuerhalten.

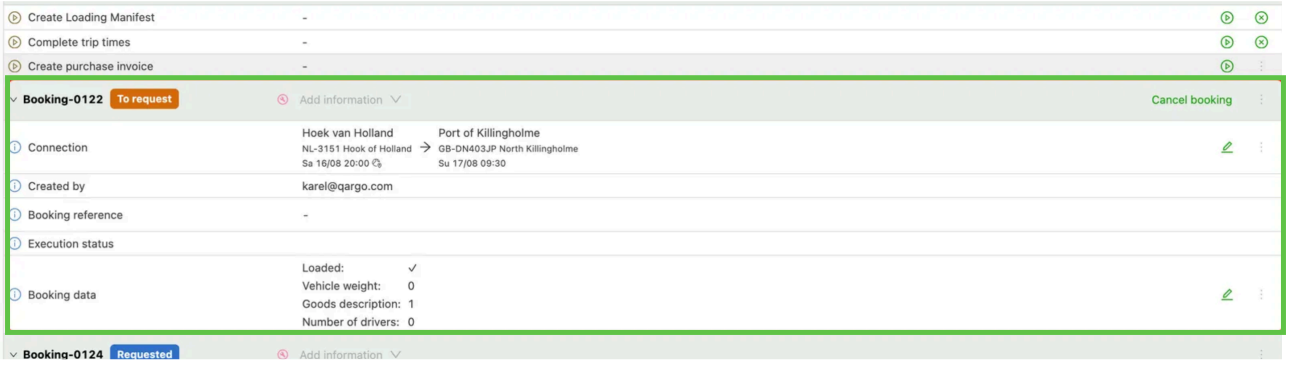


🧰 Bei Verwendung mehrerer Zollintegrationen (Irish Revenue / UK HMRC) eine einzige Standard-Zollaufgabe erstellen.
Den Toggle ***„Integration automatisch bestimmen"*** aktivieren, damit die Daten an den richtigen Integrationspartner gesendet werden.

Praktischer Workflow (Schritt für Schritt)

Die folgenden Schritte zeigen, wie der Weiterleitungsprozess verwendet wird

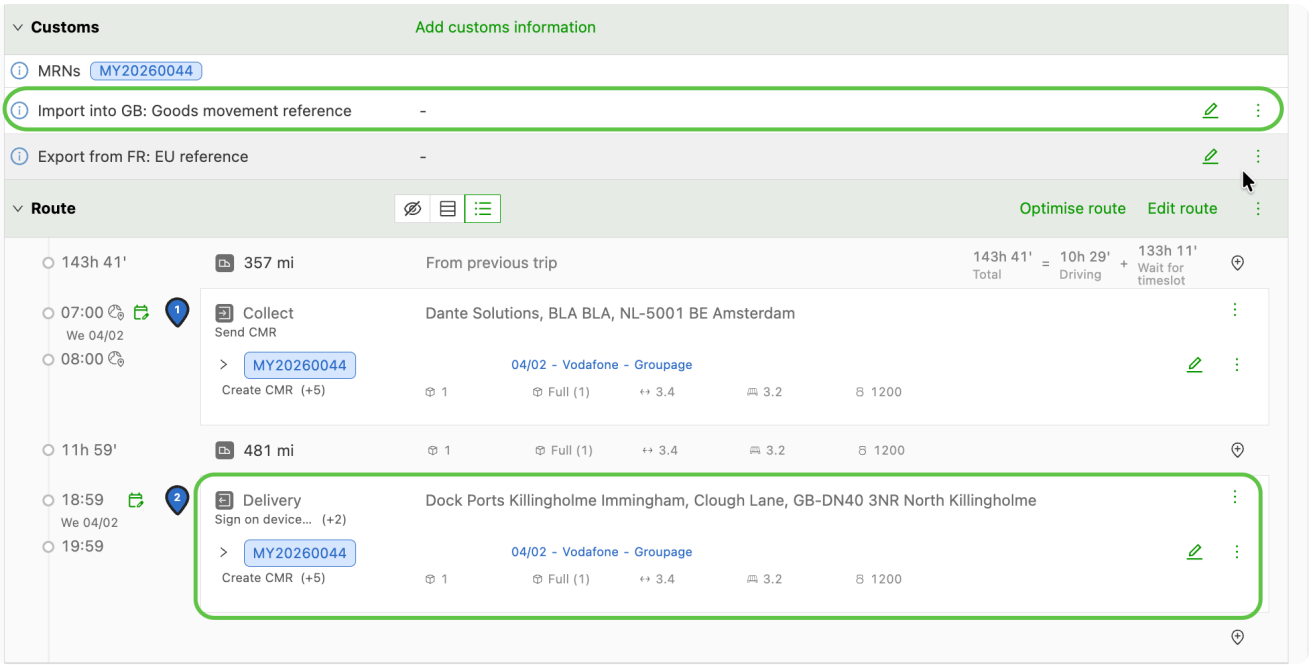
1. Intermodale Buchung zu einer Fahrt hinzufügen, die Standorte enthält, die mit UK-HMRC-Standorten verknüpft sind



