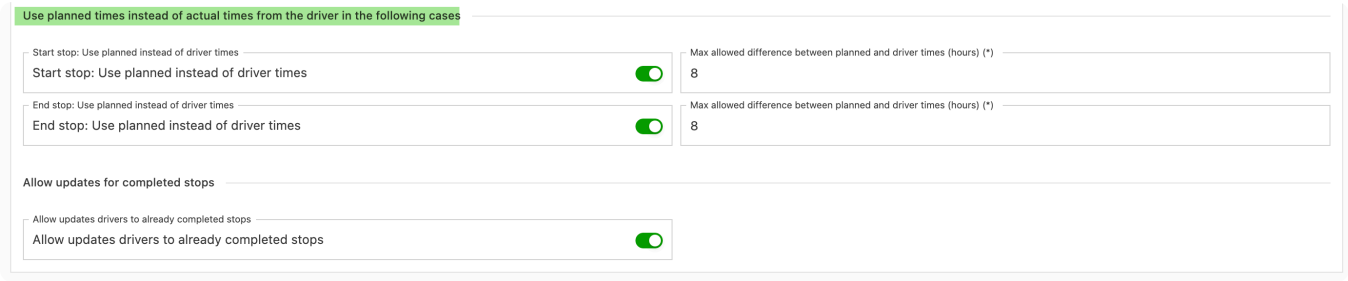
Stopp-Aktualisierungen aus FMS / mobiler App: Konfiguration der Cut-off-Zeit

Es lässt sich konfigurieren, wie zu frühe oder zu späte Aktualisierungen eines Fahrers zu einem Stopp behandelt werden.

Aktualisiert 19. Dezember 2024

Für die Qargo Mobile App oder eine vergleichbare Integration eines Fleet-Management-Systems (FMS), die Stoppzeiten aktualisiert, lässt sich jetzt konfigurieren, wie die Cut-off-Zeit behandelt wird.

Im Abschnitt „Geplante Zeiten verwenden“ lässt sich konfigurieren, wie Aktualisierungen behandelt werden. Das hängt davon ab, wann der Fahrer die Aktualisierung vornimmt. Dieses Cut-off-Fenster berücksichtigt Stopps, die zu früh oder zu spät aktualisiert werden. Solche Aktualisierungen wirken sich auf die Übersicht auf der Planungstafel aus.



- ***Korrektur des Startzeitstempels aktivieren***: Mit diesem Toggle lässt sich die Korrektur des Startzeitstempels aktivieren oder deaktivieren.
  - Ist der Toggle aktiviert, kann der Nutzer einen Schwellenwert in Stunden festlegen. Dieser gibt an, wie groß der Unterschied zwischen dem **Start**zeitstempel des Stopps in Qargo und dem tatsächlichen **Start**zeitstempel aus dem FMS sein muss, damit die Korrekturlogik greift. **Der Standardwert beträgt 8 Stunden.**
  - **Beispiel:** Ein Stopp ist für 13:00 Uhr geplant. Aus dem FMS kommt eine Aktualisierung, die den Startzeitstempel auf 22:00 Uhr setzen möchte (+9 Std.). Die Korrekturlogik stuft diese Aktualisierung als fehlerhaft ein und behält die geplanten Zeitstempel bei.
  - ❕ Eine Cut-off-Zeit von 0 Stunden bedeutet im Grunde, dass die Korrekturlogik immer greift.
- ***Korrektur des Endzeitstempels aktivieren*:** Mit diesem Toggle lässt sich die Korrektur des Startzeitstempels aktivieren oder deaktivieren.
  - Ist der Toggle aktiviert, kann der Nutzer einen Schwellenwert in Stunden festlegen. Dieser gibt an, wie groß der Unterschied zwischen dem **Start**zeitstempel des Stopps in Qargo und dem tatsächlichen **End**zeitstempel aus dem FMS sein muss, damit die Korrekturlogik greift. **Der Standardwert beträgt 8 Stunden.**
  - **Beispiel:** Ein Fahrer beginnt einen Stopp um 20:00 Uhr in seinem FMS und geht danach in den Feierabend. Am nächsten Tag schließt der Fahrer den Stopp schließlich um 08:00 Uhr ab. Die Aktualisierung kommt also 12 Stunden zu spät. Dadurch greift die Korrekturlogik, und der Endzeitstempel des Stopps wird stattdessen auf 20:00 Uhr am Vortag gesetzt.
  - ❕ Eine Cut-off-Zeit von 0 Stunden bedeutet im Grunde, dass die Korrekturlogik immer greift.
- ***Zeitstempelaktualisierungen für abgeschlossene Stopps zulassen:***
  - Diese Einstellung legt im Grunde fest, ob **Zeitstempel**aktualisierungen für bereits abgeschlossene Stopps übernommen werden oder nicht. Andere Arten von Aktualisierungen werden in jedem Fall übernommen.
  - **Beispiel:** Hat der Disponent die Stopps in Qargo bereits abgeschlossen, können Stopp-Aktualisierungen aus dem FMS die Planung nicht mehr durcheinanderbringen.

Weitere Beispiele:

- Ein Stopp beginnt um 6:00 Uhr, die Cut-off-Zeit beträgt 3 Stunden, und die aktuelle Uhrzeit ist 10:00 Uhr. Der Stopp wird jetzt in Transics abgeschlossen (4 Std. > 3 Std.). Nur der Stoppstatus wird aktualisiert, die geplanten Zeiten bleiben am Stopp erhalten.

- Die Einstellung „Aktualisierungen für abgeschlossene Stopps zulassen“ ist deaktiviert. Ein Stopp wurde vom Disponenten um 19:00 Uhr abgeschlossen. Die Cut-off-Zeit beträgt 3 Stunden, und der Stopp wird um 20:00 Uhr in Transics abgeschlossen. Die am Stopp vorhandenen Zeiten werden nicht aktualisiert.

Für die Konfiguration dieser Einstellungen bitte an den zuständigen Account-Manager wenden.