Umrechnungen des frachtpflichtigen Gewichts

Dieser Artikel gibt einen Überblick darüber, was eine Umrechnung des frachtpflichtigen Gewichts ist und wie eine Umrechnungstabelle und eine Preisliste eingerichtet werden.

Aktualisiert 3. November 2025

Einführung

Das **frachtpflichtige Gewicht** ist das Gewicht, das zur Berechnung der Versandkosten verwendet wird. Es ist der höhere Wert aus dem **tatsächlichen Gewicht** (wie viel der Versand wiegt) und dem **Volumengewicht** (wie viel Platz der Versand einnimmt, in Gewicht umgerechnet).

Beispiel:
Eine Palette wiegt **500 lbs**, nimmt aber viel Platz ein: **96" x 48" x 48"**. Mit einer Formel für das Volumengewicht entspricht dieser Platz **1.590 lbs**. Da 1.590 größer als 500 ist, beträgt das frachtpflichtige Gewicht **1.590 lbs**.

So berücksichtigt die Preisberechnung sowohl das Gewicht des Versands als auch den Platz, den er einnimmt.

📖 Wichtige Begriffe

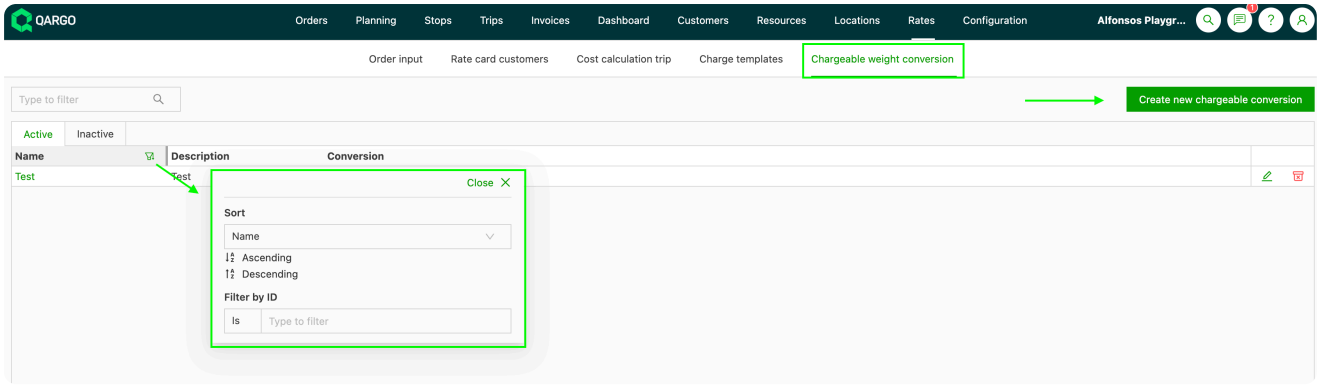
- **Physische Kennzahl**: die unbearbeiteten, gemessenen Eigenschaften der versendeten Ware. Typische Eingaben sind physisches Gewicht (kg/lb), Abmessungen (L×B×H), Anzahl der Paletten, Anzahl der Elemente, Volumen (m³/ft³) oder Entfernung. Physische Kennzahlen bilden die Realität ab und werden aus dem Auftrag oder der Fahrt übernommen.
- **Frachtpflichtige Kennzahl**: die Kennzahl, die nach Anwendung der Preisberechnungsregeln tatsächlich zur Berechnung des Preises verwendet wird. Sie kann dem physischen Gewicht bzw. den physischen Einheiten entsprechen oder ein umgerechneter bzw. abgeleiteter Wert sein, etwa Volumengewicht, Palette-zu-Gewicht, dichtebasiertes Gewicht oder eine Mindestgebühreneinheit. Der Frachtführer bzw. Verkäufer wird auf Grundlage der frachtpflichtigen Kennzahl bezahlt.

Umrechnungstabelle für das frachtpflichtige Gewicht einrichten

📚 Um die Funktion zur Umrechnung des frachtpflichtigen Gewichts zu aktivieren, den Onboarding-Manager, den Account-Manager oder den Support kontaktieren.

