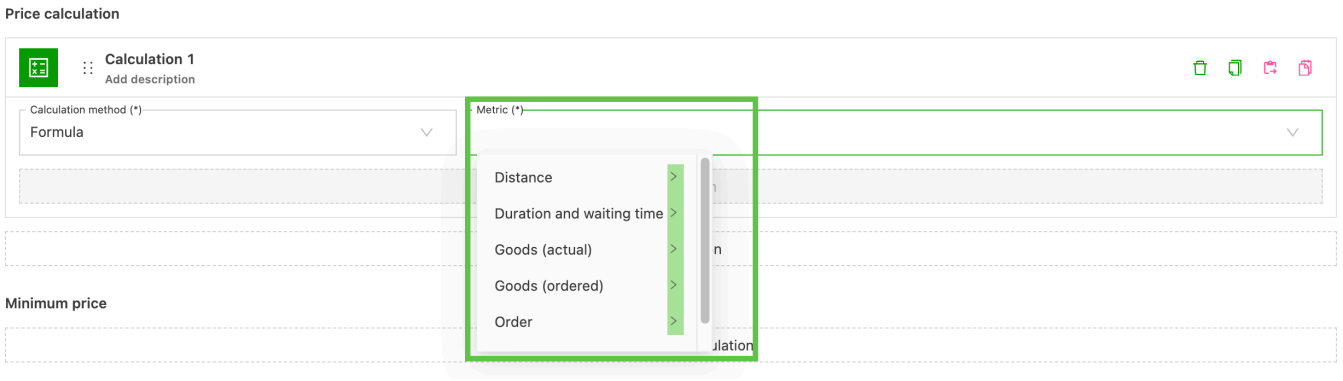
Preisliste – Kennzahlen für die formelbasierte Preisberechnung

Dieser Artikel behandelt die Berechnungskennzahlen, die bei der Konfiguration formelbasierter Preislisten verfügbar sind.

Aktualisiert 30. Oktober 2026

Berechnungen in Preislisten können auf einem festen Betrag, einer Formel oder einer Preistabelle basieren. Jede Berechnungsmethode verfügt über zusätzliche Kennzahlen, mit denen der Endpreis berechnet wird.

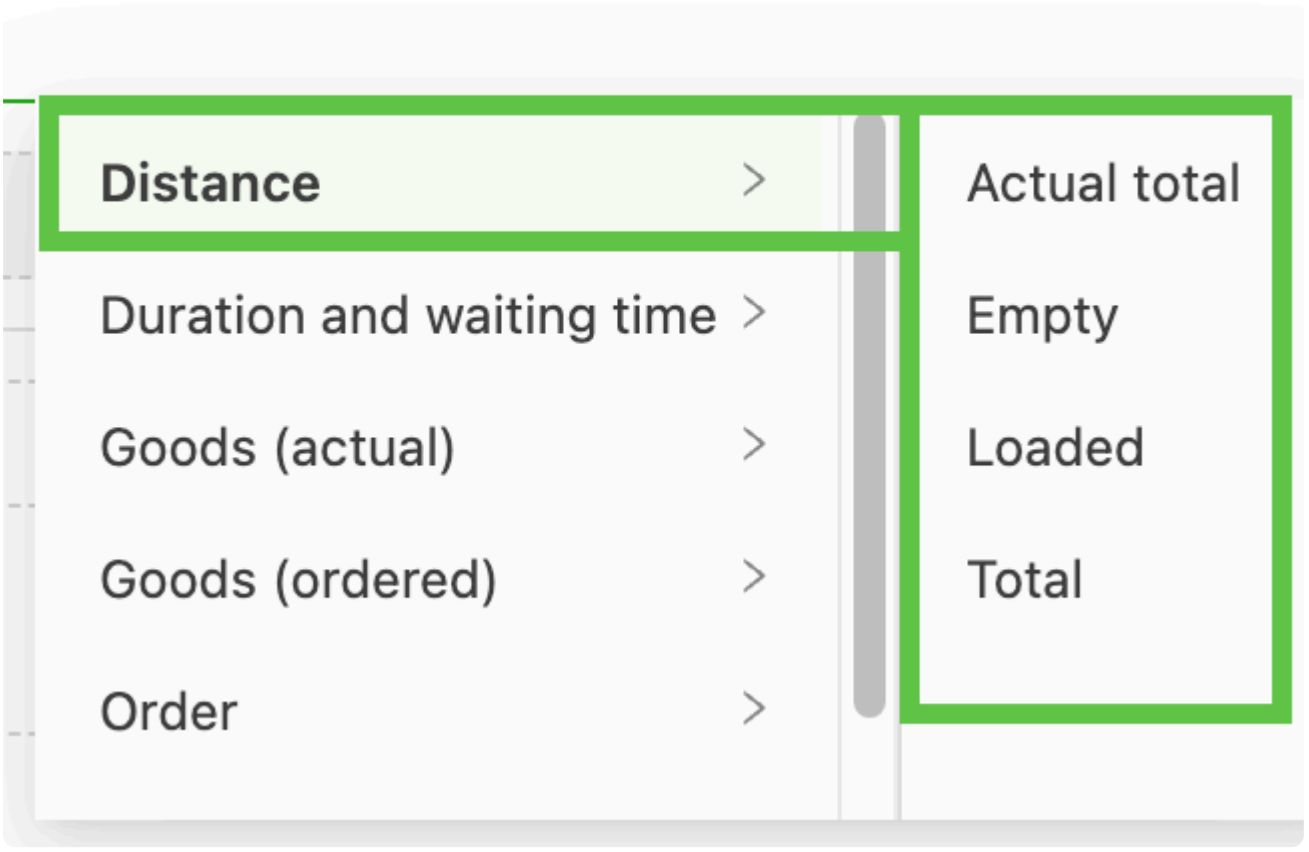
Dieser Artikel beschreibt die Optionen, die bei Verwendung der Berechnungsmethode ***„Formel“*** als Grundlage der Kundenpreisliste verfügbar sind. Formeln bieten mehr Flexibilität bei der Konfiguration von Preislisten. Durch den gestuften Aufbau können Nutzer Preislisten erstellen, die bestimmte Aspekte einer Fahrt berücksichtigen, z. B. beladene oder leere Entfernung oder Wartezeiten.



