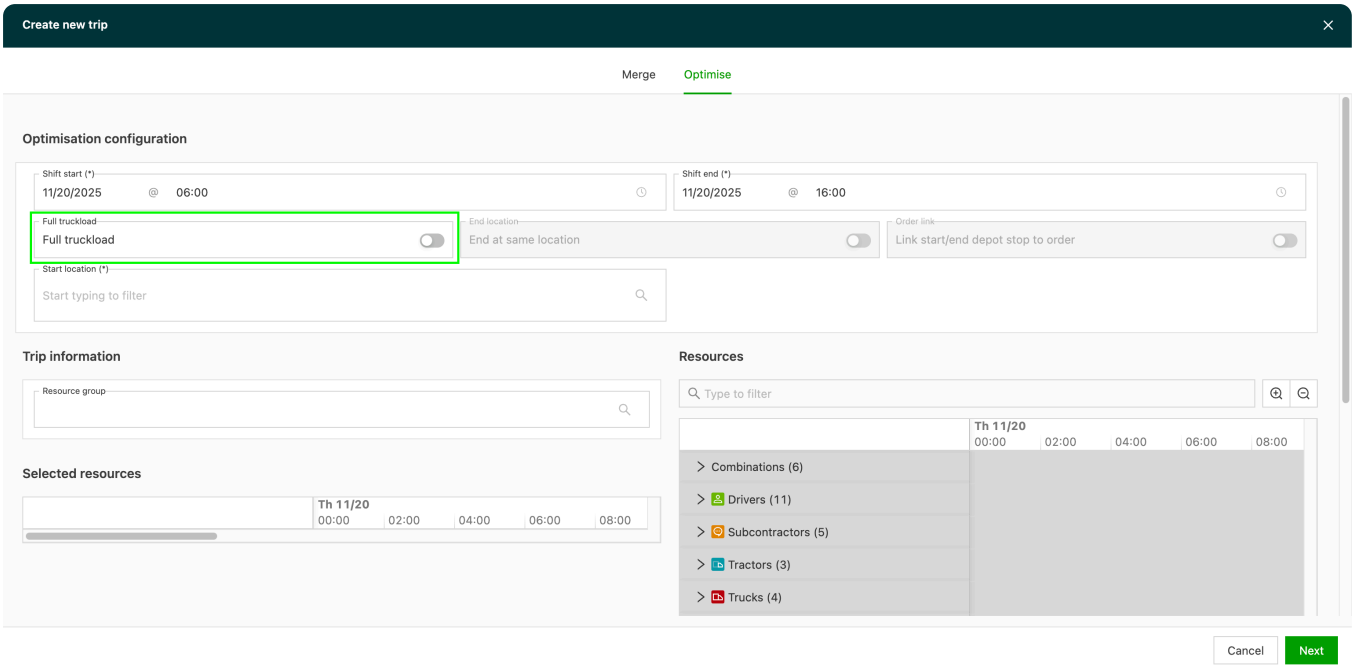
Planung – FAQ zur Optimierung bei voller LKW-Ladung

Dieser Artikel erklärt den Toggle „Volle LKW-Ladung“ und beschreibt, wie er in der Planungsoptimierung eine exklusive 1:1-Zuordnung einer Sendung zu einem LKW erzwingt.

Aktualisiert 12. Dezember 2025

F. Wann sollte der Toggle „Volle LKW-Ladung“ in der Planungsoptimierung verwendet werden, statt nur die Abmessungen und Gewichte von Fahrzeugen und Sendungen zu konfigurieren?

*A. Der Toggle **„Volle LKW-Ladung“** sollte verwendet werden, wenn die wichtigste betriebliche Anforderung darin besteht, für eine einzelne Sendung (Auftrag) **ein eigenes Fahrzeug zu garantieren**. Dabei spielt es keine Rolle, ob der LKW nach dem Laden der Sendung noch freie Kapazität hat.*



Die korrekte Konfiguration von Abmessungen und Gewichten ist zwar die übliche Best Practice, um die Fahrzeugauslastung zu optimieren. Der FTL-Toggle eignet sich jedoch für bestimmte Situationen, in denen die übliche Planung nach Volumen und Gewicht nicht ideal ist:

- **Betriebliche Einfachheit:** Für einfache FTL-Transporte, bei denen eine **garantierte 1:1-Zuordnung (Sendung:LKW)** gewünscht ist. Dabei entfällt der Aufwand, präzise Abmessungs- und Gewichtsdaten für alle Aufträge und Fahrzeuge sicherzustellen.
- **Vermeiden ungewollter Zusammenlegung:** Dieser Toggle wirkt als **feste Überschreibung** für den Planungsalgorithmus. Er schließt das Risiko aus, dass das System eine Sendung jemals mit einem anderen, kleineren Auftrag kombiniert, selbst wenn beide physisch zusammenpassen. Das kann passieren, wenn die Konfiguration der Abmessungen leicht ungenau oder unvollständig ist.

📚 HERE Maps und die Optimierung für die Fahrtenplanung müssen im Qargo-Mandanten aktiviert sein. Für die Aktivierung den Onboarding-Manager, den Account-Manager oder den Support kontaktieren.