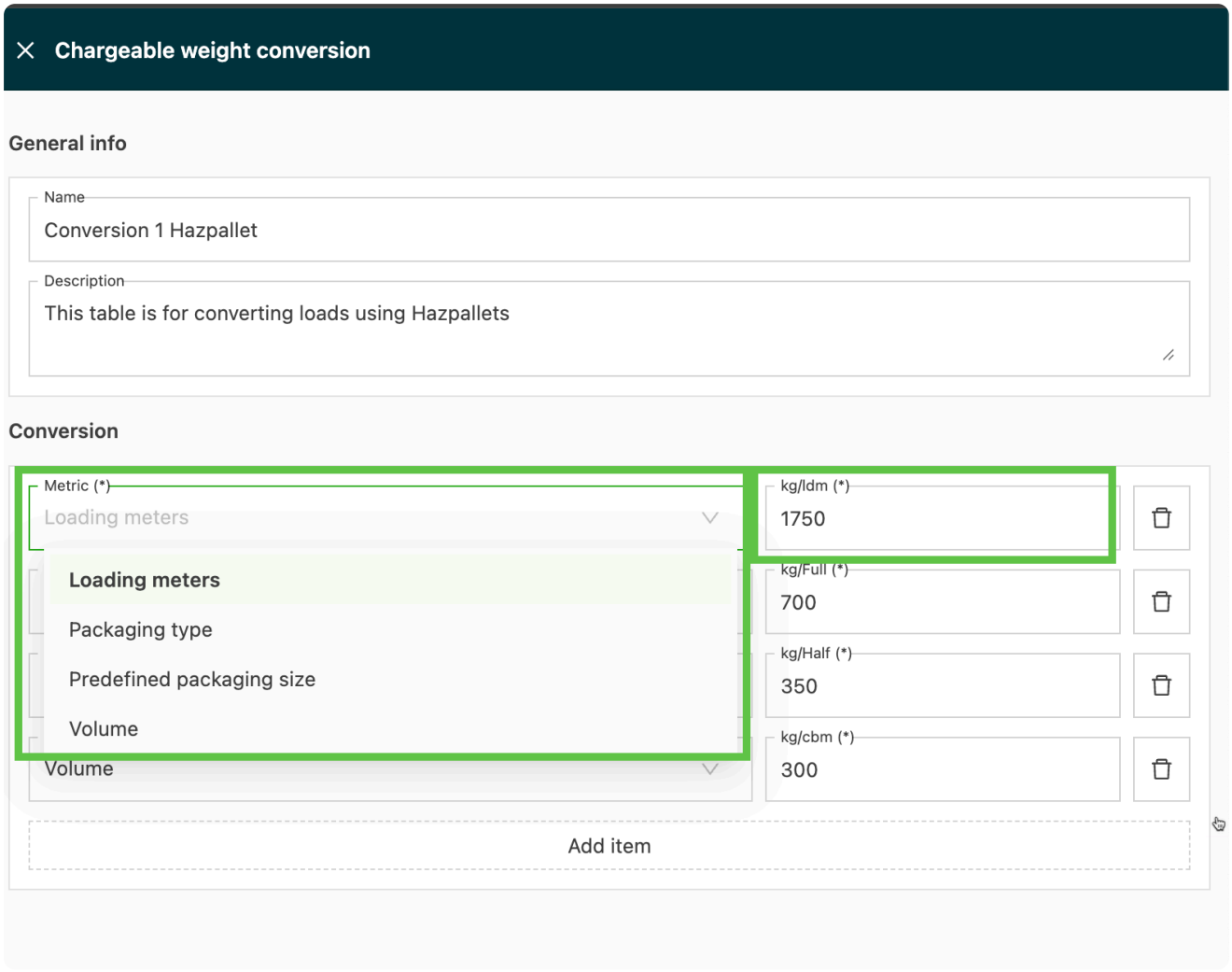
Der erste Schritt zur Nutzung von Umrechnungen des frachtpflichtigen Gewichts ist das Erstellen der Umrechnungstabelle.