Kennzahlen und Optionen hinzufügen

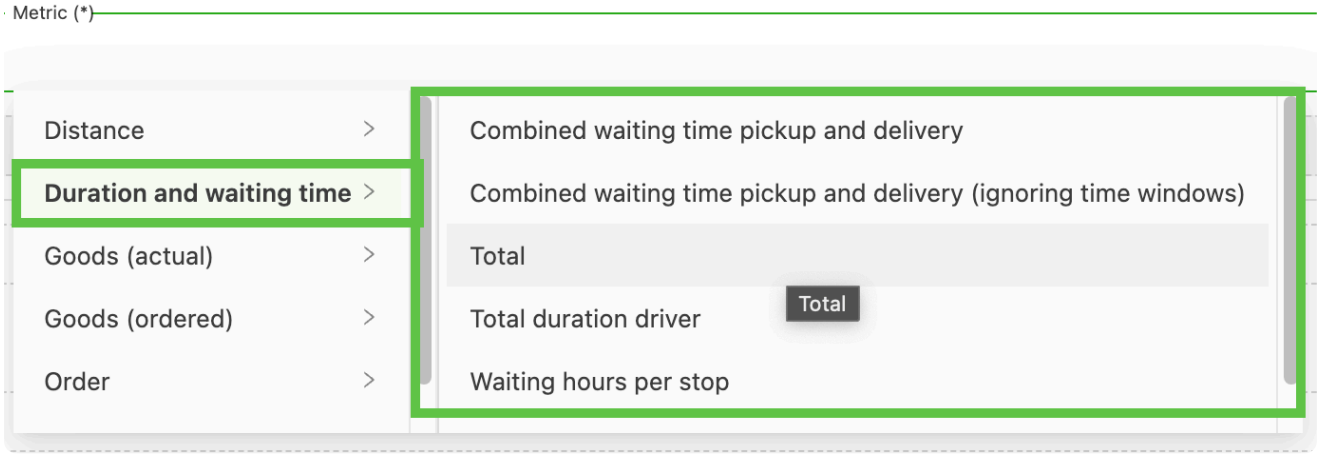
Die Berechnungsmethode ***„Formel“*** auswählen. Im Dropdown ***„Kennzahl“*** sind die Optionen in Stufen gegliedert. Die Auswahl einer Option der Stufe 1 zeigt weitere gestufte Optionen an, mit denen die Formeln für die Preisberechnung erstellt werden:

- **Entfernung:** Bietet verschiedene entfernungsbasierte Berechnungsoptionen. Die verwendeten Entfernungen werden anhand der Standorte der Auftragsstopps berechnet.