   Eine Fahrt mit einem Standort erstellen, der:

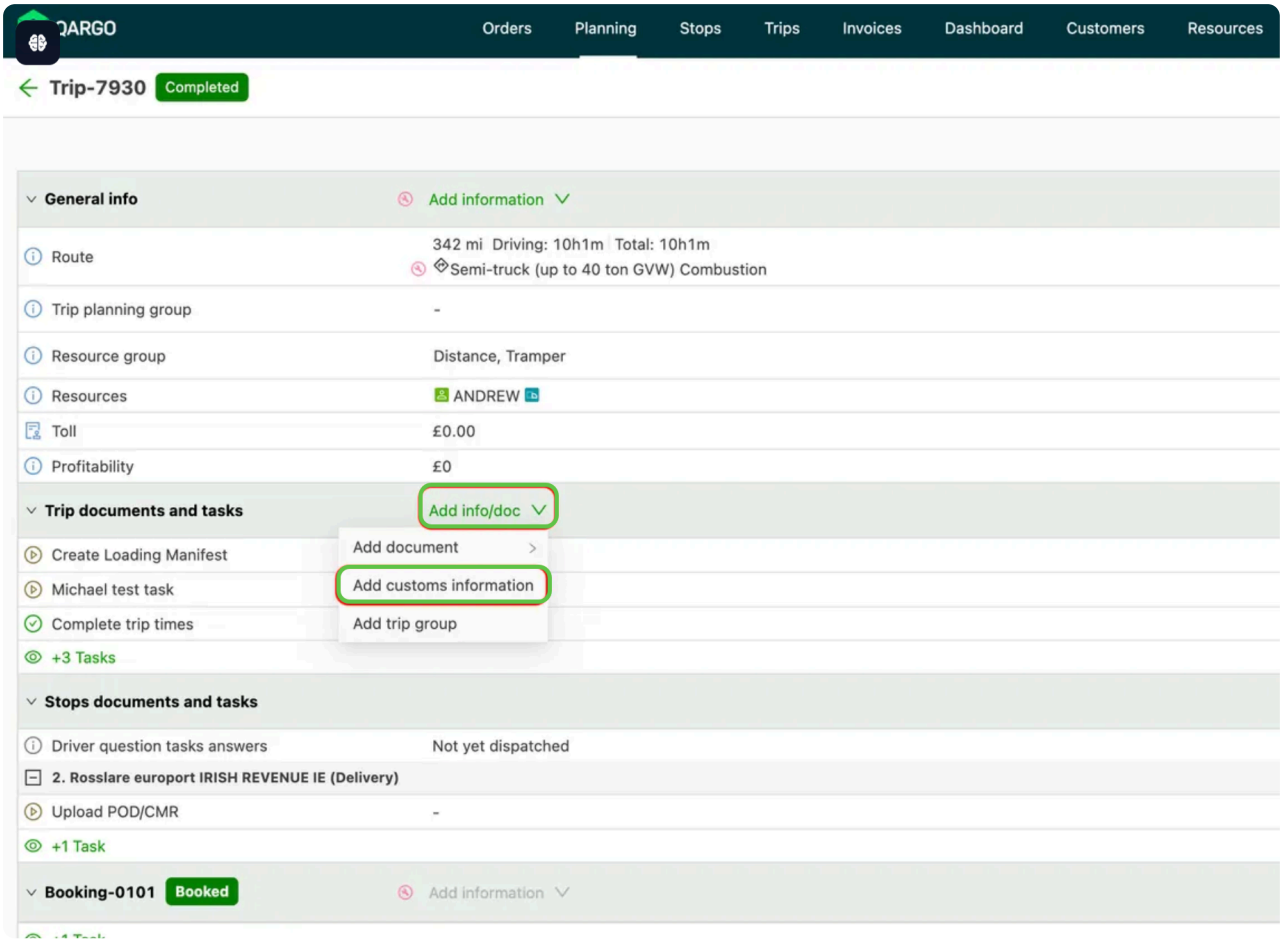
   1. einen Grenzübergang hat
   2. mit HMRC verknüpft ist