1. Zu **Tarife** navigieren und das Untermenü **Umrechnung frachtpflichtiges Gewicht** auswählen. Standardmäßig werden alle aktiven Umrechnungstabellen aufgelistet. Außerdem gibt es einen Tab für inaktive und für alle Tabellen. Sollen alle Tabellen (aktive und inaktive) angezeigt werden, lässt sich über die Spaltenüberschriften „Name" und „Beschreibung" filtern. Um eine neue Tabelle einzurichten, auf **Neue frachtpflichtige Umrechnung erstellen** klicken.



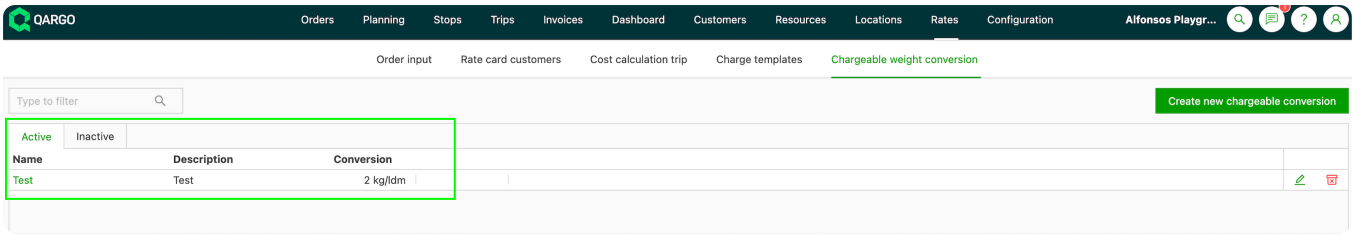
Der Bildschirm für die Umrechnung des frachtpflichtigen Gewichts wird geöffnet. Der Tabelle einen Namen geben (Pflichtfeld). Eine Beschreibung ist ebenfalls hilfreich, besonders wenn es mehrere Tabellen gibt. Die Kennzahl aus dem Dropdown-Menü auswählen und den Umrechnungsfaktor im nächsten Feld eingeben. Zu den Optionen gehören:

- Lademeter
- Verpackungsart*
- Vordefinierte Verpackungsgröße*
- Volumen
  *Die Auswahl basiert auf den Optionen, die in der Konfiguration der Auftragserfassung eingerichtet sind.