- ***Tatsächlich gesamt / Gesamt:*** Bei Aufträgen mit Daten zur ***„tatsächlichen Entfernung“*** (z. B. bei Nutzung der mobilen App) kann das System die Entfernung zwischen dem ersten und dem letzten Stopp berechnen. Die Berechnung der ***„Gesamtentfernung“*** berücksichtigt die Strecke der gesamten Fahrt.
- ***Leer:*** Das System prüft, wie viel Strecke (km/m) ohne Ware gefahren wird. So können Fahrten für beladene und leere Meilen zu unterschiedlichen Sätzen berechnet werden.
- ***Beladen:*** Die beladene Strecke wird anhand des Kilometerstands zu Beginn und am Ende der beladenen Abschnitte berechnet.

- **Dauer & Wartezeit:** Berechnet die gesamte Zeit, die auf einer Fahrt oder an Stopps verbracht wird. Es kann festgelegt werden, ob frühe Ankünfte (vor dem geplanten Zeitfenster eines Stopps) in die Dauer einbezogen oder ignoriert werden. Wartezeiten enthalten oft eine „Freizeit“, bevor Gebühren anfallen. Gebühren können auf die nächste Viertelstunde oder volle Stunde gerundet werden.



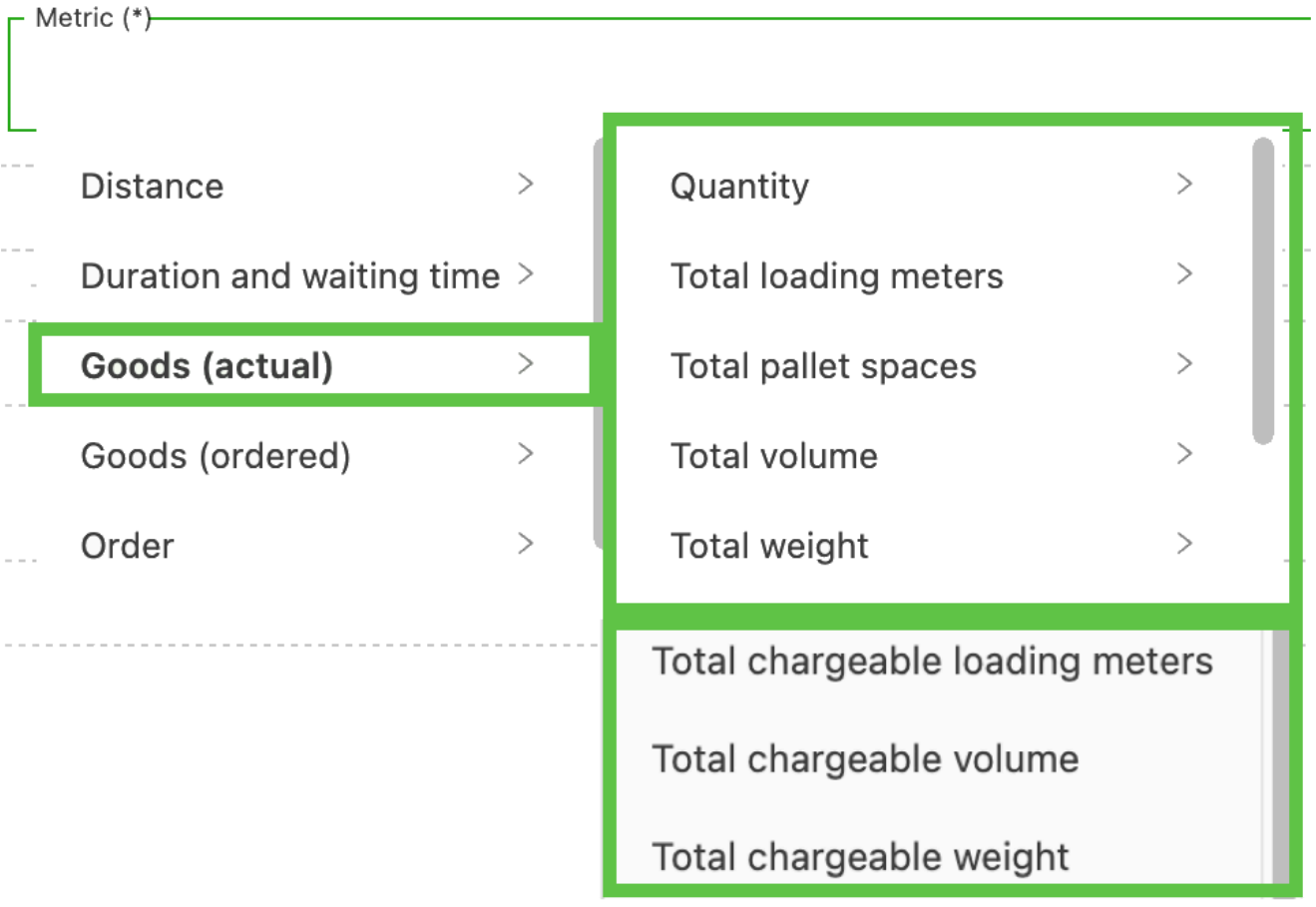
- ***Kombinierte Wartezeit Abholung und Lieferung / Kombinierte Wartezeit Abholung und Lieferung (Zeitfenster ignorieren):*** Gesamtdauer an Abhol- und Lieferstopps, einschließlich Depotstopps.
- ***Gesamt*:** die Dauer vom Beginn bis zum Ende des Auftrags, einschließlich der Zeit in Depots zwischen den Stopps dieses Auftrags. Es werden nur die Stopps dieses Auftrags gezählt. Stopps derselben Fahrt, die zu anderen Aufträgen gehören, werden nicht berücksichtigt.