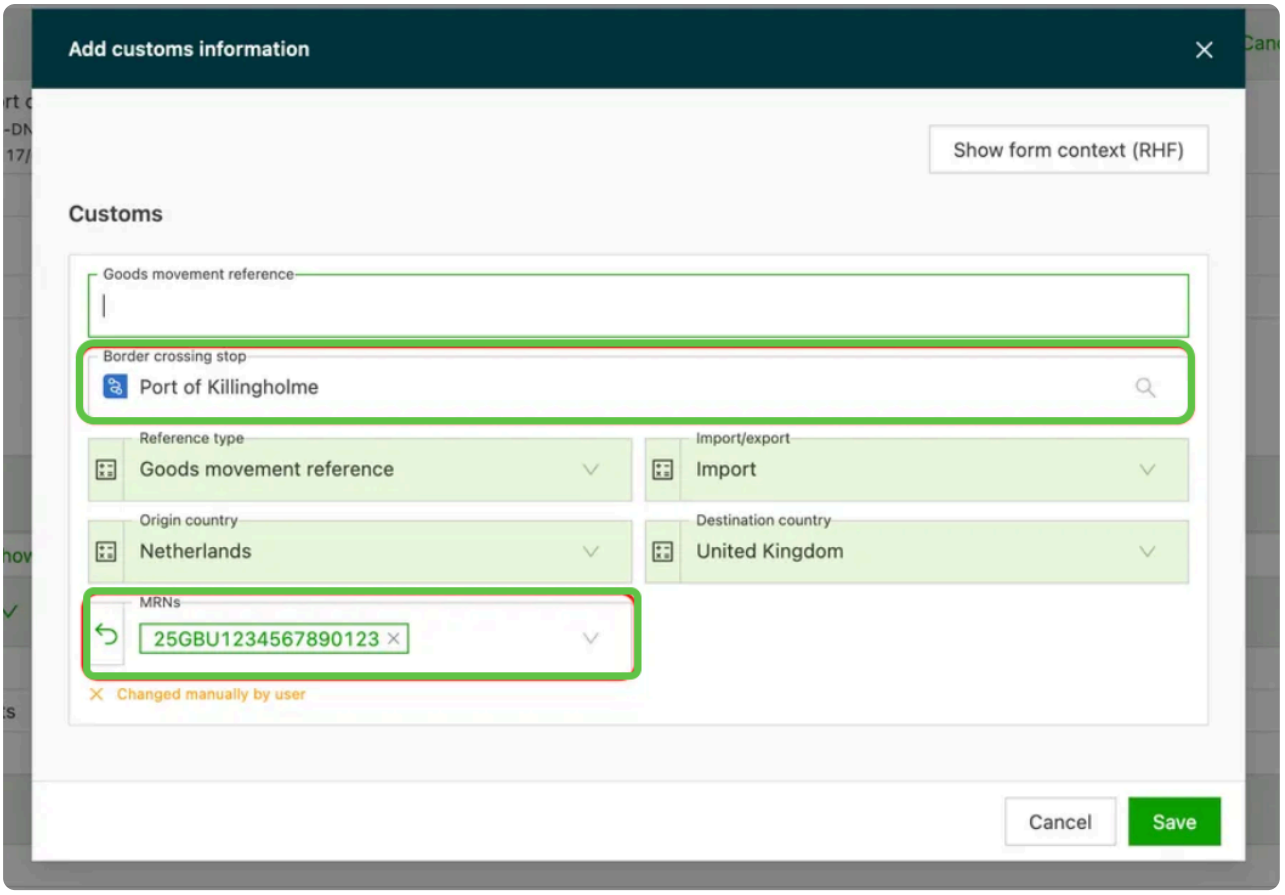
2. Das Zollfeld für Import/Export sollte erscheinen