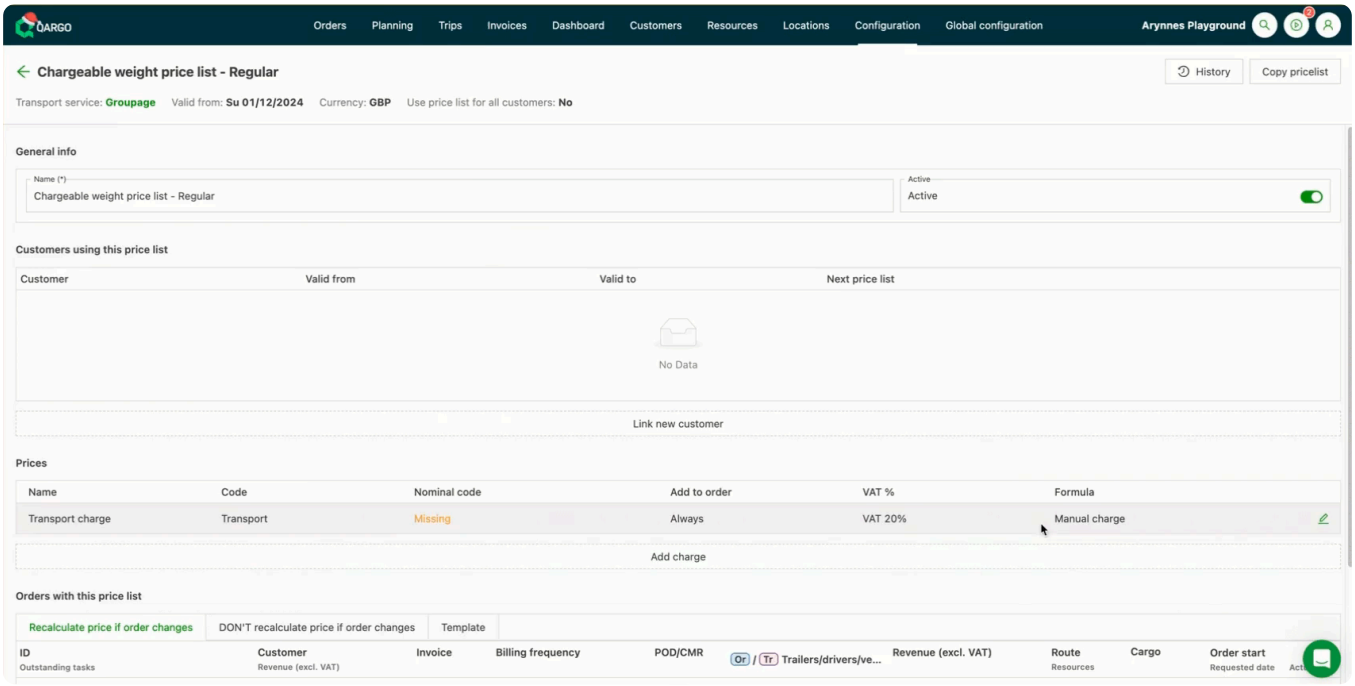


- Über **Element hinzufügen** weitere Optionen zur Tabelle hinzufügen. Wenn alle erforderlichen Optionen hinzugefügt sind, auf **Speichern** klicken.

Die neue Tabelle wird der Liste der aktiven Tabellen hinzugefügt und kann zur Verwendung in der Preisliste ausgewählt werden.



Kundenpreisliste mit der Tabelle für frachtpflichtige Kennzahlen erstellen:

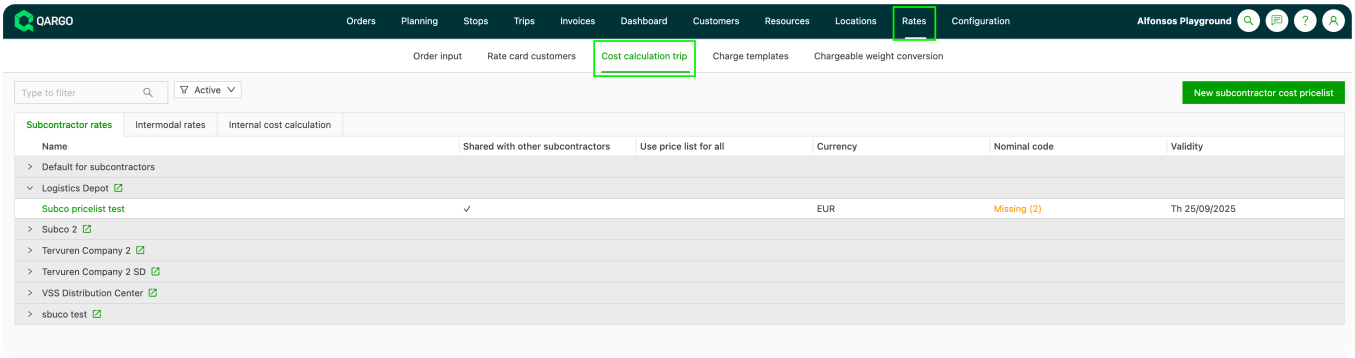


\

Kostenpreisliste mit der Tabelle für frachtpflichtige Kennzahlen erstellen: {#h_ff750862cb}

Um einer Kostenpreisliste eine Berechnung zur Umrechnung des frachtpflichtigen Gewichts **hinzuzufügen**:

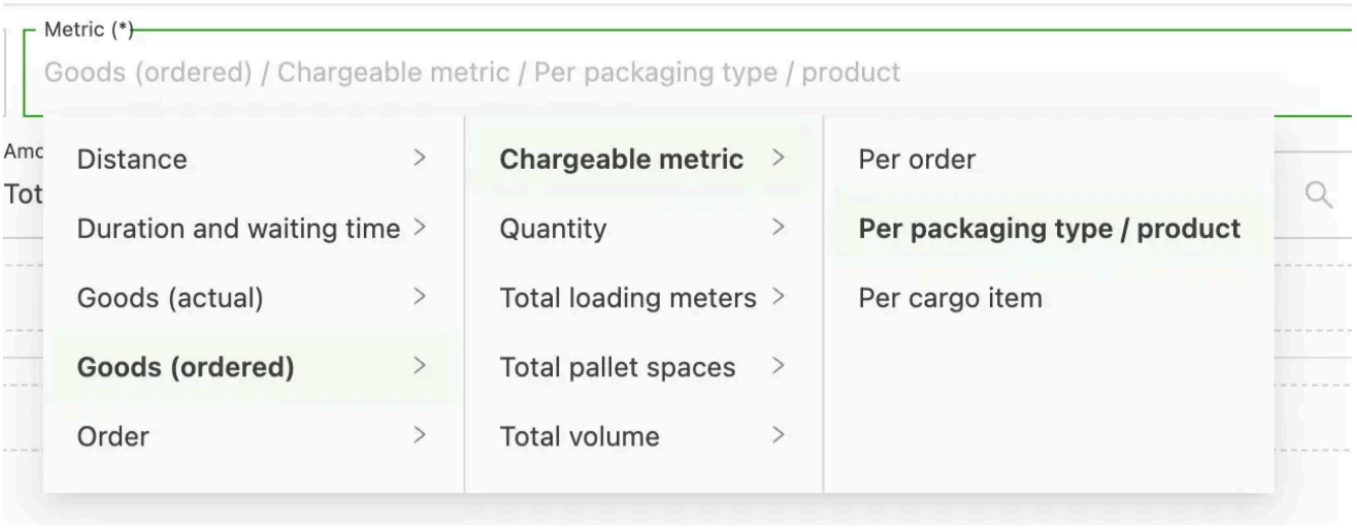
1. Zum Modul **Tarife** navigieren. Auf den Tab **Kostenberechnung Fahrt** klicken und **die betreffende Kostenpreisliste auswählen**, der die Tabelle für frachtpflichtige Kennzahlen hinzugefügt werden soll



2. Im ausgewählten Tarif zum Abschnitt **Preise** wechseln und **auf die Gebühr klicken**, die für die Berechnung zur Umrechnung des frachtpflichtigen Gewichts verwendet wird, oder **eine neue Gebühr erstellen**.

3. Eine **Kostenberechnungsmethode** auswählen (z. B. Formel). Diese so konfigurieren, dass sie die frachtpflichtige Kennzahl auf der gewählten Ebene verwendet (z. B. pro Verpackungsart/Produkt), und anschließend die

Umrechnungstabelle für frachtpflichtige Werte auswählen.



Wann Umrechnungen angewendet werden

Umrechnungen werden angewendet, wenn eine Preisberechnungsregel „nach X berechnen“ vorgibt und X von der physischen Kennzahl abweicht, oder wenn eine Regel die physische Kennzahl vor der Tarifierung umwandelt. Häufige Fälle:

- **Volumen-/Abmessungsumrechnung**
  Rechnet Volumen oder Abmessungen mithilfe eines Divisors in ein „Volumengewicht“ um (z. B. kg = (L×B×H)/6000 in cm). Frachtpflichtige Kennzahl = max(tatsächliches Gewicht, Volumengewicht) oder „Volumengewicht verwenden“, wenn dies so konfiguriert ist.
- **Palette-zu-Gewicht-Umrechnung**
  Ordnet Palettengröße oder -typ einem gleichwertigen Gewicht für die Tarifierung zu. Frachtpflichtiges Gewicht = pallet_count × weight_per_pallet_or_size_table.
- **Dichtebasierte Umrechnung**
  Verwendet Schwellenwerte für Masse/Volumen, um ein abrechenbares Gewicht oder eine Klasse abzuleiten. Liegt die Dichte unter dem Schwellenwert, wird in ein höheres abrechenbares Gewicht umgerechnet.
- **Normalisierung der Einheiten**
  Rechnet Kartons, Elemente oder Halbpaletten gemäß der Tabelle in eine Standardeinheit für die Preisberechnung um. Beispiel: 2 Halbpaletten → 1 Palette.
- **Mindestwerte und Schwellenwerte**
  Liegt die berechnete frachtpflichtige Kennzahl unter einer Mindestabrechnungseinheit, wird auf das Minimum aufgerundet. Beispiel: mindestens 1 Palette oder 100 kg.
- **Rundungsregeln**
  Für die Preisberechnung wird auf die nächste Stufe aufgerundet. Beispiel: 123 kg → 130 kg bei Stufen von 10 kg.