  ⚠️ **Wichtig**: Bei einer auf Auftragsebene berechneten Gebühr ist jede Kennzahl für die Dauer auf die Stopps dieses Auftrags beschränkt. Es gibt keine Option, die Dauer der gesamten Fahrt zu verwenden. Sollen Fahrtbeginn oder Fahrtende berücksichtigt werden, müssen diese Stopps dem Auftrag selbst hinzugefügt werden. Alternativ kann ein Prozentsatz bestimmter Fahrtkosten berechnet werden. Anfragen zur Nutzung der gesamten Fahrtdauer auf Auftragsebene bitte an success@qargo.com senden.

- ***Gesamtdauer Fahrer:*** Berücksichtigt die Gesamtdauer einer Fahrt vom ersten bis zum letzten Stopp, einschließlich Fahrzeit, Zeit an Stopps, Ruhezeiten und Pausen.
- ***Wartestunden pro Stopp / Wartestunden pro Stopp (Zeitfenster ignorieren):*** Standgeldberechnungen sind erst abgeschlossen, wenn sowohl Beladung als auch Lieferung beendet sind.

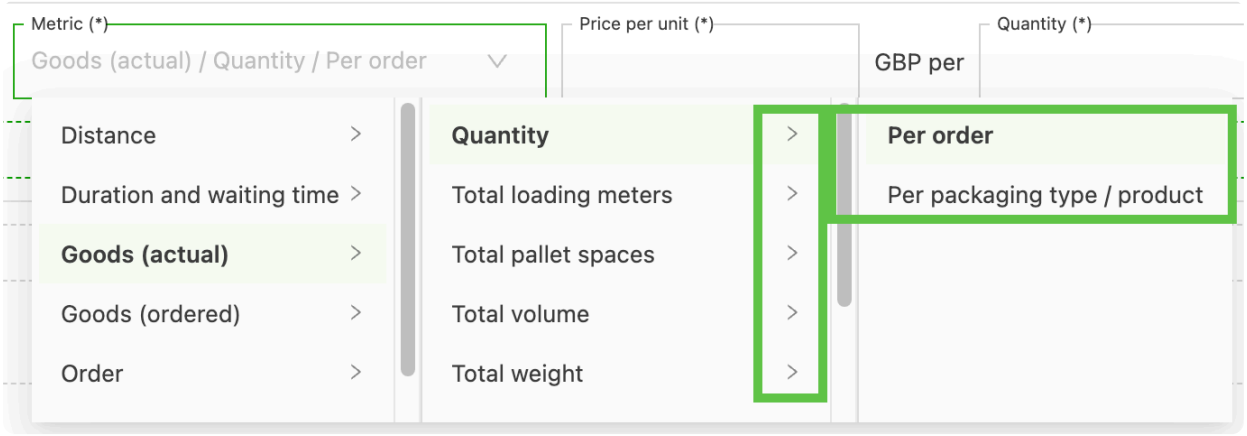
‼️ „Zeitfenster“ bezeichnet hier die geplanten Ankunfts- und Abfahrtszeitfenster, die an Stopps konfiguriert sind, und keinen Uhrzeitbereich (z. B. 06:00–22:00). Sätze können nicht anhand eines bestimmten Tageszeitbereichs berechnet werden.“

- **Waren (tatsächlich):** Die Berechnung basiert auf den tatsächlich geladenen Kennzahlen, die auf verschiedene Arten berechnet werden können (siehe unten).