3. Sobald der Bereich **Zoll** verfügbar ist, können Nutzer Zollinformationen manuell hinzufügen

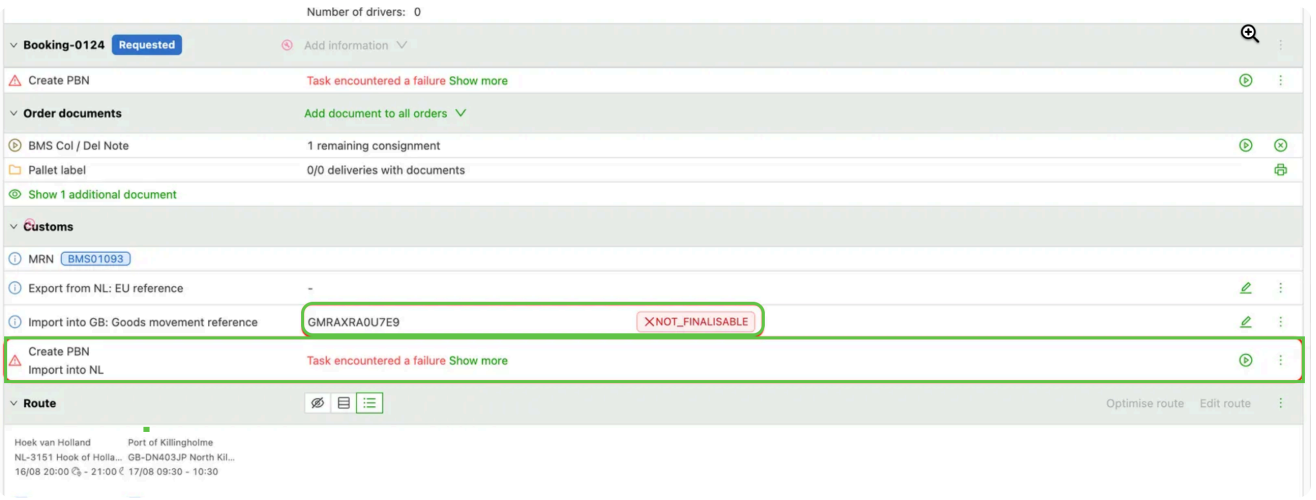
    1. Über ***Info/Dokument hinzufügen > Zollinformationen hinzufügen*** Details manuell hinzufügen





4. Sobald der Importstandort ausgewählt ist und die GMR-/MRN-Nummern eingegeben sind, sollte die Aufgabe erscheinen.

    1. Nach dem Auslösen wird sie automatisch an HMRC weitergeleitet



Unterstützte Statusaktualisierungen

UK-HMRC-Status	Beschreibung
CHECKED_IN	Die GMR wurde dem Frachtführer bereitgestellt
OPEN	Dies ist der Anfangsstatus, wenn eine GMR erstellt, aber noch nicht finalisiert oder übermittelt wurde.
EMBARKED	Dieser Status zeigt an, dass das Fahrzeug auf das Transportmittel aufgefahren ist
PROCEED	Dieser Status erteilt dem Fahrzeug nach den Kontrollen die Erlaubnis, die Grenze zu passieren. Er ist häufig ein Status nach der Ankunft und zeigt an, dass keine Zurückhaltung und keine weiteren Inspektionen erforderlich sind.
COMPLETED	Dieser Status bedeutet, dass der Lebenszyklus der GMR **endgültig abgeschlossen** ist.\
\	
Eingehend: Die Waren sind in GB angekommen, wurden entladen und haben alle Zollkontrollen bei der Einfuhr durchlaufen (z. B. Importanmeldungen abgeglichen und freigegeben).\	
Die GMR ist geschlossen. Weitere Maßnahmen sind nur bei späteren Prüfungen erforderlich.\	
\	
Ausgehend: Die Waren haben GB verlassen und sind am Ziel in der EU bzw. in Nordirland angekommen; die Export- bzw. Versandanmeldungen sind finalisiert (z. B. über EU-Systeme wie NCTS für Versandverfahren).\	
Die GMR ist archiviert, was den erfolgreichen Export bestätigt.	
NOT_FINALISABLE	Dies ist ein Fehler- oder Warnstatus. Er zeigt an, dass die GMR nicht finalisiert (d. h. als bereit für den Grenzübertritt markiert) werden kann. Ursachen sind z. B. unvollständige oder ungültige Anmeldungen, Abweichungen oder Systemfehler.\
Verhindert das Fortschreiten, bis das Problem behoben ist.	
INSPECTION	Inspektion beim Zoll erforderlich.\
Enthält zusätzliche Informationen dazu, wo sich der Fahrer für die Inspektion einfinden muss.	