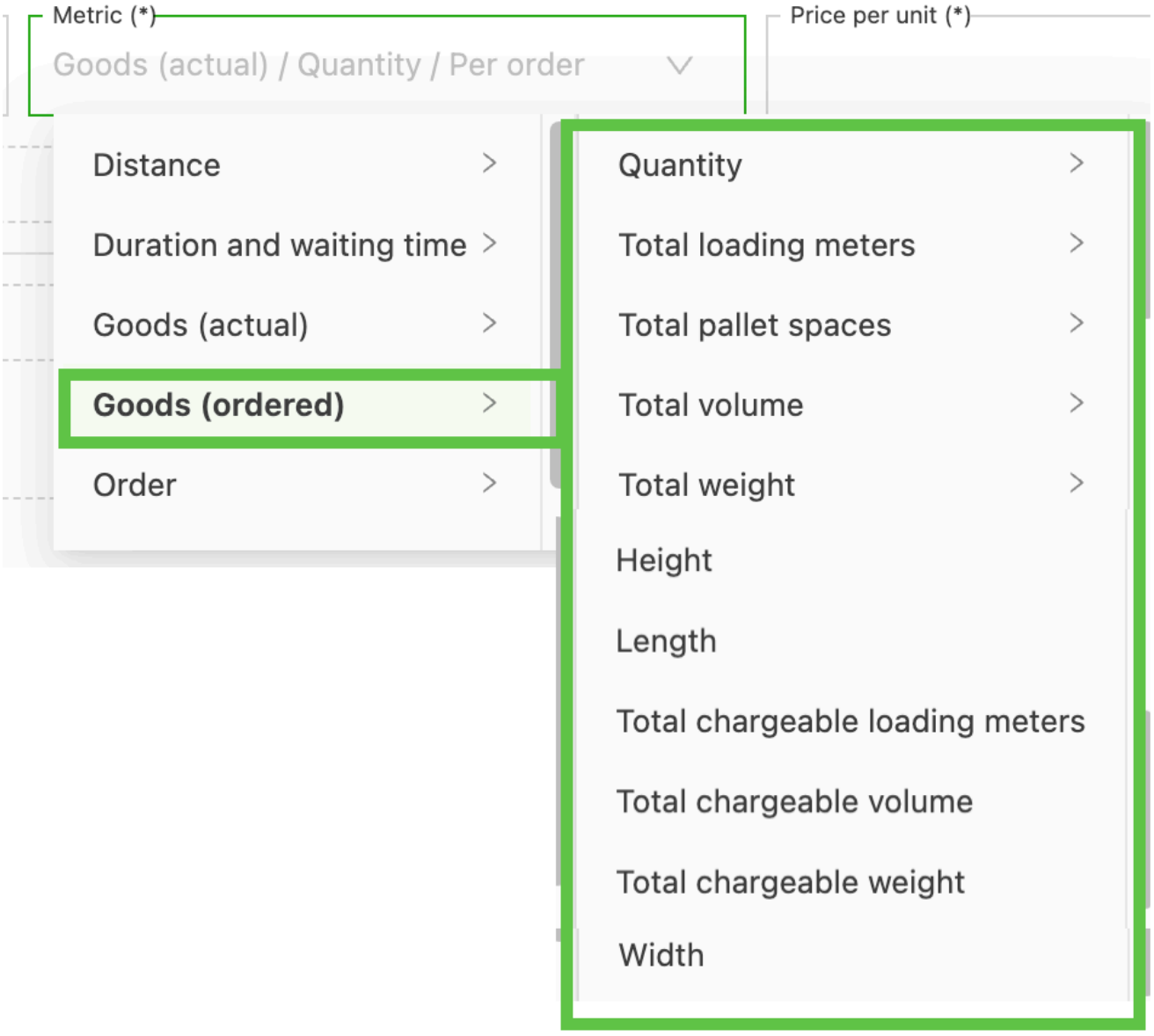


- Das System kann weitere Berechnungen auf Basis der ausgewählten Kennzahlen gruppieren nach

- Auftrag
- Verpackungsart/Produkt

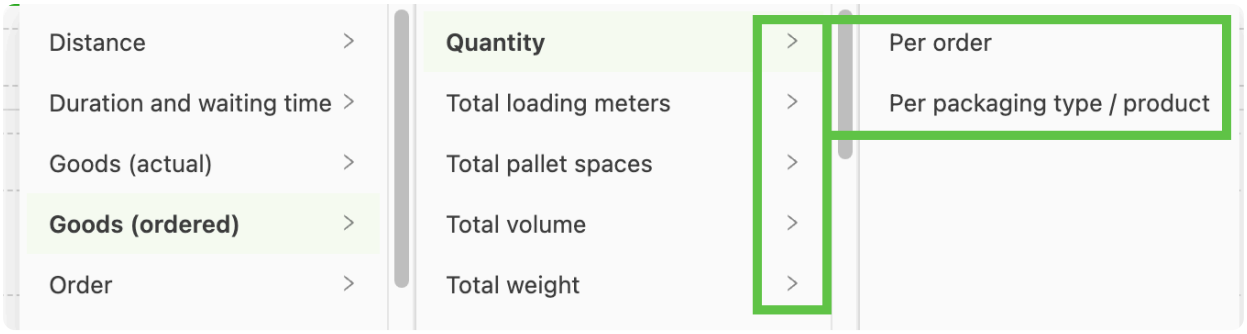


- **Waren (beauftragt):** Das System stützt die Preisberechnung auf die beauftragte Warenmenge.

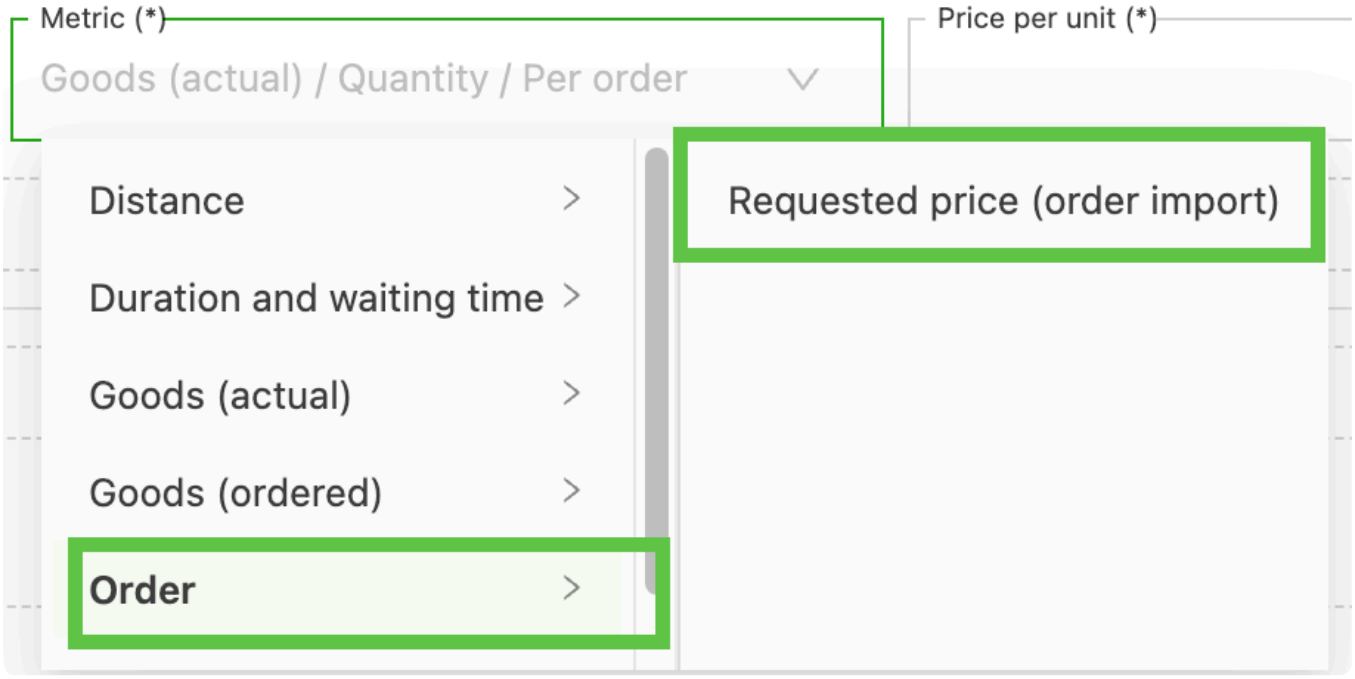


  - Das System kann weitere Berechnungen auf Basis der ausgewählten Kennzahlen gruppieren nach
    - Auftrag

- Verpackungsart/Produkt



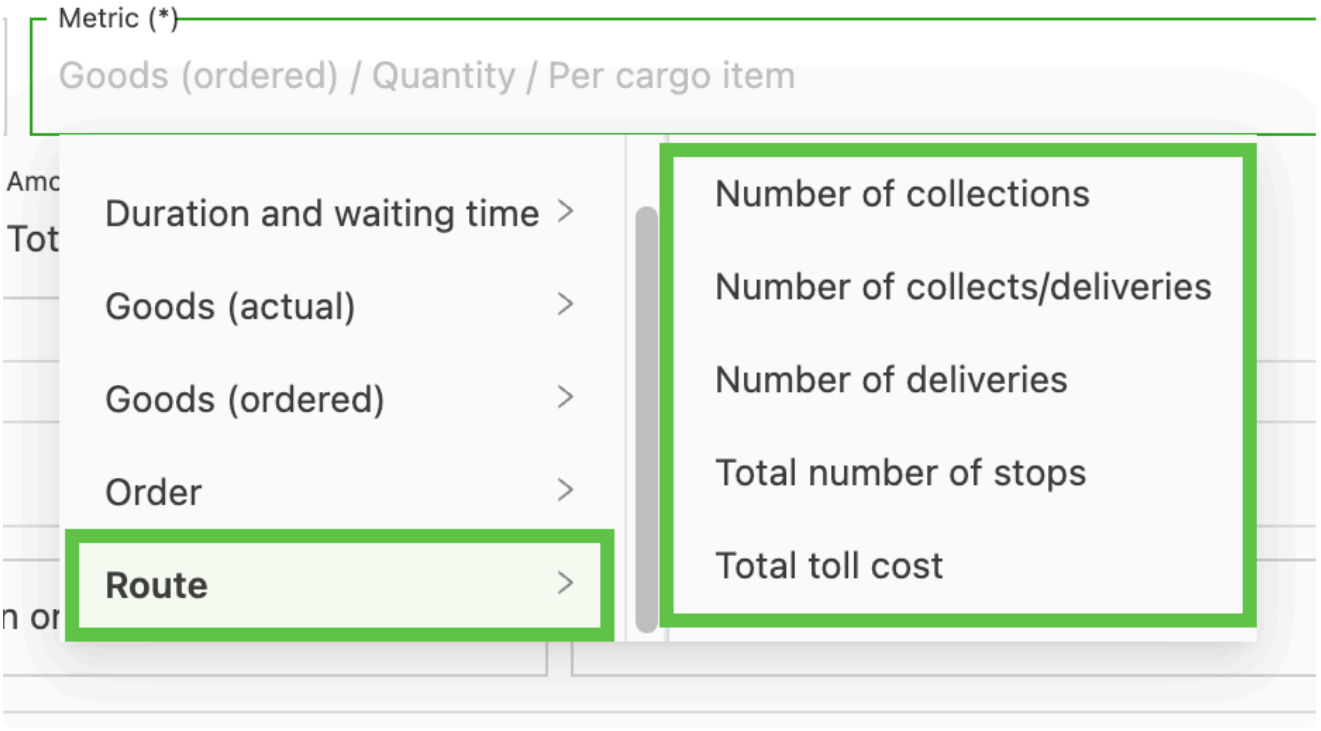
Auftrag: Der angefragte Preis gibt an, wie viel der Kunde für einen Transportauftrag zu zahlen bereit ist. Dies wird in der Regel im Rahmen einer Integration eingerichtet, die das Senden von Aufträgen mit einem vereinbarten Festpreis unterstützt. Dabei ist zu beachten, dass für die Einrichtung zusätzliche Entwicklungsressourcen erforderlich sind.



- Dies kann auch bei der Einrichtung der internen Beschaffung verwendet werden.

Für diese Einrichtung bitte an den zuständigen Account Manager wenden.

- **Route:** Die Preisberechnung kann auf Basis von Routen- oder Lieferkennzahlen erfolgen.

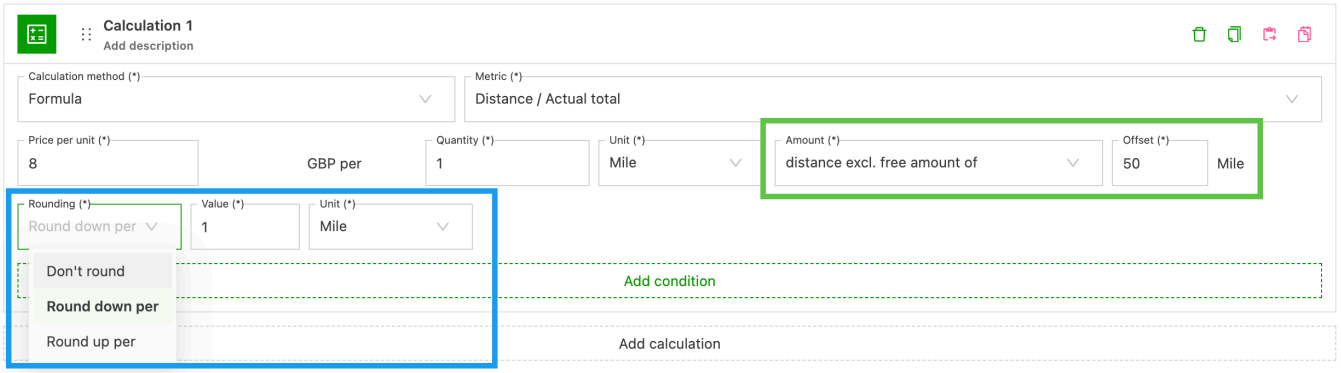


- ***Anzahl der Abholungen:*** Die Anzahl der Abholstopps.
- ***Anzahl der Abholungen/Lieferungen:*** Basiert auf der Anzahl der Abholungen und Lieferungen einer Route.
- ***Anzahl der Lieferungen:*** Die Anzahl der Lieferstopps.
- ***Gesamtzahl der Stopps:*** Basiert auf der Gesamtzahl der Stopps einer Route.
  - Sowohl die Option für die Anzahl der Abholungen/Lieferungen als auch die Option für die Anzahl der Stopps bieten die Möglichkeit, einen ***Versatz*** festzulegen (siehe unten).
- ***Mautkosten gesamt:*** Beim Hinzufügen von Mautkosten kann ein Prozentsatz der Mautkosten festgelegt werden, standardmäßig 100 %. *Hinweis: Mautkosten werden von Kartendiensten bereitgestellt und sind als „Schätzungen" zu betrachten.
  Bei der Verwendung von Mautberechnungen ist Folgendes zu beachten:
  - Mautberechnungen hängen von der Konfiguration des Fahrzeugtyps ab.
  - Mautkosten können zwischen Auftrag und Fahrt abweichen, da Routen während der Planung neu berechnet werden können.
  - Schlägt die Routenberechnung fehl, werden die Mautkosten nicht korrekt berechnet.

Wo zutreffend, verfügen Berechnungen über zusätzliche Optionen.

- Über das Feld **Versatz** eine ***„Freimenge"*** einbeziehen. Die „freie" Menge eingeben, bevor die Berechnung beginnt.
- Die Anpassung ***„Prozent"*** bietet die Möglichkeit, um einen Prozentsatz zu erhöhen oder zu verringern.
- Die Optionen für ***„Rundung"*** dienen zum Runden der festgelegten Kennzahl (ft / km / m / Meile).
- Diese Optionen werden nur angezeigt, wenn die entsprechende Entfernungskennzahl (Beladen usw.) ausgewählt ist. Dies reduziert Fehler der Nutzer, da nur zusammengehörige Optionen gemeinsam konfiguriert werden können.

Price calculation



🧰 **Benutzerdefinierte Felder können in Berechnungen von Preislisten nicht als Bedingungen oder Kennzahlen verwendet werden.** Es werden nur die aufgeführten Standardsystemfelder unterstützt. Hängt die Preislogik vom Wert eines benutzerdefinierten Felds ab, kann dies derzeit nicht in einer Preisliste konfiguriert werden und müsste als Funktionswunsch eingereicht werden.